



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

21 marca 2023 r.

Nowy Mercedes-Benz GLB: przestronny kompaktowy SUV z atrakcyjnym wyposażeniem

- Zaktualizowany design przedniego i tylnego pasa
- Wzbogacone wyposażenie standardowe z reflektorami LED High Performance, komfortowymi fotelami pokrytymi mieszanką skóry ARTICO i tkaniny, obszytą skórą kierownicą oraz wolnostojącym podwójnym ekranem
- Zmodernizowany pakiet wspomagania bezpieczeństwa jazdy i nowa generacja systemu MBUX
- Silniki benzynowe jako miękkie hybrydy z instalacją 48-woltową

Liczne innowacje i bogatsze wyposażenie standardowe – Mercedes-Benz sprawia, że przestronny kompaktowy SUV GLB staje się jeszcze atrakcyjniejszy. Przeprojektowany przedni zderzak wskazuje na terenowe geny, podobnie jak nowa osłona chłodnicy z centralnie umieszczoną gwiazdą. Atletycznie wyprofilowane boczne powierzchnie tworzą interesującą grę światła i cienia, a design tylnego pasa podkreśla optyczną szerokość nadwozia.

Zakres zmian uzupełniają nowe, w pełni diodowe reflektory i tylne lampy. W ofercie debiutują cztery dodatkowe wzory obręczy kół oraz nowy odcień lakieru – niebieski spectral. Podstawowe wydanie nowego GLB jest wyposażone w 17-calowe felgi z lekkich stopów z pięcioma podwójnymi ramionami w kolorze czarnym, wykończone na wysoki połysk. Na życzenie oferowane są obręcze o średnicy od 18 do 20 cali.

Wizytówkę zmodernizowanego wnętrza stanowi wolnostojący podwójny ekran – standardowo 7-calowy dla zestawu wskaźników i 10,25-calowy dla systemu multimedialnego. Jako opcja dostępna jest wersja z dwoma wyświetlaczami o przekątnej 10,25”. Okrągłe dysze nawiewów o wyglądzie turbiny podkreślają sportową elegancję i kontrastują z typowymi dla aut terenowych elementami z aluminiowym wykończeniem. Kierownica nowej generacji jest obszyta skórą. Ponadto po raz pierwszy nabywcy linii AMG mogą zamówić podgrzewany wieniec.

Uproszczona logika oferty, bogate wyposażenie standardowe

Nowy GLB standardowo otrzymuje komfortowe fotele pokryte tapicerką ze skóry syntetycznej ARTICO oraz tkaniną z trójwymiarowym tłoczeniem – w kolorze czarnym lub, opcjonalnie, w modnym odcieniu szarości. Wariant Progressive oferuje trzy kolory wnętrza do wyboru: czarny, beż macchiato i szarość szatwii. W linii AMG

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

seryjna tapicerka ze skóry syntetycznej ARTICO oraz mikrofibry MICROCUT jest teraz oferowana również w brązowym kolorze bahia, a nabywcy mogą wybrać też m.in. tapicerkę łączącą odcienie czerwieni i czerni. Pokrycie komfortowych foteli jest w 100% wykonane z materiałów pochodzących z recyklingu. W przypadku mieszanki skóry ARTICO i mikrofibry MICROCUT ich udział wynosi 65% dla powierzchni siedzenia oraz 85% dla wypełnienia.

Mercedes-Benz znacznie wzbogacił standardowe wyposażenie GLB i jeszcze precyzyjniej dostosował logikę oferty do oczekiwań klientów. Oprócz skórzanej kierownicy i przednich reflektorów LED seryjna specyfikacja obejmuje m.in. Asystenta świateł drogowych, kamerę cofania oraz pakiet USB. Począwszy od wariantu Progressive zawiera też pakiety parkowania i lusterek. Wybrane opcje zostały połączone w pakiety w oparciu o rzeczywiste wybory klientów. Jeśli chodzi o design, w tym kolorystykę, tapicerki, wykończenie i obręcze, nabywcy mogą konfigurować swój samochód tak samo swobodnie jak wcześniej.

Najnowsza generacja systemu MBUX: intuicyjna obsługa i adaptacyjne oprogramowanie

GLB otrzymał najnowszą generację MBUX-a z nowo zaprojektowanymi grafikami. Styl Classic dostarcza kierowcy wszystkich istotnych informacji, Sporty imponuje dużym obrotomierzem, a Discreet ogranicza się do niezbędnej zawartości. W połączeniu z trzema trybami wyświetlania (Nawigacja, Wsparcie i Usługi) oraz dziesięcioma światłami kolorystycznymi nastrojowego oświetlenia zapewnia to szerokie możliwości indywidualizacji. Wszystkie wcześniejsze funkcje można wygodnie obsługiwać za pomocą ekranu dotykowego lub pól dotykowych na kierownicy.

Aktualizacja systemu operacyjnego skupiła się zarówno na nowym wzornictwie, jak i na poprawie wydajności. Aby usprawnić łączność, GLB ma teraz dodatkowy port USB-C i oferuje większą moc ładowania przez USB, a wszystkie gniazda USB są podświetlone. W przyszłości bezprzewodowa łączność ze smartfonem będzie możliwa za pośrednictwem Android Auto Wireless lub Apple CarPlay.

Inteligentna obsługa głosowa uczy się zwyczajów użytkownika

Dzięki aktywacji usług online w aplikacji Mercedes me inteligentny asystent głosowy może jeszcze sprawniej prowadzić dialog i uczyć się nawyków użytkownika. System rozpoznaje kierowcę i zapamiętuje jego typowe ustawienia lub trasy. W odpowiednim momencie wyświetla spersonalizowane sugestie korzystania z funkcji samochodu, odpowiednio dopasowane do danej sytuacji. Kierowca może je akceptować lub odrzucać – jednorazowo lub permanentnie. Niektóre czynności można aktywować nawet bez wypowiadania hasła „Hej Mercedes”. Ponadto asystent głosowy w razie potrzeby objaśni działanie elementów wyposażenia.

Opcjonalny system dźwięku przestrzennego Burmester® w połączeniu z najnowszą generacją MBUX oferuje wciągające doświadczenie dźwiękowe Dolby Atmos, które zapewnia muzyce więcej głębi. Co więcej, Dolby Atmos dostosowuje się do każdego środowiska odtwarzania, co oznacza, że fani mogą słuchać muzyki z niezrównaną wyrazistością, która pasuje do oryginalnej wizji artysty ze studia.

Cyfrowy dodatek: nowe minigry

Wraz z opcjonalnym pakietem indywidualizacji dla usług Mercedes me connect GLB oferuje nowy cyfrowy dodatek – to minigry, opracowane specjalnie z myślą o ekranach dotykowych i panelach sterujących na kierownicy. Tym sposobem kompaktowy SUV Mercedes-Benz zamienia się w mobilną konsolę do gier, z której można korzystać samodzielnie lub wspólnie z innymi podróżującymi. Obecnie do wyboru są klasyki takie jak Sudoku, Shuffle Puck, Pairs, Match 3 oraz quiz.

Nowy GLB oferuje również szereg udoskonaleń w obszarze aktywnego bezpieczeństwa. Zaktualizowany pakiet wspomagania bezpieczeństwa jazdy zapewnia wygodniejsze działanie Asystenta utrzymania pasa ruchu, współpracującego z Aktywnym asystentem układu kierowniczego. Kolejna generacja pakietu parkowania obsługuje także parkowanie równoległe. Po raz pierwszy jest też dostępny Asystent manewrowania z przyczepą, który ułatwia korzystanie z GLB w roli holownika (wymaga haka holowniczego ze stabilizacją przyczepy ESP® w połączeniu z pakietem parkowania z zestawem kamer 360°).

Kolejny krok w dziedzinie elektryfikacji

W Europie nowy GLB jest dostępny z czterema silnikami benzynowymi i czterema wysokoprężnymi, które standardowo współpracują z siedmio- lub ośmiobiegową dwusprzęgłową przekładnią DCT. Dwa najmocniejsze silniki benzynowe są seryjnie wyposażone w zmienny napęd na wszystkie koła 4MATIC.

Aby jeszcze bardziej ograniczyć zużycie paliwa i emisję spalin, wszystkie silniki benzynowe są zelektryfikowane. To tak zwane łagodne (miękkie) hybrydy, wyposażone w 48-woltową instalację elektryczną z rozrusznikoalternatorem z napędem pasowym, który na krótko zapewnia dodatkową moc 10 kW (14 KM), wspomagając ruszanie lub przyspieszanie. Rozrusznikoalternator zwiększa też komfort: umożliwia rekuperację energii oraz żeglowanie przy wyłączonym silniku spalinowym, a także ogranicza jego wibracje i pozwala na cichy rozruch.

Czterocylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 2,0 l łączy płynną pracę z doskonałym dostarczaniem siły napędowej oraz wysoką efektywnością. Jest dostępny w trzech wersjach mocy i momentu obrotowego: od 85 kW (115 KM) i 280 Nm do 140 kW (200 KM) i 400 Nm. Do jego cech należą: jednostopniowe turbodoładowanie (turbina o zmiennej geometrii), głowica i skrzynia korbową wykonane z lekkiego aluminium oraz opracowana przez Mercedes-Benz powłoka NANOSLIDE®, która zmniejsza tarcie pomiędzy ścianą cylindra a stalowym tłokiem, zmniejszając zużycie paliwa oraz emisję CO₂.

Dane techniczne w skrócie

Silniki benzynowe		GLB 180	GLB 200	GLB 220 4MATIC	GLB 250 4MATIC
Pojemność skokowa	cm ³	1332	1332	1991	1991
Moc maksymalna	kW/KM	100/136	120/163	140/190	165/224
przy	obr./min	5500	5500	5500	5500
Dodatkowe wsparcie (miękką hybryda)	kW/KM	10/14	10/14	10/14	10/14
Maks. moment obrotowy	Nm	230	270	300	350
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (dane wstępne WLTP)	l/100 km	6,9-7,7	6,9-7,6	7,6-8,5	7,6-8,5
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (dane wstępne WLTP)	g/km	156-175	156-173	174-193	174-193

Silniki wysokoprężne		GLB 180 d	GLB 200 d	GLB 200 d 4MATIC	GLB 220 d 4MATIC
Pojemność skokowa	cm ³	1950	1950	1950	1950
Moc maksymalna	kW/KM	85/116	110/150	110/150	140/190

przy	obr./min	3400	3400	3400	3800
Maks. moment obrotowy	Nm	280	320	320	400
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (dane wstępne WLTP)	l/100 km	5,5-6,1	5,5-6,1	5,7-6,4	5,8-6,5
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (dane wstępne WLTP)	g/km	144-160	145-160	151-168	152-170

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technicznych oraz technologiach, jak również na budowie bezpiecznych, doskonałych pojazdów, urzekających i inspirujących. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójkątnej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgartcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.