



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

3 kwietnia 2026 r.

Napęd 4MATIC w nowym Mercedes-Benz GLE: doskonały w terenie, zwinny na drodze

Już od ponad 120 lat napęd na wszystkie koła jest nieodłączną tradycją Mercedes-Benz. Od wprowadzenia nazwy 4MATIC w 1985 roku układ ten jest stale udoskonalany, tak aby spełniać najwyższe standardy w obszarach stabilności, bezpieczeństwa i dynamiki. Zalety napędu 4MATIC wykraczają daleko poza możliwości terenowe: lepsza trakcja umożliwia płynniejszą, bezpieczniejszą jazdę w każdych warunkach pogodowych i drogowych. Na utwardzonych nawierzchniach 4MATIC zapewnia większą przyjemność z jazdy, wyjątkową stabilność oraz wysokie rezerwy bezpieczeństwa, a jednocześnie pozwala bez trudu radzić sobie z wyzwaniami związanymi z holowaniem ciężkich ładunków.

Wszystkie wersje GLE oferowane w Europie są wyposażone w całkowicie zmienny napęd na wszystkie koła (Torque on Demand, z ang. moment na życzenie). Oznacza to, że układ stale dostosowuje rozdział siły napędowej między przednią i tylną osią, od 0 do 100%, w zależności od warunków. Elektronicznie sterowane sprzęgło wielopłytkowe w skrzyni rozdzielczej reguluje rozkład momentu obrotowego w zależności od potrzeb, uwzględniając zarówno preferencje kierowcy, jak i aktualne warunki drogowe. Dzięki temu napęd 4MATIC zapewnia sportowe, bezpieczne prowadzenie – nawet na zróżnicowanych nawierzchniach i przy zmiennej przyczepności.

Torque on Demand zapewnia najlepszą możliwą przyczepność podczas ruszania do przodu i do tyłu, również na lodzie i śniegu. Zasada działania sprzęgła odpowiada koncepcji znanej z pojazdów terenowych blokady centralnego mechanizmu różnicowego. Z kolei podczas dynamicznych manewrów, takich jak slalom, omijanie przeszkód czy pokonywanie zakrętów, dzięki redukcji siły napędowej na przednich kołach można zapewnić maksymalną stabilność boczną przedniej osi.

Nowa skrzynia rozdzielcza ma również pozytywny wpływ na dynamikę wzdłużną i komfort jazdy, ponieważ moment obrotowy silnika nie musi być już redukowany w celu tłumienia odchyłań obciążenia. Skrzynia ma przełożenie redukcyjne (tzw. low-range, o wartości 1:2,93), które umożliwia przeniesienie na koła jeszcze większego momentu obrotowego. W przypadku korzystania z blokady międzyosiowej zapewnia to optymalną trakcję obu napędzanych osi podczas jazdy w terenie, zwłaszcza na piaszczystej lub kamienistej nawierzchni. Co więcej, moment obrotowy może być precyzyjniej kontrolowany w off-roadowych warunkach, zwłaszcza przy niskich prędkościach oraz podczas „pełzania”.

Kontakt dla mediów: <https://media.mercedes-benz.pl/>

Jubileuszowy rok Mercedes-Benz – „140 lat innowacji”

Odkąd w 1886 roku Carl Benz złożył patent na swojego trójkołowca, a niedługo później Gottlieb Daimler zbudował pierwszy zmotoryzowany powóz, Mercedes-Benz nieustannie rozwija kolejne pionierskie rozwiązania i dąży do tworzenia najbardziej pożądanych samochodów świata. Ta ambicja napędza każdą innowację – od pierwszych automobili po dzisiejsze inteligentne i bezpieczne pojazdy elektryczne, takie jak zupełnie nowy GLC oraz wielokrotnie nagradzany CLA. Wraz z nową Klasą S firma kontynuuje największy program wprowadzania nowych produktów w swojej historii. Dzięki pasji do przełomowych osiągnięć, doskonałości oraz nieprzerwanemu zaangażowaniu w obsługę klienta marka konsekwentnie kształtuje przyszłość mobilności. Rezultat wykracza daleko poza osiągnięcia inżynieryjne – tworzy niepowtarzalne uczucie, które towarzyszy wszystkiemu, co robi Mercedes-Benz: „Welcome home”.

Mercedes-Benz świętuje 140 lat innowacji, wysyłając trzy nowe limuzyny Klasy S w transkontynentalną podróż do 140 lokalizacji na całym świecie. Każde miejsce podkreśla technologiczne dziedzictwo, pionierskiego ducha oraz globalną obecność marki. Po drodze klienci, fani i współpracownicy będą mogli dołączyć do obchodów – w epickiej przygodzie, która potrwa do października. Podróż „140 YEARS. 140 PLACES” przez sześć kontynentów można śledzić w naszym specjalnym serwisie [„140 lat innowacji | Mercedes-Benz Media”](#) oraz za pośrednictwem [społeczności Mercedes-Benz](#).

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG. Łącznie na całym świecie zatrudnia około 164 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności oraz samochodowego oprogramowania. Portfolio marek Mercedes-Benz Cars obejmuje markę Mercedes-Benz, a także Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i markę produktów Klasy G. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2025 r. sprzedał około 2,5 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy około 30 zakładów na czterech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. W ten sposób firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.