



Informacja prasowa
7 sierpnia 2026 r.

Mercedes-AMG GT 53 4-Door Coupé: mocny podstawowy wariant nowej serii GT

- Nowy wariant GT generuje moc do 400 kW (544 KM) i pozwala na przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 3,5 sekundy¹⁾
- Akumulator 800 V z bezpośrednio chłodzonymi ogniwami cylindrycznymi zapewnia niezmiennie wysokie osiągi
- Napęd na wszystkie koła i adaptacyjne zawieszenie łączą wysoką przyczepność, precyzyjne prowadzenie oraz komfort na długich dystansach
- Inteligentna aerodynamika: standardowy aktywny tylny spojler i opcjonalny tylny dyfuzor zwiększają zarówno stabilność, jak i efektywność
- Ponad 800 km zasięgu w cyklu mieszanym WLTP²⁾; moc ładowania do 600 kW pozwala zwiększyć zasięg nawet o ponad 500 km w ciągu 10 minut postoju na stacji³⁾
- Wciągające doświadczenie: emocjonujące wrażenia z jazdy niczym samochodem z 6-cylindrowym silnikiem – za naciśnięciem przycisku
- Sprzedaż w Polsce rozpocznie się 13 sierpnia 2026 r.

Affalterbach. Mercedes-AMG poszerza gamę niedawno zaprezentowanego modelu GT 4-Door Coupé. Nowy wariant GT 53 4-Door Coupé łączy niepowtarzalne DNA AMG z najnowocześniejszą technologią, wyjątkową użytecznością na co dzień i dynamicznym komfortem na długich trasach. Imponuje doskonałymi osiągnięciami, spontanicznym dostarczaniem siły napędowej oraz zwinnym, precyzyjnym prowadzeniem, które uzupełniają wciągające wrażenia dźwiękowe z autentycznym brzmieniem 6-cylindrowego silnika AMG.

Mercedes-AMG GT 53 4-Door Coupé | zużycie energii w cyklu mieszanym: 15,6-18,5 kWh/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km (WLTP)³⁾

„Nasze nowe GT 4-Door Coupé jasno pokazuje ambicje i możliwości Mercedes-AMG. To niezwykle dynamiczny samochód, który zachwyca pod każdym względem. Teraz poszerzamy jego rodzinę o atrakcyjny wariant podstawowy w równie atrakcyjnej cenie. Łączy on dominującą moc układu napędowego z emocjonalną ostrością, która wyróżnia modele Mercedes-AMG: precyzyjną, intensywną i fascynującą” – powiedział dr Stefan Weckbach, prezes zarządu Mercedes-AMG GmbH i szef jednostek biznesowych Mercedes-Benz Klasy G oraz Mercedes-Maybach.

Mocny i efektywny: elektryczny zespół napędowy

Dwa mocne synchroniczne silniki elektryczne Mercedesa-AMG GT 53 4-Door Coupé wspólnie generują moc do 400 kW (544 KM). W przypadku elektrycznej jednostki napędowej na tylnej osi, z silnikiem synchronicznym z magnesami trwałymi (PSM), sprawność od akumulatora do kół w warunkach jazdy długodystansowej wynosi

93%. Innowacyjna dwubiegowa przekładnia łączy dynamikę z efektywnością. Krótkie przełożenie pierwszego biegu – 11:1 – umożliwia dynamiczne przyspieszanie ze startu zatrzymanego i oszczędną jazdę w ruchu miejskim. Drugi bieg (przełożenie 5:1) został zaprojektowany z myślą o dostarczaniu mocy przy wysokich prędkościach, a także o dobrej efektywności, dużym zasięgu i komforcie na drogach szybkiego ruchu. Punkty zmiany biegów dostosowują się do sytuacji na drodze oraz wybranego programu jazdy DYNAMIC SELECT.

Silnik elektryczny na przedniej osi (również PSM) działa jako wspomagający. Jest on włączany za pośrednictwem modułu rozłączającego (DCU) w zależności od warunków drogowych i trybu jazdy, na przykład gdy potrzebna jest dodatkowa siła napędowa lub większa przyczepność. Przy niskim obciążeniu silnik zostaje natychmiast wyłączony i pozostaje nieruchomy, co zapewnia wyższą efektywność.

Oba motory łącznie generują moc szczytową 400 kW (544 KM) i maksymalny moment obrotowy 800 Nm. Moc ciągła wynosi 270 kW (367 KM). GT 53 4-Door Coupé przyspiesza od 0 do 100 km/h w 3,5 sekundy¹⁾. Elektronicznie ograniczona prędkość maksymalna wynosi 230 km/h, a z opcjonalnym Pakietem Kierowcy AMG wzrasta do 250 km/h.

Arcydzieło technologii: 800-woltowy akumulator AMG z innowacyjnym bezpośrednim chłodzeniem

Innowacyjny akumulator wysokonapięciowy o pojemności użytkowej 106 kWh i napięciu 800 V, z bezpośrednio chłodzonymi ogniwami cylindrycznymi, stanowi technologiczną podstawę dla wysokiej stabilności mocy i imponującego zasięgu – nawet ponad 800 kilometrów w cyklu mieszanym WLTP²⁾.

Cylindryczne ogniwa są wysokie i wąskie (wysokość 105 mm, średnica 26 mm), co minimalizuje odległość pomiędzy rdzeniem ogniwa a jego powierzchnią, umożliwiając efektywne odprowadzanie ciepła. Laserowo spawana aluminiowa obudowa ogniwa jest lżejsza od stalowej i zapewnia doskonałą przewodność prądową i cieplną. Konstrukcja ogniwa typu full-tab pozwala zmniejszyć opór wewnętrzny z myślą o maksymalizacji wydajności ładowania i rozładowywania. Specjalna katoda NCMA i anoda zawierająca krzem umożliwiają uzyskanie dużej gęstości energii (ponad 298 Wh/kg), wysokiej mocy ładowania oraz długiej żywotności. Łącznie w 18 modułach umieszczono 2660 ogniw. Aby zapewnić im optymalną temperaturę i równomierne chłodzenie, wokół każdego ogniwa bezpośrednio przepływa olej nieprzewodzący prądu elektrycznego.

Szybkie ładowanie prądem stałym jest możliwe na stacjach 800 V o mocy do 600 kW. W zaledwie 10 minut postoju na stacji zasięg samochodu może wzrosnąć o ponad 534 km³⁾. Baterię można ładować również w punktach o napięciu 400 V. System automatycznie przełącza się z trybu 800 V na 400 V.

Innowacyjny centralny hub chłodzenia (CCH)

Za precyzyjne chłodzenie wszystkich podzespołów odpowiada również tzw. centralny hub chłodzenia (CCH). Ten wysoce zintegrowany komponent w kompaktowej obudowie łączy liczne elementy, takie jak pompy, czujniki i zawory. Został on zaprojektowany dla różnych scenariuszy. Zapewnia m.in. maksymalne chłodzenie wszystkich podzespołów w wysokich temperaturach otoczenia i podczas jazdy z pełnym obciążeniem. Możliwe jest też ukierunkowane i efektywne chłodzenie poszczególnych elementów. Na przykład jeśli akumulator znajduje się w optymalnym oknie roboczym i nie wymaga chłodzenia, CCH może celowo rozdzielić wydajność chłodzenia pomiędzy jednostki napędowe (EDU) oraz moduł OneBox (zintegrowane komponenty elektryczne i elektroniczne, EE). Pojedynczy, duży obieg chłodzenia – z inteligentnymi zaworami i wsparciem agregatu chłodniczego – w połączeniu z chłodnicami optymalizuje efektywność termiczną i umożliwia natychmiastowe korzystanie z wysokiego potencjału mocy ładowania oraz osiągnięć napędu.

Brzmienie, które wywołuje gęsią skórę: tryb jazdy AMGFORCE Sport+ z dźwiękiem 6-cylindrowego silnika AMG

Program jazdy AMGFORCE Sport+ w nowym GT 53 zapewnia wyjątkowo emocjonujące wrażenia, podobnie jak w wariantach GT 63 i GT 55 4-Door Coupé. Symulowane zmiany biegów z zauważalnymi przerwami w przekazywaniu napędu i autentycznie odtworzony dźwięk silnika spalinowego przywołują fascynację klasycznymi modelami AMG. Każdy niuans dźwiękowy jest precyzyjnie dopasowany do aktualnej sytuacji drogowej. Efekt: przyspieszanie, zmiany obciążenia i manualne przełączanie biegów stają się jeszcze bardziej odczuwalne. Akustyczny punkt odniesienia stanowi tu 3-litrowy, rzędowy, 6-cylindrowy silnik z poprzedniego Mercedesa-AMG E 53 Coupé.

Zamiast jedynie naśladować efekty dźwiękowe, specjaliści ds. akustyki Mercedes-AMG skrupulatnie zbadali prawdziwy dźwięk rzędowego, 6-cylindrowego motoru AMG. Z drobiazgową dokładnością uchwycili jego charakter za pomocą 16 różnych ustawień mikrofonów wewnątrz i na zewnątrz auta. Na hamowni wykonali ponad 100 precyzyjnych pomiarów – zarówno statycznych, jak i dynamicznych. Celem było scyfryzowanie każdego rzeczywistego niuansu brzmienia AMG i stworzenie całego spektrum akustycznego nowoczesnego samochodu sportowego. Rezultat: niepowtarzalny, intensywny i typowy dla AMG.

W programie AMGFORCE Sport+ możliwa jest również ręczna zmiana biegów za pomocą łopatek przy kierownicy. Dostosowany zestaw wskaźników z centralnie umieszczonym okrągłym polem doskonale oddaje wrażenie jazdy autem sportowym z klasycznym silnikiem spalinowym.

Dynamiczny komfort: napęd na wszystkie koła i zawieszenie AMG RIDE CONTROL

Zawieszenie AMG RIDE CONTROL z kolumnami pneumatycznymi i adaptacyjnym tłumieniem pozwala skutecznie przenieść moc dynamicznego układu napędowego na drogę – zapewniając rozpiętość, która wyróżnia prawdziwe gran turismo AMG. W zależności od sytuacji drogowej podwozie przełącza się między relaksującym podróżowaniem na długich trasach a sportową, sztywną precyzją podczas dynamicznej jazdy. Amortyzacja każdego z kół dostosowuje się do aktualnych warunków drogowych – szybko i precyzyjnie, dzięki wykorzystaniu osobnych zaworów dla odbicia i ugięcia w amortyzatorach. Ponadto ich bazową charakterystykę można wybrać, aktywując jeden z trzech trybów: Comfort, Sport oraz Sport+, co umożliwia wyraźne rozróżnienie między wysokim poziomem komfortu a sportową dynamiką jazdy.

Mercedes-AMG GT 53 4-Door Coupé wykorzystuje napęd na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+, który dzięki całkowicie odsprężniętym silnikom elektrycznym oferuje maksymalną elastyczność w rozdzielaniu momentu obrotowego między osiami.

Radykalne proporcje podkreślają ekstremalnie sportowy i aerodynamiczny charakter

Już sama sylwetka nie pozostawia wątpliwości: nowy Mercedes-AMG GT 53 4-Door Coupé to ucieleśnienie najwyższych osiągnięć. Dynamiczny tył w stylu fastbacka, długa maska, mocno pochylona przednia szyba i charakterystyczny tylny dyfuzor – to wszystko sprawia, że nowa maszyna z Affalterbach stanowi wyraźny manifest sportowego charakteru. W porównaniu do poprzednika nowy Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé może być o 4 cm niższy – i to pomimo akumulatora umieszczonego w podwoziu.

Kluczowym elementem koncepcji osiągnięć AMG GT 53 4-Door Coupé jest aerodynamika zapewniająca optymalną równowagę pomiędzy osiągnięciami, efektywnością i stabilnością. W tym celu Mercedes-AMG wykorzystuje dwa aktywne rozwiązania AEROKINETICS, które inteligentnie sterują przepływem powietrza w tylnej części samochodu, stale dostosowując swoje ustawienie do aktualnej prędkości, stylu jazdy i wymagań dotyczących osiągnięć: są to standardowy tylny spojler aerokinetyczny z inteligentną strategią działania oraz opcjonalny tylny dyfuzor aerokinetyczny.

- Tylne spojler aerodynamiczny zmienia kąt natarcia w zależności od warunków jazdy. Oprogramowanie sterujące AMG uwzględnia między innymi: prędkość, przyspieszenie wzdłużne i ustawienie systemu kontroli powietrza AEROKINETICS Airpanel. Do prędkości 150 km/h spojler pozostaje schowany, pozwalając zachować „czysty” wygląd coupé, a jednocześnie chronić mechanizm przed zabrudzeniami. Wraz ze wzrostem szybkości spojler przyjmuje różne położenia kątowe, tak aby zoptymalizować równowagę aerodynamiczną, stabilność jazdy lub opór powietrza. Przy wysokiej prędkości lub gdy system wykryje szczególnie dynamiczny styl jazdy spojler wysuwa się do najbardziej stromej pozycji, zapewniając maksymalną siłę docisku i wysoką stabilność. Pozycję tę można również aktywować ręcznie, za pomocą przycisku na kierownicy.
- Tylne dyfuzory aerodynamiczne korzystają z innej zasady: w celu optymalizacji przepływu powietrza wydłuża kontur pojazdu. Rezultatem jest niższy opór powietrza, szczególnie przy wyższych prędkościach. System automatycznie dostosowuje się do określonych warunków jazdy i został zaprojektowany specjalnie pod kątem podróży na długich dystansach. Celem jest zwiększenie efektywności, a tym samym zasięgu, także przy jeździe autostradowej.

Wnętrze: geny samochodu sportowego spotykają się z atrybutami gran turismo

Wnętrze Mercedesa-AMG GT 53 4-Door Coupé łączy konsekwentną orientację na kierowcę z wysokim poziomem komfortu na dalekich trasach. Niska, idealnie zintegrowana pozycja za kierownicą, typowa dla rasowego samochodu sportowego, przyczynia się do skupionych, emocjonujących wrażeń z jazdy. Zestaw wskaźników i monitor systemu multimedialnego tworzą wysokiej jakości całość o wyglądzie tafli szkła; 14-calowy ekran centralny jest ergonomicznie skierowany w stronę kierowcy, co umożliwia jeszcze bardziej intuicyjną obsługę. Dostępny jest również dodatkowy wyświetlacz z indywidualną zawartością dla pasażera z przodu. Do zorientowanego na kierowcę kokpitu nawiązuje konsola środkowa, która łączy przejrzyste wzornictwo z wysoką użytecznością. Jej charakterystyczny design podkreślają emblemat AMG oraz plaketka „GT”. Znajduje się tam również harmonijnie zintegrowane pokrętło Response Control (z ang. kontrola responsywności), podłokietnik z zamykanym schowkiem, dwie tacki z funkcją szybkiego, indukcyjnego ładowania smartfona oraz podświetlane uchwyty na kubki.

Przednie fotele o sportowym, wyrazistym wzornictwie oferują wydatne podparcie boczne podczas dynamicznego pokonywania zakrętów, a jednocześnie zapewniają komfort, jakiego klienci oczekują od 4-drzwiowego gran turismo. Z tyłu o wygodę na długich trasach dbają pojedyncze siedzenia, duża przestrzeń i inteligentnie zaprojektowane przestrzenie na nogi. Wrażenie przestronności potęguje panoramiczny szklany dach SKY CONTROL: jednoczęściowa tafla szkła sięga aż do tylnej szyby i może być przetaczana z trybu przezroczystego na nieprzezroczysty w ramach indywidualnie sterowanych segmentów. W nocy wyjątkowo emocjonującą atmosferę tworzy charakterystyczne dla AMG nastrojowe oświetlenie z podświetlanymi herbami i pasami wyścigowymi.

Response Control: zmiana responsywności zgodnie z własnymi preferencjami

Prawdziwa gratka dla wymagających kierowców: obrotowy kontroler Response Control w konsoli środkowej pozwala precyzyjnie dostosować reakcję silników elektrycznych na ruchy pedału przyspieszenia zgodnie z indywidualnymi preferencjami, niezależnie od wybranego trybu jazdy. Spektrum sięga od komfortowych i harmonijnych reakcji aż po ostre i wyjątkowo spontaniczne. Dzięki temu klienci o każdym poziomie umiejętności i ambicji znajdą tu coś dla siebie – zawsze z zachowaniem bezpieczeństwa jazdy.

AMG SET-UP: personalizacja wrażeń za kierownicą

Dzięki AMG SET-UP kierowcy mogą aktywnie dostosowywać różne funkcje i konfigurować samochód według własnych preferencji. Dopasowanie kolejności funkcji i trybów jazdy na przyciskach kierownicy pozwala na jeszcze bardziej intuicyjną obsługę i szybszy dostęp do najważniejszych elementów. Menu Aero Setup zapewnia dodatkową kontrolę nad aerodynamiką: nawet przy niskich prędkościach kierowcy mogą ręcznie wysunąć aktywny tylny spojler i tylny dyfuzor – zyskując ekspresyjną prezencję, nawet w ruchu miejskim.

Suwak dźwięku: spersonalizowana charakterystyka akustyczna

Specjalna funkcja suwaka dźwięku umożliwia użytkownikowi indywidualne dostrojenie charakterystyki akustycznej samochodu w kabinie. Do wyboru jest kilka trybów: Mocny, Zbalansowany i Minimalistyczny, w połączeniu ze skalą od Klasycznej do Futurystycznej.

AMG DYNAMIC SELECT: szeroki wachlarz charakterystyki samochodu

Na wrażenia z jazdy można również wpływać za pomocą sześciu dostępnych programów jazdy AMG DYNAMIC SELECT: Comfort, Sport, AMGFORCE Sport+, Slippery, Eco oraz Individual. Zapewniają one szeroką rozpiętość charakterystyk samochodu, od komfortowej i efektywnej po dynamiczną i niezwykle emocjonującą.

- **Comfort:** standardowy tryb jazdy, przeznaczony do codziennego użytku i na długie dystanse. Łączy harmonijne wrażenia z jazdy z efektywną strategią działania, stonowaną reakcją pedału przyspieszenia oraz komfortowym zestawieniem zawieszenia.
- **Sport:** priorytetowo traktuje typową dla AMG dynamikę jazdy. Bezpośrednia reakcja, sztywniejsze zawieszenie, zmniejszony prześwit oraz stały napęd na cztery koła zapewniają precyzyjne prowadzenie i doskonałą kontrolę, umożliwiając rozwijanie wysokich prędkości w zakrętach.
- **AMGFORCE Sport+:** połączenie brzmienia 6-cylindrowego silnika AMG, wyraźnie stopniowanej zmiany biegów, ręcznego wyboru przełożeń za pomocą łopatek przy kierownicy oraz specjalnego widoku zegarów z centralnym okrągłym wskaźnikiem dodatkowo wzbogaca wrażenia z jazdy.
- **Slippery:** maksymalna przyczepność i bezpieczeństwo na deszczu, śniegu i lodzie. Systemy wspomagające interweniują wcześniej, napęd na cztery koła jest stale aktywny, a pedał przyspieszenia i układ kierowniczy reagują z wyjątkową precyzją.
- **Eco:** priorytet dla maksymalnego zasięgu. Moc, moment obrotowy i prędkość maksymalna zostają ograniczone, odbiorniki prądu są regulowane w razie potrzeby, a efektywność zwiększają napęd na tylne koła i zmniejszony prześwit.
- **Individual:** pozwala na swobodną regulację wszystkich istotnych parametrów.

Dane techniczne w skrócie:

Mercedes-AMG GT 53 4-Door Coupé		
Silnik elektryczny przód/tył	rodzaj	PSM/PSM
Moc maksymalna	kW (KM)	400 (544)
Moc ciągła	kW (KM)	270 (367)
Maksymalny moment obrotowy	Nm	800
Układ napędowy	-	w pełni zmienny napęd na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+
Prędkość maksymalna	km/h	250 (z Pakietem Kierowcy)
Przyspieszenie 0-100 km/h (metoda 1-Foot Rollout: bez pierwszych 30,48 cm) ¹⁾	s	3,5
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	3,9
Czas trwania funkcji boost	s	53
Napięcie systemowe	V	800
Pojemność akumulatora netto	kWh	106
Maksymalna moc ładowania DC ³⁾	kW	600
Maksymalna moc ładowania AC ³⁾	kW	11
Ładowanie DC 10-80% SoC (netto) w optymalnych warunkach ⁴⁾	min	11
Ładowanie DC: zasięg (cykl mieszany WLTP) po 10 min ładowania ³⁾	km	534
Zwiększenie energii po 10 min ładowania ³⁾	kWh	70
Zwiększenie energii po 5 min ładowania ³⁾	kWh	41
Masa własna (DIN)	kg	2375
Długość/szerokość/wysokość	mm	5094/1959/1411
Rozstaw osi	mm	3040
Współczynnik oporu powietrza	Cd	0,21
Powierzchnia czołowa	m ²	2,44
Zużycie energii w cyklu mieszanym ³⁾	kWh/100 km	15,6-18,5
Zużycie energii w cyklu miejskim ³⁾	kWh/100 km	14,2-16,4
Zasięg w cyklu mieszanym WLTP ²⁾	km	682-809
Zasięg w cyklu miejskim WLTP ²⁾	km	761-880
Pojemność bagażnika (pomiar metodą cieczy)	l	507
Pojemność bagażnika (VDA)	l	415
Pojemność frunka (pomiar metodą cieczy)	l	62
Pojemność frunka (VDA)	l	41

¹⁾ Metoda 1-Foot Rollout: pomiar bez uwzględnienia początkowo przebytej odległości o długości 1 stopy (30,48 cm).

²⁾ Rzeczywisty zasięg zależy od wielu czynników, takich jak: indywidualny styl jazdy, warunki otoczenia, starzenie się akumulatora, urządzenia dodatkowe, takie jak klimatyzacja, wyposażenie opcjonalne, opony, ładowność oraz profil trasy, i dlatego może różnić się od wartości podanej w ramach normy WLTP.

³⁾ Podane wartości mają charakter wstępny. Obecnie nie są dostępne żadne potwierdzone dane pochodzące od oficjalnie uznanej organizacji testującej, z homologacji typu WE czy certyfikatu zgodności. Możliwe są odchylenia między podanymi wartościami a danymi oficjalnymi.

⁴⁾ Przy użyciu maksymalnej mocy ładowania prądem stałym zgodnie z normą ISO/SAE 12906, w opisanych tam warunkach.

⁵⁾ Wszystkie ceny: niewiążąca sugerowana cena detaliczna w Niemczech, zawierająca 19% VAT.

Kontakt dla mediów:

Błażej Buliński, PR Manager Mercedes-Benz Cars, Mercedes-Benz Polska

tel. +48 666 977 403, e-mail: blazej.bulinski@mercedes-benz.com

<https://media.mercedes-benz.pl/>

Jubileuszowy rok Mercedes-Benz – „140 lat innowacji”

Odkąd w 1886 roku Carl Benz złożył patent na swojego trójkołowca, a niedługo później Gottlieb Daimler zbudował pierwszy zmotoryzowany powóz, Mercedes-Benz nieustannie rozwija kolejne pionierskie rozwiązania i dąży do tworzenia najbardziej pożądanych samochodów świata. Ta ambicja napędza każdą innowację – od pierwszych automobili po dzisiejsze inteligentne i bezpieczne pojazdy elektryczne, takie jak zupełnie nowy GLC oraz wielokrotnie nagradzany CLA. Wraz z nową Klasą S firma kontynuuje największy program wprowadzania nowych modeli w swojej historii. Dzięki pasji do przełomowych osiągnięć i doskonałości oraz nieprzerwanemu zaangażowaniu w obsługę klienta marka konsekwentnie kształtuje przyszłość mobilności. Rezultat wykracza daleko poza osiągnięcia inżynierskie – tworzy niepowtarzalne uczucie, które towarzyszy wszystkiemu, co robi Mercedes-Benz: „Welcome home”.

Mercedes-Benz świętuje 140 lat innowacji, wysyłając trzy nowe limuzyny Klasy S w transkontynentalną podróż do 140 lokalizacji na całym świecie. Każde miejsce podkreśla technologiczne dziedzictwo, pionierskiego ducha oraz globalną obecność marki. Po drodze klienci, fani i współpracownicy będą mogli dołączyć do obchodów – w epickiej przygodzie, która potrwa do października. Podróż „140 YEARS. 140 PLACES” przez sześć kontynentów można śledzić w naszym specjalnym serwisie [„140 lat innowacji | Mercedes-Benz Media”](#) oraz za pośrednictwem [społeczności Mercedes-Benz](#).

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG. Łącznie na całym świecie zatrudnia około 164 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do roli lidera w obszarach elektromobilności oraz samochodowego oprogramowania. Portfolio marek Mercedes-Benz Cars obejmuje markę Mercedes-Benz, a także Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i markę produktów Klasy G. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2025 r. sprzedał około 2,5 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy około 30 zakładów na czterech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. W ten sposób firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.