



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

19 września 2023 r.

Nowy Mercedes-Benz CLE Coupé dostępny w konfiguratorze i do zamawiania w polskich salonach

Mercedes-Benz wprowadza do sprzedaży kolejną serię modelowa wśród samochodów marzeń z gwiazdą – CLE Coupé. Nowy dwudrzwiowy model wykorzystuje koncepcyjne i techniczne innowacje Klasy C oraz Klasy E. Łączy je z wyrazistym designem, sportowymi właściwościami jezdnyymi oraz ekskluzywnym wyposażeniem, które zwiększa komfort i indywidualność. CLE Coupé można już konfigurować oraz zamawiać w polskich salonach Mercedes-Benz. Bazowa odmiana CLE 200 Coupé z benzynowym silnikiem z układem miękkiej hybrydy (204 + 23 KM) kosztuje od 249 900 zł.

Nowy CLE Coupé z każdej perspektywy prezentuje się wyjątkowo emocjonująco. Sportowe, a zarazem eleganckie nadwozie łączy typowe dla coupé proporcje z nowoczesnym językiem stylistycznym Mercedes-Benz. Charakterystycznie pochylony profil przedniego pasa (tzw. nos rekina), smukłe reflektory LED o unikalnym wzornictwie oraz trójwymiarowa osłona chłodnicy zapewniają atletyczną prezencję. Progresywną dynamikę widać szczególne z profilu: połączenie niskiej sylwetki z dużym rozstawem osi, krótkimi nawisami oraz muskularnymi nadkolami sprawia, że dwudrzwiowy samochód wydaje się mocno osadzony na drodze. Do typowych cech coupé należą również długa pokrywa silnika z dwoma okazałymi przetoczeniami i mocno cofnięta kabina pasażerska, łącząca się z krótkim, sportowym tyłem.

Dzięki swojej koncepcji wymiarowej CLE Coupé oferuje znacznie więcej miejsca niż poprzednia Klasa C Coupé. To w szczególności zasługa większego o 25 mm rozstawu osi. Podróżujący z tyłu mają do dyspozycji dodatkowe 10 mm przestrzeni nad głową, o 19 mm więcej swobody na wysokości ramion i łokci oraz 72 mm dodatkowego miejsca na kolana. Pojemność bagażnika wzrosła o 60 l, do 420 l.

Kabinę definiuje sportowy luksus. Wzrok przyciągają wolnostojący, w pełni cyfrowy wyświetlacz wskaźników o przekątnej 12,3", zorientowany na kierowcę centralny ekran o przekątnej 11,9" w ergonomicznym formacie oraz opcjonalne dynamiczne nastrojowe oświetlenie w 64 kolorach do wyboru. Kolejną atrakcją są przednie fotele o zintegrowanej, sportowej formie, opracowane specjalnie dla CLE. Po raz pierwszy w Mercedes-Benz przednie siedzenia nie są odblokowywane dźwignią, lecz za pomocą eleganckiej pętli ze skóry nappa, wygodnie umiejscowionej u góry oparcia.

CLE Coupé przejmie liczne cyfrowe innowacje z najnowszej Klasy E. Połączenie nowej architektury elektronicznej i trzeciej generacji systemu multimedialnego MBUX sprawia, że to najbardziej inteligentne coupé z gwiazdą. Dzięki aplikacjom zewnętrznych firm oferuje wyjątkowo interaktywną rozrywkę, a zautomatyzowane funkcje z zakresu komfortu zapewniają nowy poziom personalizacji.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

Podwozie CLE Coupé jest standardowo obniżone o 15 mm. Szczególnie zwinne prowadzenie w połączeniu z wysokim komfortem zapewnia opcjonalny układ DYNAMIC BODY CONTROL z bezstopniową regulacją tłumienia przedniej i tylnej osi w połączeniu ze skrętnymi tylnymi kołami. Kąt skrętu tylnych kół wynosi do 2,5 stopnia, co zmniejsza promień skrętu o 50 cm. Pomimo większych wymiarów zewnętrznych średnica zawracania tylnonapędowego CLE Coupé jest mniejsza niż Klasy C Coupé (10,7 zamiast 11,2 m).

Wszystkie silniki nowego CLE Coupé to miękkie hybrydy z alternatorem zintegrowanym z rozrusznikiem i 48-woltową instalacją elektryczną. Obecnie do wyboru są jednostki czterocylindrowe, a od października dostępny będzie też najmocniejszy benzynowy silnik o 6 cylindrach, standardowo z napędem kół obu osi (CLE 450 4MATIC). W październiku pojawi się także bazowa benzynowa odmiana CLE 200 z napędem 4MATIC.

W chwili rozpoczęcia sprzedaży oferta nowego CLE Coupé obejmuje następujące wersje:

- CLE 200 Coupé (204 + 23 KM): 249 900 zł
- CLE 220 d Coupé (197 + 23 KM): 264 900 zł
- CLE 300 4MATIC Coupé (258 + 23 KM): 295 000 zł

Bogata standardowa specyfikacja obejmuje nadwozie i wnętrze w linii AVANTGARDE, z 18-calowymi obręczami, komfortowym zawieszeniem, tapicerką ze skóry syntetycznej ARTICO, pakietem lusterek, kamerą cofania, adaptacyjnym asystentem świateł drogowych, bezprzewodową ładowarką smartfona, elektrycznie sterowanymi i podgrzewanymi przednimi siedzeniami, klimatyzacją automatyczną THERMATIC, czytnikiem linii papilarnych, aktywnym asystentem pasa ruchu, PRE-SAFE® oraz nawigacją.

Odmiany CLE 300 4MATIC oraz CLE 450 4MATIC seryjnie łączą się z linią nadwozia i wnętrza AMG.

Na życzenie nowy CLE Coupé jest oferowany z atrakcyjnie skomponowanymi pakietami wyposażenia, np. AVANTGARDE Advanced Plus za 6044 zł (obejmuje m.in. asystenta, martwego pola, asystenta znaków drogowych, oświetlenie ambiente). Dla linii AMG dostępne są rozbudowane pakiety AMG Premium za 42 540 zł (m.in. reflektory DIGITAL LIGHT, pakiet parkowania z zestawem kamer 360° oraz pakiet KEYLESS-GO) lub AMG Premium Plus za 64 702 zł (pakiet wyposażenia AMG Premium plus m.in. dach panoramiczny, system nagłośnienia Burmester® surround, asystent wnętrza MBUX oraz wyświetlacz head-up).

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych i doskonałych pojazdów. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójkątnej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.