



Mercedes-Benz Classic

Informacja prasowa

19 maja 2023 r.

Mercedes-Benz Classic prezentuje ikony motoryzacji nad jeziorem Como

- Ekskluzywne klasyki zjadą do Lombardii w trzeci weekend maja
- 100 lat Le Mans: Mercedes-Benz 300 SL (W194)
- Zwycięzca Le Mans z 1952 r. weźmie udział w konkursie w Villa d'Este
- Sauber-Mercedes C9, podwójny triumfator 24-godzinnego wyścigu Le Mans z 1989 r., w Villa Erba
- Hołd dla aerodynamiki: Mercedes-Benz 540 K Streamliner podczas wydarzenia FuoriConcorso

Stuttgart. Pocztówkowy anturaż, samochody i data mówią same za siebie: w trzeci weekend maja jezioro Como stanie się światowym centrum klasycznej motoryzacji. Podczas szeregu wydarzeń organizowanych w dniach 20 i 21 maja 2023 r. będzie tam można zobaczyć wyjątkowo rzadko spotykane pojazdy. Wśród nich – kluczowe samochody z historii Mercedes-Benz, kamienie milowe w sporcie motorowym i rozwoju aerodynamiki. Prototyp grupy C, Sauber-Mercedes C9, w 1989 r. odniósł imponujące podwójne zwycięstwo w 24-godzinnym wyścigu Le Mans. Obok pojawi się wyścigowy samochód sportowy Mercedes-Benz 300 SL (W194), który dokonał tego samego wyczynu w 1952 r. Z kolei Mercedes-Benz 540 K Streamliner (W29) powstał w 1938 r. jako spektakularne, jedyne w swoim rodzaju laboratorium badań nad aerodynamiką.

„Niezmierznie się cieszę, że na imprezach motoryzacyjnych nad jeziorem Como będzie można zobaczyć wybrane samochody z historii Mercedes-Benz. To kontynuacja długiej tradycji takich wydarzeń od początku XX wieku – a wszystko w wyjątkowej aurze Lombardii” – powiedział Marcus Breitschwerdt, szef Mercedes-Benz Heritage, który będzie obecny podczas wydarzeń. W niedzielę 21 maja pojawi się jako gość panelu dyskusyjnego na temat znaczenia muzeów motoryzacyjnych w Villa Sucota. Osią dyskusji będą: społeczna rola takich placówek, relacje pomiędzy producentami samochodów a prywatnymi kolekcjonerami oraz wizje muzeów samochodów w przyszłości.

Wyścigowy samochód sportowy 300 SL (W194) w konkursie w Villa d'Este

Wyścigowy 300 SL (W194) to zwycięzca Le Mans z 1952 r. Należący do prywatnego kolekcjonera samochód weźmie udział w konkursie Concorso d'Eleganza w Villa d'Este. W194 symbolizuje spektakularny powrót Mercedes-Benz do świata wyścigów po drugiej wojnie światowej. Nowa maszyna wygrała zawody na torach w Bernie oraz Nürburgring oraz legendarny maraton Carrera Panamericana w Meksyku. Egzemplarzem 0007 z numerem startowym 21, z niebieską obwódką wokół osłony chłodnicy, Hermann Lang i Fritz Rieß odnieśli

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

wspaniałe zwycięstwo w 24-godzinny wyścigu Le Mans 1952. Drugie miejsce zajęli wtedy Theo Helfrich i Helmut Niedermayr, również w 300 SL.

Osie, przekładnia i baza silnika W194 pochodziły z reprezentacyjnej limuzyny Mercedes-Benz 300 (W186). Od podstaw zaprojektowano natomiast lekką klatkę bezpieczeństwa, która cechowała się bardzo wysoką sztywnością skrętną. Z uwagi na wzmocnienia po bokach 300 SL nie mógł być wyposażony w konwencjonalne drzwi. Inżynierowie Mercedes-Benz zaproponowali więc rozwiązanie w postaci charakterystycznych drzwi typu skrzydła mewy (Gullwing), montowanych na zawiasach w dachu. Te i wiele innych cech w 1954 r. przejęło produkcyjne wydanie 300 SL (typoszereg W198), opracowane na podstawie wyścigowego W194.

Zwycięzca Le Mans przed Villa Erba

Niedaleko Villa d'Este na wschodnim brzegu jeziora Como znajduje się Villa Erba, gdzie na gości czeka specjalna wystawa „100 lat Le Mans”. Będzie można zobaczyć tam cenione samochody wyścigowe różnych producentów z historii legendarnego 24-godzinnego maratonu. Wśród nich – C-grupowy Sauber-Mercedes C9, który w 1989 r. odniósł spektakularne podwójne zwycięstwo w Le Mans. Najstłynniejszy wyścig wytrzymałościowy na świecie wygrali wtedy Jochen Mass, Stanley Dickens i Manuel Reuter, którzy poprowadzili egzemplarz z numerem 63. Na drugim miejscu uplasowali się ich koledzy z ekipy, Mauro Baldi, Kenny Acheson i Gianfranco Brancatelli, w C9 z numerem 61 – i właśnie ta maszyna zostanie zaprezentowana przez Mercedes-Benz Classic w Villa Erba.

W 1988 r. Mercedes-Benz oficjalnie powrócił do międzynarodowych wyścigów torowych w grupie C. Od 1989 r. zespół Sauber-Mercedes kontynuował legendarną erę Srebrnych Strzał również od strony wizualnej: C9 został po raz pierwszy zgłoszony do Mistrzostw Świata Samochodów Sportowych FIA w srebrnym malowaniu. Peter Sauber opracował w Szwajcarii podwozie prototypu, a Mercedes-Benz dostarczył niezawodny pięciolitrowy silnik V8 (oznaczenie M 119) z turbodoładowaniem. Jego moc wynosiła 520 kW (720 KM). Dzięki C9 zespół Sauber-Mercedes z łatwością wygrał Mistrzostwa Świata Samochodów Sportowych 1989.

540 K Streamliner (W29) podczas wydarzenia FuoriConcorso

20 i 21 maja w samym Como odbędzie się stosunkowo młode, ale nie mniej atrakcyjne wydarzenie – FuoriConcorso, zainicjowane w 2019 r. Motywem przewodnim tegorocznej edycji jest aerodynamika. Na rozległych terenach willi Grumello, Sucota i Olmo, nieopodal centrum miasta, wybrane pojazdy zademonstrują rozwój aerodynamiki na przestrzeni minionych dziesięcioleci. Gwiazdą imprezy będzie Mercedes-Benz 540 K Streamliner.

Ten unikatowy samochód, zdolny osiągnąć prędkość 185 km/h, stanowi ucieleśnienie wielkich wysiłków Mercedes-Benz na rzecz optymalnej aerodynamiki w latach 30. XX wieku. W czerwcu 1938 r. trafił do producenta opon, firmy Dunlop, w celu testowania wyczynowego ogumienia. Jego ośmiocylindrowy silnik o pojemności 5,4 litra dzięki sprężarce generuje moc 132 kW (180 KM). Mercedes-Benz Classic odbudował wóz w 2014 r. w ramach autentycznej rekonstrukcji. Zmierzony później współczynnik oporu powietrza Cd wyniósł 0,36 – to doskonała wartość jak na pojazd, który ma 85 lat.

Ekskluzywna tradycja

Historia motoryzacyjnych konkursów piękności nad jeziorem Como sięga 1929 r. To wtedy po raz pierwszy odbył się międzynarodowy konkurs elegancji Concours d'Elegance – Coppa d'Oro w Villa d'Este. Początkowo organizowali go lokalny automobilklub Como, Grand Hotel Villa d'Este oraz Spa Committee. Konkursy motoryzacyjnych piękności odbywały się również w innych krajach, np. w Niemczech, i przyciągały liczną publiczność. Wśród nagradzanych automobili często znajdowały się pojazdy wciąż młodej wówczas marki

Mercedes-Benz – założonej w 1926 r., kiedy firma Daimler-Motoren-Gesellschaft połączyła siły z Benz & Cie., tworząc Daimler-Benz AG.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technicznych oraz technologiach, jak również na budowie bezpiecznych, doskonałych pojazdów, urzekających i inspirujących. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójkątnej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgartcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.