



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

6 marca 2025 r.

Mercedes-Benz uzyskał w Niemczech zgodę na testowanie specjalnych świateł obrysowych sygnalizujących zautomatyzowaną jazdę

- Mercedes-Benz ustanawia kolor turkusowy jako kolor do sygnalizacji zautomatyzowanej jazdy
- Od końca 2023 r. specjalne światła obrysowe są testowane w Nevadzie i Kalifornii w USA
- Niemcy pierwszym europejskim krajem, który zezwolił na testowanie nowego rozwiązania
- Pierwsze zastosowanie z systemem DRIVE PILOT od Mercedes-Benz – najszybszym systemem zautomatyzowanej jazdy na poziomie 3. na świecie

Stuttgart. Mercedes-Benz jest pierwszym producentem samochodów, który otrzymał w Niemczech zgodę na stosowanie specjalnych świateł obrysowych sygnalizujących zautomatyzowaną jazdę. Zezwolenie jest ważne dla celów testowych na terenie całego kraju i początkowo obowiązuje do lipca 2028 r. Tym samym Niemcy po raz kolejny podkreślają swoją pionierską rolę w dziedzinie zautomatyzowanej jazdy – wcześniej jako pierwsze zezwoliły na warunkową zautomatyzowaną jazdę na 3. poziomie SAE. Wykorzystał to Mercedes-Benz i pod koniec 2021 r. otrzymał pierwszą na świecie międzynarodową homologację typu dla warunkowo zautomatyzowanej jazdy dla systemu DRIVE PILOT.

Zewnętrzne oświetlenie, obecnie dozwolone na mocy specjalnego wyjątku, wskazuje innym użytkownikom drogi, czy funkcja warunkowo zautomatyzowanej jazdy jest aktywna. Także organy ruchu drogowego i policja mogą dzięki temu łatwiej rozpoznać aktualny status działania systemu i określić, czy kierowca ma prawo wykonywać inne czynności – na co pozwala warunkowo zautomatyzowana jazda.

Specjalne światła obrysowe są zintegrowane z przednim i tylnym oświetleniem oraz z kierunkowskazami w lusterkach zewnętrznych. Po włączeniu systemu DRIVE PILOT nieprzerwanie świecą na turkusowo – to kolor, który Mercedes-Benz zamierza ustanowić dla jazdy warunkowo zautomatyzowanej i wyższych poziomów automatyzacji. Turkus został już uwzględniony w różnych normach oraz projektach przepisów (SAE J3134, UNECE i China Compulsory Certification).

„W Mercedes-Benz stosujemy holistyczne podejście do rozwoju zautomatyzowanej jazdy – uwzględniając aspekty, których znaczenie rośnie wraz ze wzrostem wielkości floty. Wykorzystanie świateł obrysowych i komunikacja między pojazdem a jego otoczeniem stanowi dla nas zatem kolejny kamień milowy ewolucji. Jestem dumny, że uzyskaliśmy to specjalne zezwolenie – jako wyraz uznania dla naszych wysiłków na rzecz promowania zaufania i akceptacji dla tej technologii” – powiedział Markus Schäfer, członek zarządu Mercedes-Benz Group AG, szef ds. technologii, rozwoju i zakupów.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

Specjalne zezwolenie, przyznane przez Regionalną Radę Stuttgartu, jest początkowo ważne dla celów testowych. Wnioski uzyskane w tej fazie mogą przyczynić się do ukształtowania ram prawnych, które później umożliwią wdrożenie rozwiązania do seryjnej produkcji. Testy oświetlenia trwają już w Nevadzie i Kalifornii – dwóch stanach USA, które przyznały Mercedes-Benz podobne zezwolenia pod koniec 2023 r.

Dlaczego turkus jest kolorem dla zautomatyzowanej jazdy?

Turkus spełnia dwa podstawowe kryteria: po pierwsze wyraźnie odróżnia się od istniejącego oświetlenia pojazdu i sygnalizacji świetlnej, co znacznie zmniejsza ryzyko pomyłki. Po drugie jego widoczność umożliwia niezawodne i szybkie rozpoznanie przez innych użytkowników drogi. Badania z udziałem ankietowanych wykazały, że turkus jest optymalnym kolorem dla zautomatyzowanej jazdy: wypadł lepiej niż inne barwy zarówno pod kątem czynników fizjologicznych, jak i psychologicznych. Przy opracowywaniu oraz zatwierdzaniu nowej koncepcji oświetlenia współpracowali inżynierowie, menedżerowie ds. zgodności, inspektorzy ochrony danych i eksperci ds. etyki.

Prędkość DRIVE PILOT zwiększona do 95 km/h

Pod koniec 2024 r. Mercedes-Benz wprowadził kolejną wersję DRIVE PILOT, która umożliwia warunkowo zautomatyzowaną jazdę na prawym pasie autostrad w Niemczech z prędkością do 95 km/h. Dzięki temu DRIVE PILOT jest najszybszym na świecie systemem na 3. poziomie SAE stosowanym w seryjnym pojeździe. Testy świateł obrysowych odbędą się z wykorzystaniem samochodów testowych.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 698 697 222, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG należy do odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących globalnych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG specjalizuje się w oferowaniu usług finansowania i leasingu, subskrypcji i wynajmu pojazdów oraz zarządzania flotą, a także ubezpieczeń, innowacyjnych usług z zakresu mobilności, cyfrowych rozwiązań płatniczych oraz produktów i usług dotyczących ładowania. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Jako pionier samochodowej inżynierii Mercedes-Benz postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technicznych oraz technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych, doskonałych pojazdów, które urzekają i inspirują. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość. Konsekwentnie wdraża przy tym swoją strategię transformacji w kierunku całkowicie elektrycznej przyszłości opartej na oprogramowaniu. Wysiłki producenta koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Amerykach Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 10 października 2024 r.), portfolio grupy obejmuje marki: Mercedes-AMG i Mercedes-Maybach, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka Mercedes-Benz Group AG jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2023 r. zatrudniła około 166 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 153,2 mld euro, a EBIT – 19,7 mld euro.