



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

17 grudnia 2024 r.

Mercedes-Benz uzyskał w Niemczech homologację dla jazdy autonomicznej na poziomie 3. z prędkością do 95 km/h

- Niemiecki Federalny Urząd ds. Transportu Samochodowego (Kraftfahrt-Bundesamt) zatwierdził nową wersję systemu DRIVE PILOT, rozwijającą prędkość 95 km/h
- Wprowadzenie do sprzedaży w Niemczech planowane wiosną 2025 r.
- Użytkownicy samochodów ze starszą wersją DRIVE PILOT otrzymają bezpłatną aktualizację

Stuttgart. Mercedes-Benz zaktualizował swój system jazdy warunkowo zautomatyzowanej DRIVE PILOT i właśnie otrzymał homologację Niemieckiego Federalnego Urzędu ds. Transportu Samochodowego – a to oznacza gotowość do rozpoczęcia sprzedaży w Niemczech na początku 2025 r. Po aktualizacji DRIVE PILOT oferuje najwyższą możliwą prędkość spośród wszystkich certyfikowanych systemów jazdy warunkowo zautomatyzowanej na 3. poziomie SAE dostępnych w standardowych seryjnych samochodach. System jest opcjonalnie dostępny w dwóch luksusowych limuzynach Mercedesa: Klasie S oraz EQS-ie. Jego cena pozostaje niezmieniona (od 5950 euro). Auta, które zostały już wyprodukowane i wyposażone w DRIVE PILOT, otrzymają bezpłatną aktualizację – albo przez internet (bezprzewodowo), albo podczas wizyty w serwisie. W celu aktualizacji oprogramowania nie ma potrzeby wymiany żadnych podzespołów.

„Oferując innowacyjne technologie Mercedes-Benz, zawsze chcemy zapewnić naszym klientom wartość dodaną. Po aktywacji systemu DRIVE PILOT kierowca może skoncentrować się na innych czynnościach – zadanie prowadzenia przejmuje samochód. Dzięki rozwiniętej wersji, która została certyfikowana przez niemiecki Federalny Urząd ds. Transportu Samochodowego, w określonych warunkach w Niemczech funkcja może być aktywna do prędkości 95 km/h. Jestem niezmiernie dumny, że najszybszy system jazdy warunkowo zautomatyzowanej na świecie pochodzi właśnie od Mercedes-Benz. Wierzę, że dzięki naszemu skoncentrowanemu na bezpieczeństwie podejściu jesteśmy na dobrej drodze, aby wkrótce świętować kolejne kamienie milowe w obszarze zautomatyzowanej jazdy” – powiedział Markus Schäfer, członek zarządu Mercedes-Benz Group AG, szef ds. technologii, rozwoju i zakupów.

Po najnowszej aktualizacji DRIVE PILOT może być w określonych warunkach używany do jazdy w płynnym ruchu z prędkością do 95 km/h na całej sieci niemieckich autostrad, liczącej 13 191 km długości. Pozwala to klientom częściej i przez dłuższy czas poruszać się w trybie jazdy zautomatyzowanej – i mieć więcej wolnego czasu. Po aktywacji systemu kierowca może, zgodnie z prawem, wykonywać alternatywne czynności, na przykład oglądać telewizję czy nawet film – przesyłany strumieniowo za pośrednictwem usług takich jak aplikacja Sony RIDEVU, a także czytać gazetę (fizycznie albo za pośrednictwem systemu MBUX), pracować lub po prostu relaksować się.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

Nadmiarowa architektura systemu – z myślą o najwyższym stopniu bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo pozostaje najwyższym priorytetem również dla zaktualizowanej wersji DRIVE PILOT. Z tego względu system ma nadmiarową (redundantną) konstrukcję, co oznacza, że ważne komponenty, takie jak elektryka oraz układy kierowniczy i hamulcowy, są tu podwojone. W razie potrzeby system zawsze jest w stanie z powrotem przekazać zadanie prowadzenia samochodu osobie siedzącej za kierownicą. Jeśli kierowca nie przejmie kontroli nawet po kolejnych, coraz bardziej nagłych wezwaniach i upływie określonego czasu (np. z powodu poważnego problemu zdrowotnego), system w sposób kontrolowany wyhamuje pojazd do zatrzymania, włączając światła awaryjne.

DRIVE PILOT korzysta z ponad 35 czujników i źródeł informacji, takich jak kamery, radary, czujniki ultradźwiękowe oraz LiDAR (radar laserowy). Działają one w oparciu o różne fizyczne zasady, co pozwala uzyskać nadmiarowość (redundancję) w precyzyjnym monitorowaniu otoczenia samochodu w czasie rzeczywistym. W przypadku 3. poziomu SAE i wyższych Mercedes-Benz za niezbędne dla bezpiecznej zautomatyzowanej jazdy uważa wykorzystanie LiDAR-u. Specjalny system pozycjonowania w połączeniu z bardzo szczegółową cyfrową mapą sprawia, że DRIVE PILOT dokładnie wie, po którym pasie autostrady porusza się pojazd – i to z dokładnością do kilku centymetrów.

Przyszłość autonomicznej jazdy

Mercedes-Benz nieustannie rozwija system DRIVE PILOT, z misją oferowania klientom jeszcze dogodniejszych warunków: wyższych prędkości, dłuższych czasów jazdy bez ingerencji kierowcy oraz wyższego poziomu komfortu i bezpieczeństwa. Gdy na drogach pojawi się więcej pojazdów wykorzystujących funkcje zautomatyzowanej jazdy, ruch drogowy będzie bezpieczniejszy. Obecnie prawnie dozwolona maksymalna szybkość dla warunkowo zautomatyzowanej jazdy w Niemczech wynosi 130 km/h. Mercedes-Benz chce osiągnąć ten pułap prędkości do końca bieżącej dekady.

Rozwój uwzględnia także aspekty, które nie są bezpośrednio związane z technologią zautomatyzowanej jazdy. Mercedes-Benz jako pierwszy producent samochodów na świecie opracował specjalne turkusowe oświetlenie, które z zewnątrz wskazuje, czy DRIVE PILOT jest aktywny. Pozwala to innym użytkownikom drogi na rozpoznanie auta korzystającego z funkcji jazdy zautomatyzowanej na 3. poziomie SAE i zapewnia im poczucie spokoju, jeśli zobaczą za kierownicą osobę, która na przykład czyta książkę. Cel: zwiększenie akceptacji społecznej dla pojazdów zautomatyzowanych oraz umożliwienie identyfikacji statusu systemu organom ścigania i policji. Chociaż stosowanie takiego oświetlenia w Niemczech nie zostało jeszcze dozwolone, wnioski z pierwszej rundy testów przeprowadzonych w USA są pozytywne. Pod koniec 2023 roku władze Kalifornii i Nevady zatwierdziły „Oświetlenie obrysowe dla systemów jazdy zautomatyzowanej” do celów testowych lub, odpowiednio, do późniejszego wykorzystania w pojazdach seryjnych.

Uwaga: funkcja zautomatyzowanej jazdy na 3. poziomie SAE przejmuje pewne zadania związane z prowadzeniem samochodu, jednak kierowca nadal jest tu wymagany i musi być gotowy do przejęcia kontroli nad pojazdem w każdej chwili, gdy otrzyma stosowny komunikat.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 698 697 222, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG należy do odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących globalnych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG specjalizuje się w oferowaniu usług finansowania i leasingu, subskrypcji i wynajmu pojazdów oraz zarządzania flotą, a także ubezpieczeń, innowacyjnych usług z zakresu mobilności, cyfrowych rozwiązań płatniczych oraz produktów i usług dotyczących ładowania. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Jako pionier samochodowej inżynierii Mercedes-Benz postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technicznych oraz technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych, doskonałych pojazdów, które urzekają i inspirują. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość. Konsekwentnie wdraża przy tym swoją strategię transformacji w kierunku całkowicie elektrycznej przyszłości opartej na oprogramowaniu. Wysiłki producenta koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie,

Amerykach Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 10 października 2024 r.), portfolio grupy obejmuje marki: Mercedes-AMG i Mercedes-Maybach, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka Mercedes-Benz Group AG jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2023 r. zatrudniała około 166 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 153,2 mld euro, a EBIT – 19,7 mld euro.