



Informacja prasowa
22 marca 2023 r.

Nowe Mercedesy-AMG GLA oraz GLB: udoskonalona technika, poszerzony zakres wyposażenia

- Nowy design przedniego pasa
- Nowa sygnatura reflektorów LED i MULTIBEAM LED oraz tylnych lamp LED
- Rozrusznikoalternator z napędem pasowym oraz pokładowa instalacja 48 V
- Kierownica AMG Performance w standardzie

Kompaktowe SUV-y Mercedes-AMG wkraczają w kolejny cykl modelowy, który przynosi szereg innowacji w połączeniu z poszerzonym zakresem standardowego wyposażenia. Mocny akcent wizualny stanowią nowo stylizowany przedni pas z logo AMG oraz odświeżone sygnatury świateł z przodu i z tyłu. Już seryjna specyfikacja obejmuje reflektory LED, a na życzenie dostępne są lampy MULTIBEAM LED. Po aktualizacji GLA dodatkowo wyróżnia się nadkolami w kolorze nadwozia.

Zelektryfikowany silnik AMG z funkcjami hybrydowymi

Jednostka GLA 35 4MATIC oraz GLB 35 4MATIC korzysta teraz z rozrusznika zespolonego z alternatorem z napędem pasowym (RSG) i dodatkowej 48-woltowej pokładowej instalacji elektrycznej. Druga generacja RSG funkcjonuje jako łagodna (mięka) hybryda i oprócz tymczasowego zwiększenia mocy o 10 kW (14 KM) umożliwia realizację funkcji zwiększających efektywność, takich jak żeglowanie i rekuperacja. Technika 48 V poprawia również komfort – działanie systemu Start/Stop oraz funkcji jazdy wybiegiem są ledwo zauważalne. Żywiołowy 4-cylindrowy silnik turbo o pojemności 2,0 litrów, mocy 225 kW (306 KM) i wysokim momencie obrotowym napędza wszystkie cztery koła za pośrednictwem przekładni AMG SPEEDSHIFT DCT 8G oraz napędu na obie osie AMG Performance 4MATIC. Sportowe osiągi i właściwości jezdne łączą się tu z rozbudowaną gamą trybów jazdy, które zapewniają szerokie spektrum wrażeń, od wysokiej dynamiki po harmonijne turystyczne podróżowanie.

Udoskonalone wnętrze z najnowszą generacją MBUX-a

Standardem w odnowionych GLA i GLB jest najnowsza generacja kierownicy AMG Performance. Przyciski na kierownicy AMG zachwycają przejrzystymi wyświetlaczami oraz intuicyjną logiką obsługi. Kierowca ma dostęp do ważnych funkcji i wszystkich programów jazdy bez odrywania rąk od wienca.

Również system informacyjno-rozrywkowy MBUX debiutuje w nowej odsłonie, z charakterystycznym dla AMG wyglądem interfejsu oraz rozszerzonymi funkcjami. Minigry pomogą wypełnić czas oczekiwania w samochodzie, a Apple Car Play i Android Auto można połączyć bezprzewodowo. Możliwości ładowania USB oraz dodatkowy port USB-C.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

Kompaktowe SUV-y Mercedes-Benz otrzymują też szereg udoskonalonych systemów wspomagających kierowcę, takich jak Aktywny asystent pasa ruchu, który poprawia komfort jazdy poprzez subtelne interwencje w układzie kierowniczym zamiast aktywacji systemu ESP®. Następna generacja pakietu parkowania obsługuje parkowanie równoległe i oferuje wizualizację 360° za pomocą obrazów 3D.

Nowe opcje dla wszystkich wariantów

Dla GLA i GLB od AMG zarezerwowano nowe wzory obręczy kół z lekkich stopów, w tym 19-calowe felgi z dziesięcioma ramionami w kolorze matowoczarным oraz 20-calowe obręcze z pięcioma podwójnymi ramionami, również utrzymane w matowej czerni.

Nowa tapicerka standardowych foteli sportowych lub siedzeń AMG Performance (dostępnych jako opcja dla GLA) nadaje wnętrzu SUV-ów jeszcze nowocześniejszy charakter. Połączenie syntetycznej skóry ARTICO i mikrofibry MICROCUT można teraz zamówić także w kolorze brąz bahia. Z kolei tapicerka ARTICO debiutuje w nowym odcieniu szarości szatwii, a skórzane obicia są po raz pierwszy dostępne w kombinacji kolorów czerwonego i czarnego. Nowością w gamie elementów wykończeniowych jest brązowe drewno lipowe o otwartych porach.

Dane techniczne w skrócie

		Mercedes-AMG GLA 35 4MATIC	Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC
Silnik		2.0 R4 turbo	2.0 R4 turbo
Pojemność skokowa	cm ³	1991	1991
Moc maksymalna	kW/KM	225/306	225/306
przy	obr./min	5800	5800
Maksymalny moment obr.	Nm.	400	400
przy	obr./min	3000-4000	3000-4000
Napęd		zmienny napęd na cztery koła AMG Performance 4MATIC	zmienny napęd na cztery koła AMG Performance 4MATIC
Przekładnia		dwusprzęgłowa AMG SPEEDSHIFT DCT 8G	dwusprzęgłowa AMG SPEEDSHIFT DCT 8G
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (WLTP)	l/100 km	8,8-9,2	8,9-9,4
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (WLTP)	g/km	200-209	203-214
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	5,2	5,5
Prędkość maksymalna	km/h	250	250

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technicznych oraz technologiach, jak również na budowie bezpiecznych, doskonałych pojazdów, urzekających i inspirujących. Mercedes-Benz nadal

systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójkątnej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgartcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.