



Mercedes-Benz

Warszawa, 25.01.2024 r.

Duże samochody dostawcze: start sprzedaży nowego eSprintera i Sprintera

- Najbardziej wszechstronny i wydajny w historii, całkowicie elektryczny flagowy pojazd dostawczy Mercedes-Benz dostępny w sprzedaży od 25 stycznia
- eSprinter i Sprinter z wieloma nowymi dodatkami cyfrowymi, najnowszą generacją MBUX oraz systemami bezpieczeństwa i wspomagania wraz z nowymi i udoskonalonymi funkcjami
- eSprinter o zasięgu do 440 kilometrów (wg WLTP)^{1,2}

Stuttgart. Pionier segmentu dużych samochodów dostawczych w wersji z napędem elektrycznym – nowy Mercedes-Benz eSprinter – wyrusza na drogi. Wartość dodaną dla klientów widać w jego jeszcze większej wszechstronności i elastyczności: dwa rodzaje i długości nadwozia, trzy rozmiary akumulatorów i duża ładowność sprawiają, że nowy eSprinter jest idealnym pojazdem do szerokiego zakresu zastosowań. W zależności od potrzeb klient może zdecydować się na większy zasięg lub większą ładowność. Furgon można zamawiać od 25 stycznia w połączeniu z baterią o pojemności użytkowej 56 kWh lub 113 kWh. Wkrótce pojawi się wersja o mocy 81 kWh. W późniejszym terminie nowy eSprinter będzie ponadto po raz pierwszy dostępny także w wersji podwozie. Dzięki niej elektryczna wersja flagowego pojazdu dostawczego Mercedes-Benz stanie się atrakcyjną bazą dla wielu nowych sektorów, a także producentów zabudów i wyposażenia. Nowy eSprinter oferuje jednocześnie inteligentną łączność cyfrową, po raz pierwszy z systemem multimedialnym MBUX, ulepszonymi systemami bezpieczeństwa i wspomagania, a także bogatszym wyposażeniem standardowym. Będzie także dostępny z opcjonalnym hakiem holowniczym

Jednocześnie od 25 stycznia w sieci dealerskiej można zamawiać Sprintera z napędem konwencjonalnym, wyposażonego w wiele nowych funkcji.

„Dzięki swojej wszechstronności, nowej generacji systemów informacyjno-rozrywkowych oraz ulepszonym systemom bezpieczeństwa i wspomagania, Sprinter wciąż jest idealnym rozwiązaniem systemowym dla szerokiego zakresu wymagań związanych z transportem komercyjnym i mobilnością. Nowy eSprinter imponuje wydajnością, zasięgiem i ładownością. W ten sposób podkreśla także ambicje koncernu do pozycji lidera w dziedzinie elektromobilności w segmencie komercyjnym”.

Andreas Zygan, szef rozwoju samochodów dostawczych Mercedes-Benz

¹ Informacje na temat asortymentu mają charakter wstępny i zostały ustalone wewnętrznie zgodnie z metodą certyfikacji „Procedura testowa WLTP”. Do chwili obecnej nie potwierdzono żadnych wartości od oficjalnie uznanej organizacji badawczej, nie wydano też homologacji typu WE ani certyfikatu zgodności z oficjalnymi wartościami. Możliwe są rozbieżności pomiędzy danymi a wartościami oficjalnymi.

² Rzeczywisty zasięg zależy również od indywidualnego stylu jazdy, warunków drogowych i ruchu, temperatury zewnętrznej, korzystania z klimatyzacji/ogrzewania itp. i może się różnić.



Wszechstronny i wydajny: nowy Mercedes-Benz eSprinter

Wydajność, zasięg i ładowność: ta wielka trójka sprawia, że nowy Mercedes-Benz eSprinter jest tak wszechstronnym pojazdem. Znalazło się w nim sporo innowacji technicznych i opiera się na nowej architekturze składającej się z trzech modułów. Pozwalają one na wyjątkową swobodę w tworzeniu i projektowaniu różnych modyfikacji i nadwozi, dostępnych wcześniej tylko dla Sprintera z napędem konwencjonalnym.

Moduł przedni, jednolicie zaprojektowany front pojazdu, zawiera wszystkie komponenty wysokonapięciowe i może być łączony bez modyfikacji ze wszystkimi wariantami pojazdu, niezależnie od rozstawu osi i wielkości akumulatora. Zintegrowany moduł środkowy baterii wysokonapięciowej znajduje się w podwoziu, aby zaoszczędzić miejsce. Umieszczenie akumulatora wraz z solidną obudową między osiami skutkuje lepszą ochroną baterii oraz nisko położonym środkiem ciężkości, co pozytywnie wpływa na prowadzenie i zwiększa bezpieczeństwo. Moduł tylny z elektrycznie napędzaną osią tylną stosowany jest we wszystkich wariantach nowego eSprintera. Z modułem tym zintegrowany jest również kompaktowy i mocny silnik elektryczny.

Nowy eSprinter wykazał swoją wydajność podczas jazdy testowej: przedprodukcyjny egzemplarz nowego elektrycznego furgonu z akumulatorem o pojemności 113 kWh pokonał trasę o długości 475 km ze Stuttgartu do Monachium i z powrotem na jednym ładowaniu.

Ze względu na praktyczną konfigurację pojazdu dla branży kurierskiej do testu wybrano w eSprinterze wersję ekstradługiej z wysokim dachem.

Elektryczny układ napędowy i akumulator wysokiego napięcia

Elektrycznie napędzana oś tylna w nowym eSprinterze przynosi liczne korzyści, jeśli chodzi o dostępne długości pojazdu, dopuszczalną masę całkowitą (do 4,25 tony), a także obciążenie przyczepy (do 2 ton) i ładowność (maksymalnie 14 m³). Nowy eSprinter jest dostępny w dwóch rodzajach nadwozia³ i długościach, z wydajnym silnikiem elektrycznym o mocy szczytowej 100 lub 150 kW. Ten nowy silnik synchroniczny z magnesami trwałymi (PSM) charakteryzuje się szczególnie wysoką sprawnością i udoskonalonym zarządzaniem temperaturą. Klienci mogą wybierać pomiędzy trzema różnymi rozmiarami akumulatorów do nowego eSprintera, w zależności od indywidualnych wymagań pod względem zasięgu i ładowności: o pojemności użytkowej 113 kWh, 81 kWh (dostępny na zamówienie w późniejszym terminie w tym roku) lub 56 kWh. Zasięg na napędzie elektrycznym, obliczony na podstawie symulacji opartej na cyklu WLTP, wyniesie aż 440 kilometrów^{1,2}. Według symulacji opartych na cyklu WLTP City, w przypadku jazdy po mieście możliwy jest zasięg do 500 kilometrów^{1,2}. Takie rezultaty sprawiają, że pojazd idealnie nadaje się również na dłuższe podróże. Ogniwa akumulatorów wykonane są z fosforanu litowo-żelazowego (ogniwa LFP) i nie zawierają kobaltu ani niklu. Odzysk energii w trybie najazdu i hamowania (rekuperacja) zapewnia optymalną i efektywną jazdę. Intensywność rekuperacji można regulować indywidualnie za pomocą manetek za kierownicą. Szczególnie efektywny i komfortowy styl jazdy eSprinterem umożliwia nowy, automatyczny system rekuperacji D^{AUTO}. Zgodnie z zasadą „jedź przewidująco i oszczędzaj energię”, informacje z radaru, kamery i danych nawigacyjnych są wówczas łączone, a siła rekuperacji jest automatycznie dostosowywana do sytuacji w czasie rzeczywistym. Ponadto ECO Assist może wspierać przewidywanie jazdy: w zależności od wyposażenia i kraju system analizuje, czy z przodu jedzie inny pojazd, jaka jest dopuszczalna prędkość lub czy samochód zbliża się do wzniesienia, i wyświetla w zestawie wskaźników, kiedy należy zdjąć nogę z gazu. Następnie odpowiednio do sytuacji dobiera siłę rekuperacji. Ponadto trzy tryby jazdy pomagają wybrać pomiędzy maksymalnym komfortem, a maksymalnym zasięgiem.

³ Sprzedaż modelu otwartego rozpocznie się w późniejszym terminie.

Szybkie ładowanie w publicznej sieci ładowania za pomocą Mercedes me Charge⁴

Podobnie jak wszystkie elektryczne samochody dostawcze Mercedes-Benz, nowy eSprinter może ładować się zarówno prądem zmiennym (AC), jak i prądem stałym (DC). Pokładowa ładowarka umożliwia ładowanie prądem stałym o mocy do 115 kW⁵ (opcjonalnie) na stacji szybkiego ładowania. Oznacza to, że akumulator o pojemności 56 kWh jest ładowany od 10 do 80 procent⁶ w około 28 minut przy maksymalnej mocy 115 kW. Akumulator o pojemności użytkowej 113 kWh potrzebuje na to około 42 minut przy maksymalnej mocy 115 kW. Dla eSprintera dostępna jest także usługa cyfrowa Mercedes me Charge⁴. Daje to klientom dostęp do jednej z największych publicznych sieci ładowania w Europie, obejmującej około 600 000 punktów ładowania – w tym europejską sieć szybkiego ładowania IONITY.

Mercedes me Charge zapewnia wygodne ładowanie i oferuje dostęp do 1150 różnych operatorów publicznych stacji ładowania w Europie w ramach jednej umowy⁷. Należą do nich także Centra Ładowania Mercedes-Benz – z których pierwsze zostało niedawno otwarte w Mannheim. Dzięki systemowi taryfowemu Mercedes me Charge klienci mogą korzystać ze stałych cen, które obowiązują niezależnie od operatora danej stacji. W ten sposób Mercedes-Benz zapewnia maksymalną przejrzystość kosztów. Klienci mogą dostosować swoją taryfę do swoich indywidualnych potrzeb związanych z ładowaniem i optymalizować koszty. Na wszystkich stacjach Mercedes me Charge umożliwia ładowanie energią elektryczną pochodzącą z odnawialnych źródeł energii⁸. W przypadku nowego eSprintera dostępne będzie również rozwiązanie B2B, szczególnie dla klientów korporacyjnych. Dzięki temu klienci korporacyjni i flotowi będą mogli uprościć zarządzanie pojazdami i kierowcami oraz fakturowanie dla całej firmy.

Nowy Mercedes-Benz Sprinter z konwencjonalnym napędem oferuje maksymalną elastyczność

Czy to na placu budowy, czy w przewozach typu shuttle, czy jako baza dla samochodów kempingowych: we wszystkich swoich wariantach nowy Mercedes-Benz Sprinter zapewnia komfort na drodze i poza nią – od podwozia z kabiną, po Furgon i Tourer, z napędem na tylne, przednie lub na wszystkie koła oraz dopuszczalną masą całkowitą pojazdu do 5,5 t. Dzięki tylu opcjom ten duży samochód dostawczy jest przystosowany do użytku w wielu różnych segmentach i spełnia liczne wymagania branżowe. Wypróbowany i przetestowany 2,0-litrowy silnik wysokoprężny (OM654) jest dostępny w maksymalnie czterech poziomach mocy 84 kW, 110 kW, 125 kW i 140 kW – w zależności od wybranego modelu i wariantu napędu. Warianty napędu łączone są z wygodną automatyczną skrzynią biegów 9G-TRONIC lub 6-biegową manualną skrzynią biegów.

Najnowsza generacja MBUX i różnorodne dodatki cyfrowe

Zarówno w eSprinterze, jak i Sprinterze, w standardzie będzie stosowana najnowsza generacja systemu multimedialnego MBUX (Mercedes Benz User Experience) z wyświetlaczem o przekątnej 26 cm (10,25 cala). Charakteryzuje się ona jeszcze większą mocą obliczeniową i dodatkowo ulepszoną nawigacją w menu. W rezultacie eSprinter i Sprinter oferują nowe cyfrowe i interaktywne wrażenia. Ponadto system informacyjno-

⁴ Aby móc korzystać z usługi Mercedes me connect „Mercedes me Charge”, wymagane jest posiadanie osobistego profilu Mercedes me oraz akceptacja Regulaminu korzystania z usługi Mercedes me connect. Ponadto w Europie wymagana jest umowa dotycząca ładowania z firmą Digital Payment Solutions GmbH.

⁵ Maksymalna moc ładowania na stacji ładowania DC przy napięciu zasilania 400 V, prądzie 300 A; maksymalna moc ładowania zależy od różnych czynników, takich jak temperatura otoczenia i akumulatora oraz stan naładowania akumulatora na początku ładowania.

⁶ Minimalny czas ładowania od 10 do 80% w optymalnych warunkach na stacji ładowania DC o napięciu zasilania 400 V i prądzie 300 A; czas ładowania może się różnić w zależności od różnych czynników, takich jak temperatura otoczenia i akumulatora oraz od tego, czy używane są dodatkowe odbiorniki pomocnicze, takie jak ogrzewanie.

⁷ Usługa świadczona przez firmę Digital Payment Solutions GmbH.

⁸ Mercedes-Benz korzysta z certyfikatów zielonej energii elektrycznej, aby zapewnić wprowadzenie równoważnej ilości energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych do sieci energetycznej dla ładowania za pośrednictwem Mercedes me Charge, jeśli energia elektryczna ze źródeł odnawialnych nie jest jeszcze dostępna.

rozrywkowy MBUX w połączeniu z kontem Mercedes me⁹ zapewnia szeroką gamę cyfrowych dodatków. Dzięki nim pojazdy te stają się coraz bardziej inteligentne, a codzienne życie ich użytkowników staje się jeszcze łatwiejsze i wydajniejsze: przed, w trakcie i po podróży można skorzystać z dodatkowych funkcji, które poprawiają komfort i bezpieczeństwo. Obejmuje to bezpłatne usługi, takie jak zarządzanie eksploatacją, pomoc w razie wypadku i awarii, a także usługi zdalne, takie jak blokowanie i odblokowywanie drzwi oraz otwieranie i zamykanie okien za pośrednictwem aplikacji Mercedes me. Jako opcjonalny pakiet usług cyfrowych dla klientów komercyjnych w Sprinterze dostępny jest także system diagnostyki w czasie rzeczywistym Mercedes-Benz Van Uptime. Umożliwia on zdalną diagnozę na podstawie oceny i interpretacji danych pojazdu w czasie rzeczywistym, aby zapobiec przestojom. Inne nowości obejmują szerokie możliwości personalizacji, takie jak rozróżnianie głosu kierowcy i pasażera z przodu, które będzie możliwe w połączeniu z komfortowym sterownikiem nad głową, a także optymalizacje dla asystenta głosowego „Hej Mercedes”. Ponadto po raz pierwszy klienci będą mogli używać nowego widoku satelitarnego oraz znacznie ulepszonej nawigacji dla przyczep i pojazdów ponadgabarytowych, która jest specjalnie dostosowana do wymagań dużych pojazdów.

Dzięki MBUX nowy eSprinter jest również zintegrowany z ekosystemem inteligentnej nawigacji dla samochodów elektrycznych oferującej aktywne zarządzanie zasięgiem oraz usługami i aplikacjami w chmurze. Zapewnia to spokojną podróż, przejrzystość i największe możliwe bezpieczeństwo planowania. Można na przykład dostosować ustawienia ładowania, obliczyć optymalną strategię ładowania i wstępnie uruchomić klimatyzację.

Systemy bezpieczeństwa i wspomagania: jeszcze lepsze wsparcie w każdej sytuacji

Systemy bezpieczeństwa i wspomagania¹⁰ w nowym Sprinterze i eSprinterze są wyposażone w dodatkowe, a w niektórych przypadkach nowe i udoskonalone funkcje, z których większość znajduje się już w wyposażeniu standardowym. Na przykład standardowy aktywny asystent hamowania ma teraz funkcję ruchu poprzecznego i dlatego może ostrzegać również o pojazdach jadących z boku lub z przeciwka nawet przy prędkościach do 60 km/h, a także o niebezpiecznych manewrach wyprzedzania przy prędkościach do 70 km/h lub interweniować w sytuacjach awaryjnych przy prędkościach do 40 km/h i pomóc przy skręcaniu, jeśli nieuchronna jest kolizja z innym pojazdem. Ponadto w nowym eSprinterze i nowym Sprinterze na pokładzie zawsze znajdują się: aktywny asystent utrzymania pasa ruchu, asystent martwego pola, ATTENTION ASSIST, inteligentny asystent prędkości z tempomatem, obejmujący bezpłatne dane nawigacyjne nawet przez siedem lat od daty produkcji pojazdu, system połączeń alarmowych Mercedes-Benz i kamera cofania do samochodów dostawczych i osobowych. Opcjonalnie, po raz pierwszy, dostępny jest asystent ruszania¹¹, który pozwala uniknąć kolizji z innymi uczestnikami ruchu przed pojazdem podczas ruszania. Asystent martwego pola, który jest standardem w pojazdach z homologacją N2, ale poza tym jest opcjonalny, pomaga lepiej widzieć pieszych i rowerzystów w określonym obszarze po stronie pasażera. Aby ułatwić wygodne i szybkie parkowanie, dostępny jest pakiet parkowania z kamerą 360 stopni i nowym wyświetlaczem 3D, który pokazuje też przeszkody. Wreszcie, opcjonalne cyfrowe lusterko wsteczne zapewnia dobry widok do tyłu, nawet jeśli nie ma tylnej szyby lub pojazd jest długi.

⁹ Aby móc korzystać z usług Mercedes me connect, wymagane jest posiadanie osobistego profilu Mercedes me oraz akceptacja warunków korzystania z usług Mercedes me connect. Ponadto odpowiedni pojazd musi być powiązany z kontem użytkownika. Po zakończeniu pierwotnego okresu usługi można przedłużyć za opłatą, pod warunkiem, że są one nadal oferowane dla odpowiedniego pojazdu. Pierwsza aktywacja usług możliwa jest w ciągu roku od daty pierwszej rejestracji lub uruchomienia przez Klienta, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

¹⁰ Systemy wspomagania kierowcy i systemy bezpieczeństwa marki Mercedes-Benz służą pomocą i nie zwalniają kierowcy z odpowiedzialności.

¹¹ Standard dla konfiguracji pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony. Jeżeli kolizja z pieszym lub rowerzystą jest nieuchronna, generowany jest sygnał ostrzegawczy (wizualny i akustyczny za pośrednictwem zestawu wskaźników). Funkcja jest aktywna do prędkości 10 km/h, a aktywny asystent hamowania pomaga kierowcy przy większych prędkościach.

Znacząco ulepszone wyposażenie standardowe i uproszczone pakiety wyposażenia oferowane od początku sprzedaży

Mercedes-Benz Vans kompleksowo unowocześnił standardowe wyposażenie Sprintera i eSprintera i uprościł ofertę pakietów wyposażenia, dostosowując ją do konkretnych życzeń klientów. Funkcjonalne elementy wyposażenia, które zwykle kupowane są już razem, coraz częściej połączone są w pakiety.

W linii BASE Sprinter oferuje m.in. MBUX z telematyką nowej generacji, wyświetlaczem o przekątnej 26 cm (10,25 cala) i kamerą cofania, zestaw wskaźników z kolorowym wyświetlaczem, nową wielofunkcyjną kierownicę ze wskaźnikami wykrywania nawierzchni terenowej, monitorowanie ciśnienia w oponach (przód/tył), czujnik deszczu i asystenta reflektorów, aktywnego asystenta utrzymania pasa ruchu, inteligentnego asystenta prędkości i tempomat, a także ATTENTION ASSIST w standardzie. W skład linii PRO do tego dochodzi także m.in. asystent ruszania pod górę, kierownica z możliwością regulacji wysokości i nachylenia, a także klimatyzacja TEMPMATIC i gniazdo USB 5V. Począwszy od linii SELECT klienci mogą spodziewać się również skórzanej kierownicy, komfortowego fotela kierowcy, komfortowego dachowego panelu obsługowego i wydajnych reflektorów LED z adaptacyjnym asystentem świateł drogowych.

Ceny nowego Sprintera Furgon startują od 155 994 zł netto, natomiast ceny podwozia do zabudowy od 132 647 zł netto.

Ceny nowego eSprintera Furgon z akumulatorem 56 kWh zaczynają się od 276 100 zł netto.

Dane techniczne

Mercedes-Benz eSprinter

Silnik	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi (PMS) 100 kW (moc ciągła 80 kW) / 150 kW (moc ciągła 80 kW)		
Pojemność baterii	56 kWh	81 kWh	113 kWh
Zasięg WLTP ²	220 km	310 km	440 km
Standard ładowania	AC / DC		
Maks. moc ładowania AC ⁵	11 kW	11 kW	11 kW
Min. moc ładowania AC ⁶	ok. 5:30 h	ok. 8 h	ok. 11 h
Maks. Moc ładowania DC ⁵	115 kW	115 kW	115 kW
Min. moc ładowania DC ⁶	ok. 28 min	ok. 32 min	ok. 42 min
System ładowania prądem stałym	400V		
Napęd	Na tylne koła		
Maks. moment obrotowy	400 Nm (min. 30s)		
Maks. prędkość	do 120 km/h		
Bateria wysokonapięciowa	LFP (litowo-żelazowo-fosforowa – bez użycia kobaltu i niklu)		
DMC	Maks. 4,25 t		
DMC zestawu	Maks. 5 t		
Obciążenie przyczepy	Maks. 2 t		
Tryby jazdy	“MR” (Max. Range), “E” (Economic), “C” (Comfort):		

Kontakt dla mediów:

Piotr Seroka, tel. 696 083 200, email: piotr.seroka@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz Group AG

Mercedes-Benz Group AG to jeden z odnoszących największe sukcesy koncernów motoryzacyjnych na świecie. Grupa obejmująca Mercedes-Benz AG jest jednym z największych oferentów samochodów osobowych luksusowych i klasy premium oraz samochodów dostawczych. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje kredyty, leasing, abonamenty samochodowe, wynajem samochodów, zarządzanie flotą, usługi cyfrowe związane z ładowaniem i płatnościami, pośrednictwo w zakresie ubezpieczeń oraz innowacyjne usługi mobilnościowe. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, konstruując w 1886 roku pierwszy samochód. Motywacją i zobowiązaniem dla Mercedes-Benz, jako pioniera motoryzacji, jest kształtowanie przyszłości mobilności w sposób bezpieczny i zgodny z ideą zrównoważonego rozwoju. Firma stawia przy tym na innowacyjne i zielone technologie oraz na bezpieczne, wysokiej jakości pojazdy, które fascynują i zachwycają. Mercedes-Benz nieprzerwanie inwestuje w rozwój wydajnych napędów oraz wyznacza kierunek ku całkowicie elektrycznej przyszłości: Marka z trójkątną gwiazdą dąży do osiągnięcia celu, jakim jest motoryzacja w pełni elektryczna – wszędzie tam, gdzie pozwolą na to warunki rynkowe. Obierając ten strategiczny cel – przejście od „Electric first” do „Electric only” – Mercedes-Benz przyspiesza transformację prowadzącą do motoryzacji bezemisyjnej i opartej na oprogramowaniu. Ponadto przedsiębiorstwo intensywnie rozwija rozwiązania w zakresie inteligentnej łączności sieciowej swoich pojazdów i autonomicznej jazdy, a także nowe koncepcje mobilności. Odpowiedzialność za społeczeństwo i środowisko naturalne Mercedes-Benz postrzega jako wyzwanie oraz zobowiązanie. Mercedes-Benz oferuje swoje pojazdy i usługi w niemal wszystkich krajach świata, a jego zakłady produkcyjne zlokalizowane są w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej na świecie luksusowej marki motoryzacyjnej (źródło: badanie Interbrand, 20.10.2021 r.), oraz Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes EQ i Mercedes me, portfolio marek obejmuje również marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services i Athlon. Przedsiębiorstwo

notowane jest na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (skrót giełdowy MBG). W 2020 roku koncern zatrudniał łącznie ok. 288 500 pracowników i sprzedał 2,8 mln pojazdów. Obroty w tym okresie kształtowały się na poziomie 154,3 mld euro, a zysk operacyjny EBIT wyniósł 6,6 mld euro.