



Mercedes-Benz

Warszawa, 26.06.2024 r.

Mercedes-Benz Vans rozszerza i unowocześnia gamę małych vanów oraz pojazdów dostawczych

- **Jeszcze więcej przestrzeni i elastyczności:** Mercedes-Benz EQT i eCitan Tourer dla użytkowników prywatnych teraz także z dużym rozstawem osi i nawet siedmioma siedzeniami – Citan Mixto i eCitan Mixto dla sektora komercyjnego z możliwością bardziej elastycznej aranżacji wnętrza
- **Jeszcze więcej łączności i komfortu:** małe vany i pojazdy dostawcze Mercedes-Benz z nowocześniejszym kokpitem i rozszerzonym wyposażeniem standardowym
- **Jeszcze więcej wsparcia:** rozbudowa systemów bezpieczeństwa i wspomagania

Warszawa. Mercedes-Benz Vans poszerza swoje portfolio małych vanów i pojazdów dostawczych – modeli dla klientów prywatnych i komercyjnych. Mercedes-Benz EQT (zużycie energii w cyklu mieszanym: 21,8–20,6 kWh/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km | klasa CO₂: A)¹ i eCitan Tourer (zużycie energii w cyklu mieszanym: 21,7–20,6 kWh/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km | klasa CO₂: A)¹ są teraz dostępne z dużym rozstawem osi i opcjonalnie z maksymalnie siedmioma siedzeniami.

Nowy Citan Mixto i jego elektrycznie napędzany bliźniak eCitan Mixto, które bazują na długiej wersji Citana i eCitana furgonur, zapewniają jeszcze większą funkcjonalność w zastosowaniach komercyjnych. Obydwa modele można już zamawiać.

Ponadto całe portfolio małych vanów i pojazdów dostawczych Mercedes-Benz zostało unowocześnione: wszystkie modele są wyposażone w najnowszą generację intuicyjnie obsługiwanego systemu multimedialnego MBUX z powiększonym ekranem o przekątnej 24,13 cm (9,5 cala). Co więcej, wszystkie mają teraz także nową wielofunkcyjną kierownicę z dotykowymi panelami sterowania. Rozbudowane zostało jednocześnie wyposażenie w systemy bezpieczeństwa i wspomaganie.

Jeszcze więcej miejsca: Mercedes-Benz EQT i eCitan Tourer teraz także z dużym rozstawem osi i nawet siedmioma siedzeniami

Nowe wersje Mercedes-Benz EQT i eCitana Tourera łączą elektromobilność z jeszcze większą przestrzenią, oferując również warianty z rozstawem osi większym o 38 centymetrów w porównaniu do standardowego.

Dzięki temu są idealnym wprowadzeniem do świata pojazdów w pełni elektrycznych z trójramienną gwiazdą dla rodzin i osób prowadzących aktywny tryb życia.

EQT i eCitan Tourer w wersji długiej pozwalają na jeszcze bardziej różnorodne wykorzystanie wnętrza.

Nowością w obu modelach jest możliwość zamontowania trzeciego rzędu siedzeń z dwoma indywidualnymi fotelami, co pozwala na przewiezienie nawet siedmiu osób. W drugim i trzecim rzędzie znalazły się osobne, regulowane i składane fotele wraz zagłówkami z regulacją wysokości. Siedzenia są lekkie i można je łatwo zdemontować, co pozwala na zaaranżowanie wnętrza zgodnie z potrzebami.

Aby zapewnić bezpieczeństwo najmłodszym pasażerom na pokładzie, na zewnętrznych siedzeniach w drugim i trzecim rzędzie oraz na przednim fotelu pasażera zamontowane są uchwyty do fotelików dziecięcych zgodnie ze standardem i-Size z mocowaniami ISOFIX i Top Tether. Oznacza to, że w wersjach siedmiomiejscowych dostępnych jest łącznie sześć miejsc na foteliki dziecięce, z czego pięć zgodnych ze standardem i-Size.

¹ Podane wartości zostały określone zgodnie z zalecaną metodą pomiarową WLTP (Worldwide Harmonized Light-duty Vehicles Test Procedure). Podane zakresy dotyczą rynku niemieckiego. Zużycie energii i emisja CO₂ samochodu zależą nie tylko od efektywnego wykorzystania paliwa lub źródła energii przez samochód, ale także od stylu jazdy i innych czynników nietechnicznych.



W porównaniu do standardowego wariantu w wersji długiej EQT i eCitana Tourera wzrosła także maksymalna pojemność bagażnika i wynosi do 3660 litrów po wyjęciu tylnych siedzeń. Drzwi przesuwne, poszerzone z obu stron do 83 centymetrów, ułatwiają dostęp do drugiego i trzeciego rzędu foteli, podkreślając praktyczność wersji z dużym rozstawem osi w szerokim zakresie zastosowań.

Jeszcze większa wszechstronność: Mercedes-Benz Citan Mixto i eCitan Mixto

Portfolio produktów w segmencie małych pojazdów dostawczych poszerza się o modele Citan Mixto i eCitan Mixto. Obie wersje umożliwiają jeszcze bardziej funkcjonalną aranżację wnętrza i szeroką gamę zastosowań. Kanapa w drugim rzędzie wyposażona jest w funkcję FOLD & LOAD. W normalnej pozycji zapewnia miejsce dla maksymalnie trzech osób, a kratka działowa oddziela pasażerów od ładunku. Po złożeniu siedzeń do pozycji pionowej kanapa przekształca się w elastyczną przegrodę pomiędzy kabiną kierowcy a przestrzenią bagażową. Zwiększa to przestrzeń ładunkową do 3200 litrów (3,2 m³).

Wygodne ładowanie elektrycznych małych vanów i pojazdów dostawczych Mercedes-Benz

Wszystkie w pełni elektryczne modele małych vanów i pojazdów dostawczych są wyposażone w silnik elektryczny o maksymalnej mocy 90 kW i maksymalnym momencie obrotowym 245 Nm. W pracy, w domu czy na publicznych stacjach ładowania można je ładować prądem zmiennym (AC) poprzez ładowarkę pokładową o mocy 11 kW lub opcjonalnie 22 kW (standard dla EQT). Dzięki możliwości szybkiego ładowania za pomocą ładowarki prądu stałego o mocy 80 kW, naładowanie od 10 do 80 procent pojemności baterii (SoC)² jest możliwe w zaledwie 38 minut. Odpowiedni czas ładowania „do pełna” zależy od dostępnej infrastruktury i wyposażenia pojazdu. Małe vany i samochody dostawcze są standardowo wyposażone w gniazdo ładowania CCS i kabel do ładowania CCS. Gniazdo ładowania jest wygodnie umieszczone pod gwiazdą Mercedes-Benz w osłonie chłodnicy. Aby zaoszczędzić miejsce, akumulator litowo-jonowy o pojemności użytkowej 45 kWh został zamontowany w podwoziu.

Jeszcze więcej łączności i komfortu: małe pojazdy dostawcze Mercedes-Benz z nowocześniejszym kokpitem i rozszerzonym wyposażeniem standardowym

Wszystkie małe pojazdy dostawcze Mercedes-Benz są teraz wyposażone w najnowszą wersję intuicyjnego systemu multimedialnego MBUX, nowoczesny kokpit z wyświetlaczem o przekątnej 24,13 cm (9,5 cala) i nową wielofunkcyjną kierownicę z dotykowymi panelami sterowania.

Obecna generacja systemu multimedialnego MBUX o zwiększonej mocy obliczeniowej i zoptymalizowanej nawigacji w menu zapewnia jeszcze wygodniejszą i bardziej intuicyjną obsługę. MBUX pomaga teraz także w wyjaśnieniu funkcji pojazdu i parowaniu z nim smartfonów przez Bluetooth®. Integrację ze smartfonem umożliwi w przyszłości również bezprzewodowe łączenie się z Apple CarPlay i Android Auto. Dzięki nowym funkcjom aktualizacje oprogramowania oraz nowe funkcje pojazdu i komfortu można teraz wygodnie instalować bezprzewodowo (OTA).

Możliwe jest teraz także przesyłanie aktualnej lokalizacji pojazdu lub szacowanego czasu przybycia do osób z listy kontaktów. Ponadto zamiast piktogramów POI (point of interest) w widoku mapy mogą być wyświetlane marki stojące za konkretnym punktem. Z kolei funkcja Send2Car umożliwia przesyłanie wyników wyszukiwania na mapie w smartfonie bezpośrednio do systemu nawigacji pojazdu. Można na przykład wygodnie wyszukać swój następny cel w domu i przestać wynik bezpośrednio do pojazdu za pośrednictwem aplikacji Mercedes-Benz.

Użytkownicy mają także dostęp do dalszych cyfrowych dodatków³, które zapewniają jeszcze większą wygodę przed, w trakcie, jak i po podróży. Można na przykład wybierać pomiędzy klasycznym widokiem mapy

² Maksymalna pojemność ładowania zależy od różnych czynników, takich jak temperatura otoczenia i akumulatora oraz stan naładowania akumulatora podczas ładowania.

³ Korzystanie z Dodatków Cyfrowych wymaga trwałej akceptacji Regulaminu Dodatków Cyfrowych i Warunków Korzystania z Mercedes me ID ze zmianami, trwałego powiązania pojazdu z kontem użytkownika Mercedes me oraz – w stosownych przypadkach – aktywacji Dodatków Cyfrowych. Po upływie okresu obowiązywania umowy Dodatki cyfrowe można odnowić za opłatą w sklepie Mercedes me Store, pod warunkiem, że w danym momencie są one nadal dostępne dla danego pojazdu. Ponadto mogą obowiązywać dalsze wymagania lub ograniczenia dotyczące korzystania z niektórych Dodatków Cyfrowych, w szczególności osobna umowa klienta ze stronami trzecimi (np. streaming, zawarcie umowy o przesyłanie danych dotyczących komfortowych ilości danych), wybrane produkty od zewnętrznych dostawców (np. smartfon, smartwatch) lub są dostępne tylko dla określonych grup klientów. Alternatywnie

a nowym widokiem satelitarnym, który zapewnia szczegółową i realistyczną wizualizację otoczenia. Kolejną atrakcją MBUX dla wszystkich pojazdów Mercedes-Benz z napędem elektrycznym: aktywny system zarządzania zasięgiem Electric Intelligence⁴. Podczas nawigacji i szacowania czasu przybycia brane są pod uwagę takie czynniki, jak sytuacja na drodze, dostępne stacje ładowania, ich moc i przewidywany czas ładowania.

Wszystkie modele małych samochodów dostawczych Mercedes-Benz są obecnie wyposażone w nową wielofunkcyjną kierownicę, z dotykowymi panelami sterującymi, które ułatwiają obsługę menu pojazdu. Sterowanie funkcjami takimi jak: nawigacja, telefon i muzyka, jest więc jeszcze łatwiejsze.

Rozszerzone i ulepszone linie wyposażenia i pakiety dla małych pojazdów dostawczych

Prywatne małe vany Mercedes-Benz mają bogate wyposażenie w standardzie, a także oferują szeroką gamę opcji. W przypadku małych pojazdów dostawczych dla klientów komercyjnych dobrze znane linie wyposażenia BASE i PRO zostały rozbudowane o dodatkowe funkcje. Ponadto nowa linia wyposażenia SELECT jest teraz dostępna dla furgonu.

Linia wyposażenia BASE łączy wygodę z praktycznością, zapewniając solidną podstawę do zastosowań komercyjnych. Oprócz systemu multimedialnego MBUX obecnej generacji z wyświetlaczem o przekątnej 24,13 cm (9,5 cala), nowe wyposażenie obejmuje także tempomat, wielofunkcyjną kierownicę z dotykowymi panelami sterującymi oraz kamerę cofania z asystentem parkowania.

Linie wyposażenia PRO charakteryzuje design i komfort. Oprócz elementów linii wyposażenia BASE, linia PRO zawiera teraz klimatyzację (manualną, w pojazdach elektrycznych wersja automatyczna THERMOTRONIC). W zestawie znajduje się także podłokietnik ze schowkiem, przedni fotel pasażera z regulacją wysokości oraz podparcie lędźwiowe w fotelu kierowcy. Asystent martwego pola i przednie światła przeciwmgielne poprawiają komfort. Wyposażenie uzupełniają elektrycznie składane i regulowane lusterka zewnętrzne.

Nowa linia wyposażenia SELECT, przeznaczona wyłącznie dla Citana i eCitan w wersji furgon, obejmuje pakiet wyposażenia wnętrza i pakiet wyposażenia wnętrza Chrome – oprócz elementów wyposażenia linii BASE i PRO. Deska rozdzielcza jest w kolorze czarnym o wysokim połysku, a kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów są obszyte skórą. Reflektory LED High Performance zapewniają doskonałe oświetlenie drogi, dodatkowo wspierane przez asystenta świateł drogowych. Aktywny asystent parkowania ułatwia parkowanie, a funkcja KEYLESS START umożliwia wygodny dostęp bez kluczyka i uruchomienie silnika.

Oprócz unowocześnionych linii wyposażenia BASE i PRO oraz nowej serii SELECT, Mercedes-Benz oferuje dwa nowe pakiety dla swoich komercyjnych małych samochodów dostawczych.

Pakiet zimowy, zapewniający optymalny komfort i osiągi w niskich temperaturach, oraz pakiet budowlany, który oferuje większy prześwit z ochroną podwozia i tylnymi chlapaczami.

Jeszcze większe wsparcie: rozbudowa systemów bezpieczeństwa i wspomagania

Jeśli chodzi o funkcje bezpieczeństwa i wspomagania jazdy, małe samochody dostawcze Mercedes-Benz mają wiele do zaoferowania. Oprócz monitorowania ciśnienia w oponach, aktywny asystent hamowania, aktywny asystent utrzymania pasa ruchu, asystent ograniczenia prędkości i asystent rozpoznawania znaków drogowych są teraz standardem zarówno w małych pojazdach dostawczych, jak i vanach. Dodatkowo kamera cofania i asystent parkowania rozszerzają standardową gamę funkcji⁵.

W odświeżonym portfolio małe samochody dostawcze Mercedes-Benz łącznie są wyposażone w następujące standardowe systemy bezpieczeństwa i wspomagania:

- Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- Boczne poduszki powietrzne Thorax i poduszki okienne, przednie i tylne

do komfortowego pakietu danych, w zależności od generacji systemu multimedialnego, w samochodzie musi być dostępny pakiet danych przez Internet lub, jeśli to możliwe, należy wykorzystać własny pakiet danych poprzez tethering. Informacje na temat danych osobowych przetwarzanych na potrzeby korzystania z Dodatków cyfrowych można znaleźć w oświadczeniu o ochronie danych osobowych Mercedes me connect. Podłączenie modułu komunikacyjnego do sieci telefonii komórkowej, w tym do systemu połączeń alarmowych, zależy od zasięgu danej sieci i dostępności dostawców sieci.

⁴ W połączeniu z pakietem nawigacyjnym.

⁵ Systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy Mercedes-Benz pełnią jedynie funkcję pomocniczą i nie zwalniają kierowcy z odpowiedzialności.

- Standard i-Size i Top Tether
- Mocowanie ISOFIX (w komercyjnych małych samochodach dostawczych w połączeniu z tkaniną Norwich)
- ABS i ASR
- ESP®
- Asystent ruszania na wzniesieniu
- ATTENTION ASSIST
- e-Call (system połączeń alarmowych Mercedes-Benz)
- Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych
- System ostrzegania o zapięciu pasów bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażerów
- Kamera cofania
- Asystent parkowania tyłem
- Monitorowanie ciśnienia w oponach
- Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu
- Asystent rozpoznawania znaków drogowych
- Aktywny asystent hamowania

Kompletne portfolio produktów: odpowiedni pojazd do każdego zastosowania i wymagań klienta

Dzięki nowemu Mercedes-Benz EQT i eCitanowi Tourerowi z większym rozstawem osi, a także Citanowi Mixto i eCitanowi Mixto, oferta małych vanów i pojazdów dostawczych Mercedes-Benz jest teraz kompletna. Klienci z sektora prywatnego lub komercyjnego znajdą odpowiedni model do każdego zastosowania i wymagań – zarówno z napędem konwencjonalnym, jak i elektrycznym. W połączeniu z ulepszonym wyposażeniem standardowym klienci mogą teraz korzystać z szerokiej gamy produktów w atrakcyjnych cenach.

Ceny sprzedaży nowego EQT z długim rozstawem osi zaczynają się od 199 052 zł netto. Ceny eCitana Tourera z długim rozstawem osi zaczynają się od 184 247 zł netto. Ceny eCitana Mixto zaczynają się od 189 003 zł netto. Ceny wersji Citana Mixto z silnikiem spalinowym zaczynają się od 122 897 zł netto.

Opisy i dane zawarte w tej informacji prasowej dotyczą międzynarodowej gamy modeli

Specyfikacje Mercedes-Benz mogą różnić się w zależności od kraju. Więcej informacji na temat dostępnych pojazdów w poszczególnych krajach można znaleźć na stronie <https://www.mercedes-benz.com>

Kontakt dla mediów:

Piotr Seroka, tel. 696 083 200, email: piotr.seroka@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz Group AG

Mercedes-Benz Group AG to jeden z odnoszących największe sukcesy koncernów motoryzacyjnych na świecie. Grupa obejmująca Mercedes-Benz AG jest jednym z największych oferentów samochodów osobowych luksusowych i klasy premium oraz samochodów dostawczych. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje kredyty, leasing, abonamenty samochodowe, wynajem samochodów, zarządzanie flotą, usługi cyfrowe związane z ładowaniem i płatnościami, pośrednictwo w zakresie ubezpieczeń oraz innowacyjne usługi mobilnościowe. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, konstruując w 1886 roku pierwszy samochód. Motywacją i zobowiązaniem dla Mercedes-Benz, jako pioniera motoryzacji, jest kształtowanie przyszłości mobilności w sposób bezpieczny i zgodny z ideą zrównoważonego rozwoju. Firma stawia przy tym na innowacyjne i zielone technologie oraz na bezpieczne, wysokiej jakości pojazdy, które fascynują i zachwycają. Mercedes-Benz nieprzerwanie inwestuje w rozwój wydajnych napędów oraz wyznacza kierunek ku całkowicie elektrycznej przyszłości: Marka z trójramienną gwiazdą dąży do osiągnięcia celu, jakim jest motoryzacja w pełni elektryczna – wszędzie tam, gdzie pozwolą na to warunki rynkowe. Obierając ten strategiczny cel – przejście od „Electric first” do „Electric only” – Mercedes-Benz przyspiesza transformację prowadzącą do motoryzacji bezemisyjnej i opartej na oprogramowaniu. Ponadto przedsiębiorstwo intensywnie rozwija rozwiązania w zakresie inteligentnej łączności sieciowej swoich pojazdów i autonomicznej jazdy, a także nowe koncepcje mobilności. Odpowiedzialność za społeczeństwo i środowisko naturalne Mercedes-Benz postrzega jako wyzwanie oraz zobowiązanie. Mercedes-Benz oferuje swoje pojazdy i usługi w niemal wszystkich krajach świata, a jego zakłady produkcyjne zlokalizowane są w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej na świecie luksusowej marki motoryzacyjnej (źródło: badanie Interbrand, 20.10.2021 r.), oraz Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes EQ i Mercedes me, portfolio marek obejmuje również marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services i Athlon. Przedsiębiorstwo notowane jest na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (skrót giełdowy MBG). W 2020 roku koncern zatrudniał łącznie ok. 288 500 pracowników i sprzedał 2,8 mln pojazdów. Obroty w tym okresie kształtowały się na poziomie 154,3 mld euro, a zysk operacyjny EBIT wyniósł 6,6 mld euro.