



Mercedes-Benz Classic

Informacja prasowa

22 lutego 2024 r.

Wspaniały pokaz jazdy na lodzie z udziałem wyjątkowych reprezentantów tradycji Mercedesa Klasy S

- Mercedes-Benz Classic z oficjalną reprezentacją podczas wydarzenia The I.C.E. Moritz, organizowanego w dniach 23 i 24 lutego 2024 r.
- Sportowe i luksusowe klasyki Mercedes-Benz na skutym lodem jeziorze St. Moritz
- Ekskluzywny Mercedes-Benz 300 Cabriolet D (W 189)
- 300 SL Roadster (W 198) z floty Mercedes-Benz Classic

Stuttgart. W dniach 23-24 lutego 2024 r. odbędzie się wyjątkowe wydarzenie dla entuzjastów klasycznej motoryzacji – The I.C.E. St. Moritz. Mercedes-Benz Classic wprowadzi na zamrożone, zaśnieżone jezioro St. Moritz swoje sportowe i luksusowe klasyki najwyższej próby. To wyjątkowa okazja, by podziwiać wykwintne egzemplarze z firmowej kolekcji w imponującej lodowej scenerii. W ubiegłym roku podczas wydarzenia wystąpiły m.in. kultowy C 111 oraz prestiżowy Mercedes-Benz 600. Zdjęcia i filmy z edycji 2023 można zobaczyć tutaj: <https://mercedes-benz.com/archive-the-ice>.

Skrót I.C.E. oznacza międzynarodowy konkurs elegancji (ang. International Concours of Elegance), ale stanowi również nawiązanie do zamrożonej tafli jeziora, na którym odbywają się pokazy, przejazdy oraz zawody klasycznych aut. W tegorocznej edycji wydarzenia udział wezmą cztery samochody Mercedes-Benz, które przypomną, jak sport i luksus wielokrotnie wpływały na historię trójamiennej gwiazdy – i wzajemnie się inspirowały.

Tradycja Klasy S

Mercedes-Benz Klasy S jest ucieleśnieniem luksusowej motoryzacji. Poprzednie generacje „eski” niejednokrotnie błyszczały również w sporcie motorowym. Mercedes-Benz Classic przywiezie do St. Moritz dwie takie maszyny: wyścigowe samochody turystyczne 300 SE (W 112) z 1963 r. oraz 300 SEL 6.8 AMG (W 109) z 1971 r. Historyczne egzemplarze spotkają w St. Moritz z aktualnymi modelami tej wyjątkowej rodziny luksusowych Mercedesów.

Sportowa wersja skrzydłaka 300 SE nosi numer startowy 102 belgijskiego zespołu w składzie: Robert Crévits i Gustave „Taf” Gosselin, zwycięzców 24-godzinnego wyścigu na torze Spa-Francorchamps, odbywającego się

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

w dniach 25 i 26 lipca 1964 r. W ten sposób Mercedes-Benz Classic upamiętnia 100-letnią historię wyścigu, która trwa od 1924 r.

Wyczynowa limuzyna AMG jest wzorowana na wyścigowym samochodzie turystycznym znanym jako „Czerwona świnia”, którym Hans Heyer i Clemens Schickentanz zajęli drugie miejsce w klasyfikacji generalnej i odnieśli klasowe zwycięstwo w 24-godzinny wyścigu na torze Spa-Francorchamps, odbywającym się w 1971 r. Sukces ten sprawił, że AMG szerzej zaistniało w oczach opinii publicznej. Obydwa samochody będzie można zobaczyć zarówno na wystawie konkursowej, w piątek 23 lutego 2024 r., jak i podczas torowych, dynamicznych pokazów, w sobotę 24 lutego 2024 r.

Mercedes-Benz 300 Cabriolet D oraz 300 SL Roadster

Mercedes-Benz Classic przywiezie do St. Moritz także ekskluzywny model 300 Cabriolet D (W 189, rok produkcji 1960) oraz kultowego 300 SL Roadstera (W 198, rok produkcji 1958). Otwarta odmiana prestiżowej serii 300 będzie pełnić funkcję pojazdu wystawowego, prezentowanego przed pawilonem Mercedes-Benz. Z kolei 300 SL Roadster zostanie pokazany w Grand Hotel des Bains Kempinski St. Moritz. Ten kultowy, supersportowy wóz został przywrócony do fabrycznych standardów przez ekspertów z centrum Mercedes-Benz Classic i aktualnie jest na sprzedaż.

Zamarznięte jezioro St. Moritz jako spektakularna sceneria pokazu klasycznej motoryzacji

Historia The I.C.E. St. Moritz rozpoczęła się w połowie lat 80. Brytyjscy fani Bentleya jeździli wtedy swoimi klasycznymi samochodami po torze wyścigów konnych, który co roku powstaje na zamarzniętym i pokrytym śniegiem jeziorze St. Moritz. 50-centymetrowy lód okazał się spektakularną sceną także dla zabytkowych samochodów. W 2019 r. odbyła się udana próba wskrzeszenia wydarzenia, z udziałem przejazdów sportowymi samochodami, a od 2022 r. samochodowa rewia na lodzie jest już organizowana regularnie.

W tym roku samochody biorące udział w międzynarodowym konkursie elegancji rywalizują w kilku kategoriach, w tym dla aut koncepcyjnych i unikatów, ikon oraz legend wyścigów. Prezentacja wystawowych egzemplarzy i ocena jurorów odbędzie się w piątek 23 lutego 2024 r. w godzinach od 9:00 do 16:30. Wyścigi na zamarzniętym torze rozpoczną się w sobotę 24 lutego 2024 r. o godzinie 9:15. Wszystkie samochody biorące udział w zawodach odbędą po dwa 20-minutowe przejazdy. Uroczystość wręczenia nagród w poszczególnych klasach zaplanowano na 14.30. Program kończy się o 17:00.

Samochody Mercedes-Benz Classic biorące udział w wydarzeniu The I.C.E. Moritz 2024

Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W 198), rok produkcji 1958

Ten 300 SL Roadster ma niezwykłą historię. Pierwsza właścicielka zamówiła go w Nowym Jorku. Auto zachwyca szczególną kombinacją kolorystyczną: klientka wybrała czerwony lakier strażacki DB 543, skórzaną tapicerkę w kolorze kości słoniowej oraz miękki dach z czarnej tkaniny. Jeździła Roadsterem przez prawie cztery dekady. W 1997 r. samochód stał się własnością jej wnuczki. Dalsza historia 300 SL wiodła go przez różne kontynenty i ręce różnych właścicieli, aż w końcu wóz trafił do centrum Mercedes-Benz Classic w Fellbach koło Stuttgartu. W latach 2012-2020 przeszedł tam kompleksowe prace renowacyjne, zgodnie z rygorystycznymi standardami Mercedes-Benz Classic. Renowacja, która trwała około 3500 roboczogodzin, skupiała się na zachowaniu jak największego udziału oryginalnych komponentów. W ten sposób egzemplarz – wyróżniający się tzw. pasującymi numerami (ang. matching numbers; termin ten potwierdza zgodność kluczowych elementów samochodu z fabryczną specyfikacją) – powrócił do stanu z 1958 r., kiedy wyjechał na ulice Nowego Jorku.

Mercedes-Benz 300 Cabriolet D (W 189), rok produkcji 1960

Wprowadzony na rynek w 1951 r. prestiżowy Mercedes-Benz 300 z 3-litrowym, 6-cylindrowym rzędownym motorem był wówczas największym i najszybszym samochodem produkowanym w Niemczech. Warianty 300 z serii W 186 i W 189 były wytwarzane do 1962 r. Oprócz limuzyn oferowano szczególnie ekskluzywne odmiany Cabriolet D z wytrzymałym miękkim dachem – na każdą pogodę. Używano ich także podczas oficjalnych okazji, takich jak wizyty państwowe. Zaprezentowany w 1958 r. 300 Cabriolet D (W 189) z regulowanym wtryskiem do kolektora dolotowego (moc 160 KM) plasował się w przedziale cenowym niezwykle ekskluzywnych modeli 300 Sc. W sumie wyprodukowano jedynie 65 egzemplarzy 300 Cabriolet D. Ich prędkość maksymalna wynosi 165 km/h.

Mercedes-Benz 300 SE (W 112), rok produkcji 1963

Rajdowa i wyścigowa wersja najwyższego wariantu tzw. skrzydlaków w latach 1963 i 1964 zdominowała międzynarodowe wyścigi długodystansowe. Triumfy 300 SE (W 112) obejmowały podwójne zwycięstwo w Grand Prix Argentyny w 1964 r. (samochody turystyczne) oraz zwycięstwo w 24-godzinny wyścigu na torze Spa-Francorchamps. Technicznie rzecz biorąc, ten wyścigowy samochód turystyczny z 3-litrowym, 6-cylindrowym rzędownym silnikiem bazował na seryjnej limuzynie, a jego modyfikacje były prowadzone w zależności od wymogów danej rywalizacji. Na sezon 1964 jednostkę napędową 300 SE zaopatrzono w bezpośredni wtrysk paliwa z 300 SL (W 198), co umożliwiło wzrost mocy do 230 KM i zwiększenie prędkości maksymalnej do ponad 200 km/h.

Mercedes-Benz 300 SEL 6.8 AMG (W 109), rok produkcji 1971

24 lipca 1971 r., w 24-godzinny wyścigu na torze Spa-Francorchamps w Belgii, wyścigowy samochód turystyczny AMG 300 SEL 6.8 odniósł niespodziewane zwycięstwo w swojej klasie i zajął drugie miejsce w klasyfikacji generalnej – a był to jego torowy debiut! Wóz został zbudowany przez wciąż jeszcze mało znaną firmę AMG, na bazie Mercedesa 300 SEL 6.3 (250 KM). Inżynierowie AMG zwiększyli pojemność skokową jego silnika V8 do 6835 centymetrów sześciennych, a moc – do 428 KM. Wyścigowa limuzyna, znana również jako „czerwona świnka”, mogła rozpędzić się do prędkości 265 km/h. Oryginalny egzemplarz z 1971 r. nie przetrwał – w wydarzeniu The I.C.E. St. Moritz 2024 bierze udział wierna replika z 2006 r.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 698 697 222, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych i doskonałych pojazdów. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójkątnej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodąca na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.