



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

5 kwietnia 2024 r.

Nowy Mercedes-Benz Klasy G z bliska: możliwości terenowe, silniki i systemy bezpieczeństwa

- Konsekwentnie rozwijane właściwości jezdne na utwardzonych drogach i w terenie
- Dodatkowe programy jazdy ułatwiające przygody poza utartymi szlakami: Trail, Rock i Sand
- Nowy widok OFFROAD COCKPIT zapewnia przegląd najważniejszych danych i funkcji przydatnych w off-roadowej jeździe

Nowa Klasa G korzysta z 45 lat doświadczenia i specjalistycznej wiedzy w budowie pojazdów terenowych. Off-roadowa ikona niezmiennie bazuje na sprawdzonej ramie drabinkowej, ma trzy mechaniczne blokady mechanizmów różnicowych i łączy niezależne przednie zawieszenie z podwójnymi wahaczami poprzecznymi oraz sztywną oś tylną. Podstawę dla terenowych właściwości nowej Klasy G stanowią duży prześwit oraz znaczny skok zawieszenia. Gama silnikowa obejmuje zelektryfikowane jednostki, a lista dostępnych systemów z zakresu bezpieczeństwa wzbogaciła się o nowe funkcje wspomagające.

Liczby mówią same za siebie:

- zdolność pokonywania wzniesień (na odpowiednich nawierzchniach) o nachyleniu nawet 100%, czyli 45°
- prześwit między osiami: co najmniej 241 mm
- maksymalna głębokość brodzenia w przypadku wody i błota: 70 cm
- stabilna jazda na pochyłościach o nachyleniu bocznym dochodzącym do 35°
- kąt natarcia 31° (z przodu) oraz kąt zejścia 30° (z tyłu; bez haka holowniczego)
- kąt rampowy 26°

Zawieszenie nowej Klasy G standardowo korzysta z adaptacyjnego, regulowanego tłumienia, które w poprzednich modelach było dostępne jedynie jako opcja. Podczas jazdy off-roadowej zapewnia to jeszcze większą kontrolę nad pojazdem. Adaptacyjne amortyzatory skuteczniej kompensują nierówności podłoża i wytrzymują znacznie większe siły tłumienia niż te pasywne. Stabilizując przechyty poprzeczne i wzdłużne, system w sposób ciągły reguluje charakterystykę amortyzatorów w zależności od sytuacji na drodze i automatycznie ogranicza ruchy nadwozia. Adaptacyjne amortyzatory zaprojektowano w taki sposób, aby zapewnić im odporność na ekstremalne warunki, takie jak jazda w wodzie i błocie, uderzenia kamieni czy brud.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

Standardowa specyfikacja obejmuje sprawdzony, elektromechanicznie wspomagany układ kierowniczy z przekładnią zębatkową. Zużywa on mniej energii niż w przypadku wspomagania hydraulicznego. W zależności od wybranego trybu jazdy zapewnia komfortowe lub sportowe wycucie drogi, a w terenie dostarcza precyzyjne informacje zwrotne. W wyposażeniu standardowym znajduje się elektryczny hamulec postojowy. Przednie tarcze mają średnicę 354 mm i 32 mm grubości, a tylne – odpowiednio, 345 mm oraz 22 mm.

DYNAMIC SELECT z trzema dodatkowymi programami do jazdy terenowej

Gama programów jazdy DYNAMIC SELECT pozwala modyfikować naturę nowej Klasy G za naciśnięciem przycisku. Tryby wpływają na charakterystykę silnika i skrzyni biegów oraz pracę zawieszenia, ESP® i układu kierowniczego. Na utwardzone drogi przeznaczono programy: Comfort, Sport, Eco oraz Individual. W nowej Klasie G dostępne są trzy dodatkowe tryby jazdy przygotowane z myślą o wyprawach w teren. Trail oferuje zoptymalizowane ustawienia pod kątem lekkich warunków z luźnymi nawierzchniami (na przykład drogi gruntowe lub żwir). Program Rock przeznaczono do jazdy po średnio wymagającym lub trudnym, nierównym terenie z kamienistą nawierzchnią. Zawieszenie i konfiguracja układu kierowniczego koncentrują się wówczas na zapewnieniu stabilności. Trzeci tryb – Sand – oferuje lepszą dynamikę jazdy i większe bezpieczeństwo na piaszczystych nawierzchniach, w tym podczas hamowania. To zasługa precyzyjnych interwencji ESP®.

Wszystko w zasięgu wzroku – nowy widok OFFROAD COCKPIT

Przeprojektowana jednostka sterująca funkcjami off-roadowymi prowadzi kierowcę bezpośrednio do nowego widoku OFFROAD COCKPIT, który zapewnia przegląd najważniejszych danych dotyczących jazdy terenowej – zarówno na wyświetlaczu kierowcy, jak i na ekranie multimedialnym. Oferuje także funkcje wspierające jazdę w terenie. Treści są prezentowane w postaci różnych kafelków, które można zmieniać za pomocą strzałek lub przesuwając palcem. Znajdują się tu także pola dotykowe zapewniające szybki dostęp do wybranych funkcji, istotnych podczas jazdy off-roadowej. Zakres wyświetlanych danych obejmuje tzw. sztuczny horyzont, pozycję, kompas, wysokość terenu, kąt skrętu kół, aktualne moc i moment obrotowy, temperaturę opon oraz ciśnienie w ogumieniu, a także stan blokad mechanizmów różnicowych.

Funkcja widoku „wirtualna maska” – jeszcze większy komfort podczas jazdy w terenie

Funkcję widoku „wirtualna maska” można wywołać za pośrednictwem menu off-roadowego na centralnym wyświetlaczu. Korzystając z kamery 360°, zapewnia ona wirtualny podgląd nawierzchni pod przednią sekcją Klasy G. Aby wygenerować obraz na ekranie, samochód łączy widok z przedniej kamery oraz dwóch kamer w lusterkach bocznych. W doborze toru jazdy dodatkowo pomaga wizualizacja pasa ruchu. Dzięki temu kierowcy nowej Klasy G mogą w razie potrzeby szybko zareagować – na przykład w przypadku napotkania przeszkód takich jak gruz lub duże kamienie. Funkcja ta pomaga także w optymalnej ocenie wzniesień, nasypów i zagłębień, gdy – z uwagi na stromiznę – przednia szyba nie zapewnia odpowiedniego widoku.

Najbardziej zróżnicowana gama silnikowa w historii – dostępne silniki i przekładnie

- Łagodne hybrydy z instalacją 48 V
- Nowy rzędowy 6-cylindrowy silnik benzynowy w nowym wariantcie G 500
- Lepsza reakcja, większy komfort na asfalcie i mniejsze zużycie paliwa

Gama silnikowa nowej Klasy G jest w pełni zelektryfikowana – obejmuje jednostki z instalacją łagodnej hybrydy, z rozrusznikiem zintegrowanym z alternatorem (ISG) oraz 48-woltową instalacją elektryczną. Oferują one zwiększone osiągi przy zmniejszonym zużyciu paliwa. Dzięki elektryfikacji nowe warianty legitymują się również lepszą reakcją na gaz i zapewniają zwiększony komfort. Oprócz nowego Mercedesa-AMG G 63 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 14,7–15,7 l/100 km, emisje CO₂ w cyklu mieszanym: 335–358 g/km; WLTP) do

portfolio należą nowy Mercedes-Benz G 500 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,9–12,3 l/100 km, emisje CO₂ w cyklu mieszanym: 248–281 g/km; WLTP) oraz nowy Mercedes-Benz G 450 d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,7–10,0 l/100 km, emisje CO₂ w cyklu mieszanym: 227–261 g/km; WLTP) .

Nowy Mercedes-Benz G 500 jest napędzany 6-cylindrowym rzędowym silnikiem o pojemności 3,0 l z podwójnym turbodoładowaniem, realizowanym za pośrednictwem klasycznej turbosprężarki oraz dodatkowej sprężarki elektrycznej. Benzynowa jednostka wytwarza moc 330 kW (449 KM) i maksymalny moment obrotowy 560 Nm. ISG na krótko zapewnia dodatkowe 15 kW (20 KM) mocy oraz 200 Nm momentu obrotowego. Zasilą również 48-woltową pokładową instalację elektryczną. Gamę silnikową uzupełnia nowy Mercedes-Benz G 450 d z 6-cylindrowym motorem wysokoprężnym. Jednostka dostarcza moc 270 +15 kW (367 + 20 KM). Maksymalny moment obrotowy wynosi 750 + 200 Nm.

Sprawdzona przekładnia automatyczna

Za przeniesienie siły napędowej w wersjach G 500 oraz G 450 d odpowiada automatyczna skrzynia biegów 9G-TRONIC z konwerterem momentu obrotowego, która została specjalnie dostosowana do wymagań off-roadowej ikony. Szeroka rozpiętość przełożeń sprawia, że jazda jest komfortowa i cicha, a jednocześnie pomaga zmniejszyć zużycie paliwa. Mechanika i hydrauliczny zespół sterujący zapewniają szybką, płynną zmianę przełożeń. Umożliwiają też szybkie przyspieszenia. Trzy czujniki prędkości pozwalają na tzw. przeskakiwanie biegów, w ramach którego – w zależności od sytuacji na drodze – pomija się jedno lub kilka przełożeń. Charakterystyka przekładni zależy od wybranego programu jazdy. Jak zwykle w przypadku automatycznych skrzyń Mercedes-Benz kierowcy mogą zmieniać biegi również ręcznie, za pomocą manetek DIRECT SELECT przy kierownicy.

W programie jazdy ECO ekonomiczną jazdę wspomaga na przykład funkcja ECO start/stop – poprzez wyłączenie silnika podczas postoju. Oszczędzanie paliwa wspiera również funkcja żeglowania. Jak to działa? Sprzęgło przekładni otwiera się, gdy tylko kierowca zdejmie nogę z pedału gazu. W rezultacie prędkość obrotowa silnika spada do poziomu biegu jałowego, ograniczając opory jazdy. Następnie nowa Klasa G żeglujecie i przez krótki czas do napędu wykorzystuje własną energię kinetyczną. Ciąg zostaje przywrócony po ponownym wciśnięciu pedału gazu lub hamulca.

Skrzynia rozdzielcza z reduktorem

Skrzynię rozdzielczą skonfigurowano w taki sposób, że 40% momentu napędowego trafia na oś przednią, a 60% – na oś tylną. Stały napęd na wszystkie koła gwarantuje doskonałą przyczepność. Reduktor znacznie zwiększa moment obrotowy na napędzanych kołach na potrzeby jazdy off-roadowej. Jednocześnie ogranicza prędkość maksymalną i poprawia przyczepność. Dzięki temu nowa Klasa G sprawnie radzi sobie nawet w bardzo wymagającym terenie. Reduktor można włączyć w pozycji przekładni N, za pomocą przełącznika LOW RANGE, podczas jazdy z prędkością do 40 km/h. Przełożenie skrzyni rozdzielczej zmienia się wówczas z 1,00 – w ustawieniu drogowym HIGH RANGE – na 2,93. Zmianę z pozycji LOW RANGE na HIGH RANGE można przeprowadzić do 70 km/h.

Odpowiednią elastyczność zapewnia inteligentne sprzęgło wielopłytkowe, które zachowuje się jak automatycznie sterowany dyferencjał o ograniczonym poślizgu, regulując zachowanie napędu podczas jazdy. Po uruchomieniu przełącznika środkowej blokady mechanizmu różnicowego przetacza się na stałą blokadę ze 100-procentowym efektem zblokowania.

Blokady przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego to klasyczne blokady dyferencjału ze 100-procentowym efektem zblokowania. Działają one wyłącznie elektromechanicznie i są w pełni połączone. Poszczególne blokady można włączać osobno podczas jazdy, zarówno w trybie LOW RANGE, jak i HIGH RANGE. Po włączeniu blokad samochód automatycznie przełącza się na program jazdy terenowej Rock. O tym, czy i która z blokad jest włączona, stale informują ich przełączniki, a także status na ekranie multimedialnym.

Wysoki poziom bezpieczeństwa – dodatkowe i udoskonalone systemy wspomagające kierowcę

- Dostępne po raz pierwszy w Klasie G: Aktywny asystent układu kierowniczego, Aktywny asystent awaryjnego zatrzymania oraz adaptacja prędkości na podstawie trasy
- Pakiet technologiczny obejmuje wszystkie dostępne systemy wspomagające

Dodatkowe i udoskonalone, najnowszej generacji systemy z zakresu bezpieczeństwa sprawiają, że zupełnie nowa Klasa G jest jednym z najbezpieczniejszych samochodów w swoim segmencie. Standardowo kierowcę wspiera Aktywny asystent układu hamulcowego. Wykorzystuje on swoje czujniki do rozpoznawania ryzyka kolizji z pojazdami jadącymi z przodu, przecinającymi tor jazdy lub nadjeżdżającymi z naprzeciwka. W przypadku ryzyka kolizji może ostrzec o tym kierowcę wizualnie i akustycznie. Jeżeli jego hamowanie okaże się zbyt słabe, system może zwiększyć siłę hamowania do odpowiedniego poziomu, a w przypadku braku reakcji – zainicjować autonomiczne hamowanie awaryjne.

W standardzie dostępny jest także Aktywny asystent pasa ruchu, który może pomóc kierowcy w utrzymaniu pasa ruchu. Ponadto seryjna specyfikacja obejmuje prewencyjny system ochrony podróżujących PRE-SAFE®. Potrafi on wcześniej rozpoznać krytyczne sytuacje na drodze, wyemitować stosowne ostrzeżenie i zainicjować zapobiegawcze działania ochronne (np. odwracalne napinanie pasów bezpieczeństwa oraz automatyczne zamykanie otwartych okien bocznych lub przesuwanego szklanego dachu). W standardzie dostępny jest także Aktywny asystent parkowania z PARKTRONIC. System ten może aktywnie wspomagać przy parkowaniu i rozpoznawać odpowiednie miejsca parkingowe podczas jazdy z prędkością do 35 km/h.

Opcjonalny pakiet technologiczny obejmuje wszystkie dostępne systemy wsparcia, zapewniając maksymalny poziom bezpieczeństwa i umożliwiając szczególnie zrelaksowaną jazdę. Aktywny asystent odległości DISTRONIC pomaga kierowcy m.in. w zachowaniu bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu. Pakiet wspomaga także jazdę w ruchu miejskim. Na przykład funkcja ostrzegania przy wysiadaniu potrafi ostrzec kierowcę o zbliżających się rowerzystach. Asystent martwego pola może pomóc uniknąć wypadku podczas zmiany pasa ruchu i cofania, emitując wizualne i dźwiękowe sygnały ostrzegawcze. Asystent rozpoznawania znaków drogowych monitoruje obowiązujące ograniczenia prędkości i przypomina o nich kierowcy. Z kolei pakiet parkowania z zestawem kamer 360° pomaga w parkowaniu i manewrowaniu, prezentując najbliższe otoczenie pojazdu na centralnym ekranie. Za stworzenie obrazu samochodu z lotu ptaka odpowiadają cztery kamery (przednia, tylna i dwie po bokach). Ponadto wyświetlacz pokazuje widoki z różnych perspektyw, przydatne w wymagających sytuacjach. Ponadto w nowym Mercedesie Klasy G dostępne są następujące systemy:

Aktywny asystent układu kierowniczego

Aktywny asystent układu kierowniczego wspiera kierowcę podczas jazdy z prędkością do 160 km/h poprzez umiarkowanie ingerencje w działanie układu kierowniczego celem utrzymania auta pośrodku pasa ruchu. W ten sposób zmniejsza obciążenie prowadzeniem, szczególnie na monotonnych odcinkach trasy. W połączeniu z opcjonalnym zestawem kamer 360° system umożliwia także wykrywanie pasa ruchu.

Aktywny asystent awaryjnego zatrzymania

Aktywny asystent awaryjnego zatrzymania zatrzymuje samochód na własnym pasie ruchu, jeśli rozpozna, że kierowca przestaje ingerować w prowadzenie. Nim rozpocznie procedurę zatrzymania, inicjuje szarpnięcie za pas bezpieczeństwa oraz na krótko uruchamia hamulce.

Regulacja prędkości na podstawie trasy

System pomaga kierowcy dostosować prędkość jazdy do trasy. W połączeniu z Aktywnym asystentem odległości DISTRONIC samochód automatycznie zmniejsza prędkość przed zakrętami, skrzyżowaniami, rondami, punktami poboru opłat i zjazdami, a później – zależnie od warunków – ponownie przyspiesza.

Dane techniczne

Mercedes-Benz G 450 d

Silnik		
Układ i liczba cylindrów		R6
Pojemność skokowa	cm ³	2989
Moc maksymalna	kW/KM	270 (+15) / 367 (+20)
przy	obr./min	4000
Maksymalny moment obrotowy	Nm	750 (+200)
przy	obr./min	1350-2800
Stopień kompresji		15,5 : 1
Zasilanie		wtrysk bezpośredni common rail
Przeniesienie napędu		
Napęd		stały napęd na obie osie
Rozdział momentu obrotowego przód/tył (%/%)		40/60
Przekładnia		9G-TRONIC
Przełożenia		
1./2./3./4./5./6./7./8./9. Bieg		5,354/3,243/2,252/1,636/1,211/1,000/0,865/0,717/0,601
Bieg wsteczny		4,798
Zawieszenie		
Oś przednia		zawieszenie niezależne, podwójne wahacze poprzeczne
Oś tylna		oś sztywne
Układ hamulcowy		dwuobwodowy
Układ kierowniczy		wspomagany elektromechanicznie
Obręcze		7,5 J 18 ET 43
Opony		265/60 R18
Wymiary i masy		
Rozstaw osi	mm	2890
Rozstaw kół przód/tył	mm	1638/1638
Długość/szerokość/wysokość	mm	4825/1931/2042
Średnica zawracania	m	13,6
Pojemność bagażnika (za tylnymi siedzeniami)	l	640
Obciążenie dachu	kg	maks. 150
Masa własna (EC)	kg	2555
Ładowość	kg	645
Dopuszczalna masa całkowita	kg	3200
Maksymalna masa przyczepy (z hamulcem/bez)	kg	3500/750
Pojemność zbiornika paliwa/rezerwa	l	100/12
Pojemność zbiornika AdBlue®	l	31,6
Osiągi, zużycie paliwa, emisje		
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	5,8
Prędkość maksymalna	km/h	210
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (WLTP)	l/100 km	8,7-10,0
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (WLTP)	g/km	227-261
Norma emisji		Euro 6e

Mercedes-Benz G 500

Silnik		
Układ i liczba cylindrów		R6
Pojemność skokowa	cm ³	2999
Moc maksymalna	kW/KM	330 (+15) / 449 (+20)
przy	obr./min	6100
Maksymalny moment obrotowy	Nm	560 (+200)
przy	obr./min	1950-5500
Stopień kompresji		10,5 : 1
Zasilanie		bezpośredni wtrysk benzyny
Przeniesienie napędu		
Napęd		stały napęd na obie osie
Rozdział momentu obrotowego przód/tył (%/%)		40/60
Przekładnia		9G-TRONIC
Przełożenia		
1./2./3./4./5./6./7./8./9. bieg		5,354/3,243/2,252/1,636/1,211/1,000/0,865/0,717/0,601
Bieg wsteczny		4,798
Zawieszenie		
Oś przednia	zawieszenie niezależne, podwójne wahacze poprzeczne	
Oś tylna	oś sztywne	
Układ hamulcowy	dwuobwodowy	
Układ kierowniczy	wspomagany elektromechanicznie	
Obręcze	7,5 J 18 ET 43	
Opony	265/60 R18	
Wymiary i masy		
Rozstaw osi	mm	2890
Rozstaw kół przód/tył	mm	1638/1638
Długość/szerokość/wysokość	mm	4825/1931/2042
Średnica zawracania	m	13,6
Pojemność bagażnika (za tylnymi siedzeniami)	l	640
Obciążenie dachu	kg	maks. 150
Masa własna (EC)	kg	2485
Ładowność	kg	715
Dopuszczalna masa całkowita	kg	3200
Maksymalna masa przyczepy (z hamulcem/bez)	kg	3500/750
Pojemność zbiornika paliwa/rezerwa	l	100/12
Osiągi, zużycie paliwa, emisje		
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	5,4
Prędkość maksymalna	km/h	210
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (WLTP)	l/100 km	10,9-12,3
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (WLTP)	g/km	248-281
Norma emisji		Euro 6e

Mercedes-AMG G 63

Silnik		
Układ i liczba cylindrów		V8
Pojemność skokowa	cm ³	3982
Moc maksymalna	kW/KM	430 (+15) / 585 (+20)
przy	obr./min	6000
Maksymalny moment obrotowy	Nm	850 (+200)
przy	obr./min	2500-3500
Stopień kompresji		8,6 : 1
Zasilanie		bezpośredni wtrysk benzyny
Przeniesienie napędu		
Napęd		stały napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC
Rozdział momentu obrotowego przód/tył (%/%)		40/60
Przekładnia		AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Przełożenia		
1./2./3./4./5./6./7./8./9. Bieg		5,354/3,243/2,252/1,636/1,211/1,000/0,865/0,717/0,601
Bieg wsteczny		4,798
Zawieszenie		
Oś przednia	zawieszenie niezależne, podwójne wahacze poprzeczne	
Oś tylna	oś sztywna	
Układ hamulcowy	dwuobwodowy	
Układ kierowniczy	wspomagany elektromechanicznie	
Obręcze	9,5 J 20 ET 35	
Opony	275/50 R20	
Wymiary i masy		
Rozstaw osi	mm	2890
Rozstaw kół przód/tył	mm	1650/1654
Długość/szerokość/wysokość	mm	4873/1984/1971
Średnica zawracania	m	13,43
Pojemność bagażnika (za tylnymi siedzeniami)	litres	640
Obciążenie dachu	kg	maks. 150
Masa własna (EC)	kg	2640
Ładowność	kg	560
Dopuszczalna masa całkowita	kg	3200
Maksymalna masa przyczepy (z hamulcem/bez)	kg	3500/750
Pojemność zbiornika paliwa/rezerwa	litres	100/12
Osiągi, zużycie paliwa, emisje		
Przyspieszenie 0-100 km/h	seconds	4,3 (z pakietem AMG Performance)
Prędkość maksymalna	km/h	220 (z pakietem AMG Performance)
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (WLTP)	l/100 km	14,7-15,7
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (WLTP)	g/km	335-358
Norma emisji		Euro 6e

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 698 697 222, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych i doskonałych pojazdów. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójramiennej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniła około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.