



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

12 sierpnia 2024 r.

Mercedes-Benz pierwszym międzynarodowym producentem samochodów, który uzyskał zgodę na testy zautomatyzowanej jazdy na poziomie 4. na pekińskich ulicach i drogach szybkiego ruchu dla prywatnych pojazdów

- Zgoda na testy zautomatyzowanej jazdy na poziomie 4. SAE na wyznaczonych ulicach i drogach szybkiego ruchu w Pekinie
- Testowanie sprzętu i oprogramowania na potrzeby późniejszego wykorzystania w prywatnych samochodach na całym świecie
- Mercedes-Benz China kluczowym partnerem globalnej sieci badawczo-rozwojowej w zakresie technologii zautomatyzowanej jazdy

Pekin. Mercedes-Benz został pierwszym międzynarodowym producentem samochodów, który uzyskał zgodę na testy zautomatyzowanej jazdy na 4. poziomie SEA na wyznaczonych ulicach i drogach szybkiego ruchu w Pekinie. Testy, organizowane w ramach projektów badawczych Mercedes-Benz China, mają na celu rozwój najnowocześniejszej technologii w zakresie oprogramowania i osprzętu systemów umożliwiających zautomatyzowaną jazdę. Wcześniej, pod koniec 2023 r., Mercedes-Benz został jednym z pierwszych producentów samochodów, który mógł testować na terenie Pekinu rozwiązania na 3. poziomie SEA.

„Dzięki swoim innowacyjnym technologiom Mercedes-Benz nieustannie wyznacza nowe światowe standardy – i tak od czasu wynalezienia samochodu, od 138 lat. Aktualny rozwój i wprowadzenie systemów jazdy zautomatyzowanej na nowo definiuje rolę tego środka transportu. Dziś oferujemy ponad 40 systemów wspomagania kierowcy, w tym udoskonalone funkcje na 2. poziomie SAE, i jesteśmy pierwszym producentem, który oferuje system na poziomie 3. Dzięki zgodzie na testowanie technologii na poziomie 4. w rejonie Pekinu, na potrzeby późniejszego wykorzystania w prywatnych samochodach na całym świecie, Mercedes-Benz robi następny skok na drodze do autonomicznej jazdy. Po raz kolejny wyznaczamy nowy punkt odniesienia w branży – z »chińską prędkością«” – powiedział Markus Schäfer, członek zarządu Mercedes-Benz Group AG, dyrektor ds. technologii, rozwoju i zakupów.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

„Mercedes-Benz China stoi na czele globalnej innowacyjności, a tutejsi partnerzy i wybitne talenty zapewniają naszej firmie doskonałe możliwości prowadzenia zaawansowanych badań technologicznych. Uzyskanie zgody na drogowe testy funkcji zautomatyzowanej jazdy na 4. poziomie SAE w Pekinie pomoże Mercedes-Benz w dalszym przyspieszeniu rozwoju tej technologii. W ostatnich latach systematycznie intensyfikowaliśmy swoje tutejsze inwestycje w badania i rozwój. W ramach serii zaawansowanych projektów lokalny zespół badawczo-rozwojowy angażuje się w dostarczanie inteligentnych luksusowych produktów i usług dopasowanych do potrzeb chińskich klientów” – dodał Oliver Löcher, starszy wiceprezes wykonawczy Mercedes-Benz Group China Ltd., szef Mercedes-Benz China ds. badań i rozwoju oraz zamówień.

Projekt koncentruje się na badaniu wieloczułnikowej percepcji podczas zautomatyzowanej jazdy na wysokim poziomie, weryfikacji wydajności systemu w różnych warunkach i eksploracji głębokiej integracji percepcji. Jako samochody do testowania systemu zautomatyzowanej jazdy na poziomie 4. będą służyć dwa specjalnie zmodernizowane egzemplarze Klasy S, wyposażone w rozbudowany zestaw czujników, w tym LiDAR, czujnik radarowy oraz kamery.

Ponadto samochody testowe wyposażono w redundantne systemy opracowane z myślą o dalszym zwiększeniu bezpieczeństwa.auta są przygotowane do tego, aby w zatłoczonych obszarach miejskich mogły uczestniczyć w normalnym ruchu drogowym oraz bezpiecznie i sprawnie przeprowadzać manewry takie jak niezabezpieczone skręty w lewo, pokonywanie rond, zawracanie i parkowanie. Na autostradach mogą realizować automatyczne zmiany pasa ruchu, gdy pojazd z przodu zwolni, i przejeżdżać przez punkty poboru opłat. W ekstremalnych sytuacjach samochód wykona manewr w sposób minimalizujący ryzyko i znajdzie bezpieczne miejsce do zatrzymania się. Poziom 4. oznacza jazdę wysoce zautomatyzowaną i jest drugim w kolejności najwyższym etapem w tej dziedzinie; w określonych scenariuszach i środowiskach pojazd może wykonywać zadania związane z prowadzeniem, a kierowca nie musi pozostawać wtedy w gotowości do przejęcia kontroli nad autem w dowolnym momencie. Mercedes-Benz i WeRide wspólnie otrzymały zgodę na prowadzenie testów zautomatyzowanej jazdy na poziomie 4., wydaną przez pekińskie biuro strefy demonstracyjnej zautomatyzowanej jazdy na wysokim poziomie.

Mercedes-Benz promuje w Chinach rozwój najnowszej technologii

Osiągnięcia Mercedes-Benz w dziedzinie zautomatyzowanej jazdy to rezultat dziesięcioleci rozwoju i inwestycji; badania producenta w tym obszarze rozpoczęły się już w 1986 r. W ostatnich latach centrum Mercedes-Benz R&D China systematycznie przyspiesza badania, rozwój i wdrażanie technologii zautomatyzowanej jazdy. Najnowsze osiągnięcie stanowi tu funkcja na poziomie 2+, opracowana pod kierownictwem chińskiego zespołu badawczo-rozwojowego, która, bazując na nawigacji, wspomaga jazdę autostradami i miejskimi drogami szybkiego ruchu w całym kraju. Jak dotąd została wprowadzona w zupełnie nowej Klasie E z długim rozstawem osi i otrzymała już pozytywne opinie na rynku, a wkrótce trafi do większej liczby modeli Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz China ważnym partnerem globalnej sieci badawczo-rozwojowej w zakresie technologii jazdy zautomatyzowanej

Mercedes-Benz rozpoczął lokalne działania badawczo-rozwojowe w Państwie Środka w 2005 r. Z czasem chiński zespół przekształcił się w najbardziej wszechstronną sieć badawczo-rozwojową poza Niemcami, obejmującą zaawansowane projektowanie, elektryfikację, łączność, jazdę zautomatyzowaną oraz testowanie całych samochodów. W ostatnich latach Mercedes-Benz konsekwentnie zwiększał inwestycje w badania i rozwój w Chinach – w ciągu ostatnich 5 lat przeznaczył na to łącznie 10,5 miliarda RMB. Niedawno producent luksusowych aut otworzył nowe centra badawczo-rozwojowe w Pekinie i Szanghaju.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 698 697 222, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych i doskonałych pojazdów. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójdzielnego gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.