



Informacja prasowa
20 października 2026 r.

Zaawansowany technologicznie SUV z DNA samochodu sportowego: nowy Mercedes-AMG GT SUV

- „Urodzony w Affalterbach”: pierwszy opracowany samodzielnie przez AMG pełnowymiarowy SUV jest drugim modelem zbudowanym na architekturze AMG.EA dla aut o wysokich osiąгах
- Unikalna technologia napędu: trzy silniki o strumieniu osiowym oraz akumulator 800 V inspirowany rozwiązaniami z Formuły 1, z bezpośrednio chłodzonymi cylindrycznymi ogniwami, zapewniają szybkie, powtarzalne i stabilne oddawanie mocy
- Imponująca moc ciągła: do 530 kW mocy ciągłej wyznacza nowe standardy w segmencie
- Wysoka moc ładowania prądem stałym (DC) – do 710 kW¹ – pozwala w ciągu 10 minut postoju uzupełnić energię pozwalającą na przejechanie do 450 km (wg WLTP)²
- Zawieszenie w stylu gran turismo: nowo opracowany system AMG ACTIVE RIDE CONTROL+, po raz pierwszy ze stabilizacją przechyłów wzdłużnych i poprzecznych
- Ekscytujące wrażenia z jazdy: możliwość indywidualnego dostosowania dynamiki jazdy oraz charakterystyczne brzmienie dla porywających emocji
- Inteligentna aerodynamika: aktywny spojler dachowy oraz aktywny panel aerodynamiczny AEROKINETICS
- Kompletna gama z atrakcyjnym wariantem podstawowym 53 oraz topową odmianą 63

Affalterbach. Po raz pierwszy w swojej 59-letniej historii Mercedes-AMG stworzył pełnowymiarowego SUV-a – całkowicie we własnym zakresie i od podstaw. Nowy Mercedes-AMG GT SUV to drugi model oparty na architekturze AMG.EA dla aut o wysokich osiąгах. Łączy on imponującą prezencję dużego SUV-a z ekscytującymi wrażeniami z jazdy, typowymi dla samochodu sportowego. Jego charakter definiują zintegrowana pozycja za kierownicą, nisko położony środek ciężkości oraz niska, dynamiczna sylwetka, nie odbierając mu przy tym atutów kluczowych dla SUV-ów. Nowoczesne koncepcje lekkiej konstrukcji i inteligentny projekt zapewniają również istotne korzyści w zakresie masy własnej. W topowej wersji – podobnie jak w niedawno zaprezentowanym modelu AMG GT 4-drzwiowe Coupé – za wyjątkowe osiągi odpowiadają trzy silniki o strumieniu osiowym. Wysokowydajny akumulator ze zintegrowanym bezpośrednim chłodzeniem konsekwentnie rozwija tę samą koncepcję technologiczną: umożliwia stabilne utrzymanie wysokiej mocy, a jednocześnie pozwala dodatkowo zwiększyć moc ładowania – aż do 710 kW¹. Nowo opracowane zawieszenie AMG ACTIVE RIDE CONTROL+ z aktywną stabilizacją przechyłów wzdłużnych i poprzecznych godzi sportową precyzję z najwyższym poziomem komfortu. Niespotykane połączenie osiągow, wygody i codziennej użyteczności sprawia, że Mercedes-AMG GT SUV wyznacza nowe standardy w swoim segmencie. Intensywne wrażenia z jazdy AMG dopełnia porywające brzmienie, oddające autentyczny dźwięk silnika V8 lub jednostki o 6 cylindrach.

Mercedes-Benz AG | Mercedesstraße 120, 70372 Stuttgart, Niemcy | telefon +49 711 17 0 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 762873

Prezes Rady Nadzorczej: Martin Bruder Müller

Zarząd: Ola Källenius, prezes; Jörg Burzer, Mathias Geisen, Olaf Schick, Michael Schiebe, Britta Seeger, Oliver Thöne, Harald Wilhelm

Klienci mają do wyboru trzy warianty: Mercedes-AMG GT 63 SUV, Mercedes-AMG GT 55 SUV oraz Mercedes-AMG GT 53 SUV. Podstawowa wersja nowego SUV-a z Affalterbach – AMG GT 53 SUV – będzie dostępna w sprzedaży od 20 października, w Polsce w cenie od 499 000 zł brutto. Odmiany AMG GT 63 SUV oraz AMG GT 55 SUV pojawią się w ofercie wiosną 2027 roku.

„Wprowadzając nowego Mercedesa-AMG GT SUV, przenosimy przełomowe innowacje naszej architektury AMG.EA do segmentu pełnowymiarowych SUV-ów. Dzięki zastosowaniu trzech pionierskich silników o strumieniu osiowym oraz rewolucyjnego akumulatora wyznaczamy nowe standardy w klasie elektrycznych SUV-ów. Pokazujemy, że elektryczne osiągi nie wymagają już kompromisów w zakresie utrzymania mocy, zasięgu czy szybkości ładowania”

dr Jörg Burzer, członek zarządu Mercedes-Benz Group AG, dyrektor ds. technologii (CTO), odpowiedzialny za rozwój i zamówienia

„Nasi klienci poznają Mercedesa-AMG GT SUV jako samochód, który po raz pierwszy w unikalny sposób łączy dwa światy: praktyczne zalety pełnowymiarowego SUV-a – oferującego mnóstwo przestrzeni, komfort i wszechstronność – z emocjonującym charakterem sportowego samochodu, typowym dla AMG. Kluczem do tego sukcesu jest zaawansowana technologia z Affalterbach. Krótko mówiąc: SUV z wyglądu, GT z natury”

dr Stefan Weckbach, prezes zarządu Mercedes-AMG GmbH oraz szef jednostek biznesowych Mercedes-Benz Klasy G i Mercedes-Maybach

„Osiągi zaczynają się od designu. Nowy Mercedes-AMG GT SUV to ucieleśnienie dynamiki. Potężna prezencja – z muskularnymi nadkolami, szeroko rozstawionymi kołami i obniżoną sylwetką – sprawia, że jego wyjątkowe osiągi są rozpoznawalne na pierwszy rzut oka. Tak wygląda czyste DNA AMG”

Bastian Baudy, szef designu Mercedes-Benz Group AG

Mercedes-AMG GT 63 SUV | Zużycie energii w cyklu mieszanym: 21,2-23,8 kWh/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km (WLTP)¹

Mercedes-AMG GT 55 SUV | Zużycie energii w cyklu mieszanym: 21,2-23,8 kWh/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km (WLTP)¹

Mercedes-AMG GT 53 SUV | Zużycie energii w cyklu mieszanym: 18,8-21,1 kWh/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km (WLTP)¹

Kluczowe fakty

Nowy wymiar w segmencie SUV-ów: ze swoimi innowacyjnymi układami napędowymi Mercedes-AMG GT SUV wyraźnie manifestuje charakter ukierunkowany na wysokie osiągi. W zależności od wersji imponującą moc zapewniają mu trzy silniki o strumieniu osiowym lub dwie jednostki synchroniczne. Topowy wariant osiąga moc maksymalną do 860 kW (1169 KM).

Najwyższej klasy osiągi: topowy Mercedes-AMG GT 63 SUV przyspiesza od 0 do 100 km/h w zaledwie 2,5 sekundy³, a od 0 do 200 km/h – w 6,8 sekundy³. Prędkość maksymalna wynosi 270 km/h (z Pakietem kierowcy AMG).

Maksymalna moc, niezmiennie osiągi: wysokowydajny akumulator AMG, wykorzystujący technologię 800 V, został zaprojektowany specjalnie z myślą o stabilnym oddawaniu mocy. Ogniwa cylindryczne z bezpośrednim chłodzeniem, wysoka gęstość mocy oraz inteligentne zarządzanie temperaturą gwarantują, że imponujące osiągi są dostępne nie tylko przez krótki czas, ale zawsze wtedy, gdy są potrzebne.

Dwa warianty akumulatora, jeden cel: krótkie postoje na ładowanie. W przypadku baterii o pojemności 106 kWh Mercedes-AMG GT SUV obsługuje ładowanie prądem stałym (DC) z mocą do 600 kW, co w ciągu 10 minut postoju na stacji pozwala zwiększyć zasięg w cyklu WLTP nawet o 380 kilometrów². Akumulator o pojemności 128 kWh łąduje się prądem stałym (DC) z mocą do 710 kW, umożliwiając zwiększenie zasięgu WLTP po 10 minutach uzupełniania energii nawet o 450 kilometrów²; ładowanie w zakresie od 10 do 80 procent SoC (stanu naładowania) zajmuje do 12 minut. Na stacji ładowania o mocy 400 kW proces ten trwa 14 minut (wersja 106 kWh) lub 16 minut (wersja 128 kWh)¹.

Nowe zawieszenie AMG ACTIVE RIDE CONTROL+: innowacyjne zawieszenie AMG ACTIVE RIDE CONTROL+ z aktywną stabilizacją przechyłów wzdłużnych i poprzecznych oferuje zupełnie nowe, unikalne możliwości. Łączy ono doskonały komfort podróżowania z imponującą precyzją prowadzenia, zapewniając wyjątkową równowagę między relaksującą jazdą a niezwykłą dynamiką.

AMGFORCE Sport+ na nowo definiuje pojęcie osiągow: tryb jazdy AMGFORCE Sport+ potęguje emocje za kierownicą AMG GT SUV-a. Autentycznie odwzorowane brzmienie potężnego silnika V8 AMG lub charakternej jednostki AMG o 6 cylindrach wraz z ich wszelkimi niuansami, symulowane zmiany biegów, wibracje foteli oraz dopasowana szata graficzna wyświetlaczy zapewniają maksymalną intensywność doznań. Wszystko odbywa się w czasie rzeczywistym i jest dostosowane do aktualnej sytuacji na drodze – zapewniając niepowtarzalny klimat AMG, który potrafi przyprawić o gęsią skórę.

Radość z jazdy „à la carte”: AMG RACE ENGINEER pozwala jeszcze precyzyjniej dostosować charakterystykę prowadzenia samochodu do indywidualnych preferencji. Trzy pokręta umożliwiają precyzyjną regulację responsywności, dynamiki pokonywania zakrętów oraz uślizgu kół – z niespotykaną dotąd czułością i możliwością indywidualnych ustawień.

Inteligentny system AEROKINETICS: gdy droga wzywa, Mercedes-AMG GT SUV odpowiada aerodynamiczną inteligencją. Przy prędkości do 150 km/h system ogranicza opór powietrza – AEROKINETICS Airpanel minimalizuje przepływ powietrza chłodzącego, jeśli nie ma potrzeby dodatkowego chłodzenia. Powyżej 150 km/h aktywny spojler dachowy AEROKINETICS wyostreza sportowy charakter SUV-a. Reaguje błyskawicznie, generując ukierunkowane efekty aerodynamiczne, które poprawiają bezpieczeństwo jazdy, stabilność oraz przyczepność.

Dynamika zyskuje swoją formę: nowoczesne koncepcje lekkiej konstrukcji i inteligentny projekt zapewniają nowej maszynie Mercedes-AMG istotne korzyści w zakresie masy. Ponadto jej design kompleksowo

odzwierciedla wysokie osiągi w proporcjach nadwozia. Celowo obniżona sylwetka zmniejsza powierzchnię czołową, co pozwala ograniczyć straty aerodynamiczne bez uszczerbku dla cech typowego SUV-a. To zasługa inteligentnego pakietu, który obejmuje płaski akumulator, dużą przestrzeń nad głową i we wnętrzu oraz imponujący prześwit.

Bezkompromisowy projekt z naciskiem na maksymalne osiągi

SUV, który imponuje niezależnie od koncepcji napędu

Nowy Mercedes-AMG GT SUV dostępny jest z dwiema koncepcjami zespołu napędowego, a każda z nich zapewnia imponujące osiągi. W wariantcie AMG GT 63 SUV trzy innowacyjne silniki o strumieniu osiowym generują moc do 860 kW (1169 KM), natomiast w przypadku AMG GT 55 SUV – do 600 kW (816 KM). Wysokowydajny akumulator AMG, zaopatrzony w cylindryczne ogniwa z bezpośrednim chłodzeniem, zapewnia równomierny rozkład temperatury i stabilne oddawanie mocy nawet przy długotrwałym obciążeniu.

Już podstawowy wariant AMG GT 53 SUV robi wrażenie: dwa potężne silniki synchroniczne – jeden przy przedniej, a drugi przy tylnej osi – generują moc systemową 400 kW (544 KM).

Wysokowydajne jednostki elektryczne

Silniki wariantów AMG GT 63 i 55 SUV są zintegrowane z wysokowydajnymi elektrycznymi jednostkami napędowymi (HP.EDU) umieszczonymi przy każdej z osi. Tylony moduł napędowy HP.EDU w jednej obudowie łączy dwa silniki o strumieniu osiowym, z których każdy współpracuje z kompaktową, wejściową przekładnią planetarną. Silniki i przekładnie są chłodzone olejem, a niezbędny do tego układ sterowania pompy ma zwartą konstrukcję. Dwa chłodzone cieczą falowniki z węglikiem krzemu (SiC) przystosowano do pracy przy wysokich napięciach i natężeniach prądu oraz w wysokich temperaturach, zapewniając przy tym doskonałe odprowadzanie ciepła.

Przedni moduł HP.EDU składa się z jednego silnika o strumieniu osiowym, przekładni czołowej ze zintegrowaną blokadą parkingową oraz chłodzonego cieczą falownika z SiC. Silnik przy przedniej osi pełni funkcję jednostki wspomagającej (booster), uruchamianej jedynie wtedy, gdy na przedniej osi wymagana jest dodatkowa moc lub przyczepność. Układ rozłączający (DCU) błyskawicznie odłącza jednostkę przy niewielkim obciążeniu, aby zminimalizować straty wynikające z oporów ruchu, i ponownie łączy ją podczas przyspieszania lub hamowania rekuperacyjnego, zapewniając optymalne osiągi.

Wersja podstawowa z dwoma mocnymi silnikami synchronicznymi na przedniej i tylnej osi

W wariantcie AMG GT 53 SUV przedni silnik synchroniczny również pełni funkcję napędu wspomagającego: zapewnia dodatkową siłę napędową i przyczepność w razie potrzeby, a przy niewielkim obciążeniu jest błyskawicznie odłączany i dezaktywowany w celu ograniczenia strat energii. Na tylnej osi zastosowano innowacyjną, dwubiegową przekładnię, łączącą dynamiczne osiągi z ukierunkowaną na efektywność charakterystyką. Pierwszy bieg ma krótkie przełożenie, które umożliwia doskonałe przyspieszanie ze startu zatrzymanego i sprzyja wydajnej jeździe w ruchu miejskim. Drugi zestrojono z myślą o pewnym dostarczaniu mocy przy wyższych prędkościach i niskich obrotach silnika, na przykład podczas jazdy autostradą. Efektem jest imponujący zasięg, wysoki poziom komfortu oraz relaksujące wrażenia z jazdy, nawet na długich trasach.

Inspirowany Formułą 1®, opracowany w Affalterbach: wysokowydajny akumulator AMG

Innowacyjny akumulator wysokonapięciowy o pojemności użytkowej 106 kWh (18 modułów) lub 128 kWh (22 moduły) i napięciu 800 V, z bezpośrednio chłodzonymi cylindrycznymi ogniwami, stanowi technologiczną podstawę dla wysokiej stabilności mocy i imponującego zasięgu – do 700 kilometrów² (22 moduły).

Cylindryczne, wysokie i wąskie ogniwa (105 mm wysokości, 26 mm średnicy) minimalizują odległość między rdzeniem ogniwa a jego powierzchnią, umożliwiając efektywne odprowadzanie ciepła. Laserowo spawana aluminiowa obudowa ogniwa jest lżejsza od stalowej i zapewnia doskonałą przewodność elektryczną oraz cieplną. Konstrukcja ogniwa typu full-tab zmniejsza rezystancję wewnętrzną, umożliwiając maksymalną wydajność ładowania i rozładowywania. Specjalistyczna chemia katodowa NCMA (nikiel-kobalt-mangan-glin) oraz anodowa zawierająca krzem zapewniają wysoką gęstość energii (ponad 298 Wh/kg), wysokie tempo ładowania i długą żywotność. Ogniwa umieszczono w modułach z tworzywa sztucznego. Aby utrzymać

optymalną temperaturę i zapewnić równomierne chłodzenie wszystkich ogniw, wokół każdego z nich bezpośrednio przepływa olej nieprzewodzący prądu.

Szybkie ładowanie prądem stałym (DC) na stacjach 800 V jest możliwe z mocą ponad 700 kW – w zależności od wersji akumulatora. Kierowcy podróżujący w regionach z ograniczoną infrastrukturą ładowania mogą również ładować akumulator na stacjach 400 V. System automatycznie przełącza się z trybu 800 V na 400 V. Co więcej, AMG GT SUV został zaprojektowany z myślą o obsłudze pięciu światowych standardów szybkiego ładowania: CCS2 (Europa), GB/T (Chiny), CHAdeMO (Japonia), CCS1 (Korea Południowa) oraz NACS (USA).

Nadwozie i obudowa akumulatora: bezpieczeństwo priorytetem

Nadwozie nowego SUV-a Mercedes-AMG to nowa konstrukcja, wykonana z aluminium, stali i kompozytów wzmocnionych włóknami. Łączy ona wysoką sztywność z niską masą – z myślą o optymalnym poziomie bezpieczeństwa oraz integracji technologii. Wysokonapięciowy akumulator jest zintegrowany z architekturą pojazdu i zabezpieczony obudową ochronną (skrzynką bezpieczeństwa), która stanowi element koncepcji bezpieczeństwa i pochłania energię zderzenia.

Innowacyjne chłodzenie, realizowane przez centralny hub chłodzenia (CCH)

Za precyzyjne chłodzenie wszystkich podzespołów odpowiada również tzw. centralny hub chłodzenia (CCH, ang. Central Coolant Hub). Ta wysoce zintegrowana jednostka w kompaktowej obudowie łączy liczne komponenty, takie jak pompy, czujniki i zawory. CCH zaprojektowano pod kątem zróżnicowanych scenariuszy. Jest on w stanie zapewnić m.in. maksymalne chłodzenie wszystkich podzespołów w wysokich temperaturach otoczenia i podczas jazdy z pełnym obciążeniem. Możliwe jest też ukierunkowane i efektywne chłodzenie poszczególnych komponentów. Na przykład jeśli akumulator znajduje się w optymalnym oknie roboczym i nie wymaga chłodzenia, CCH może celowo rozdzielić wydajność chłodzenia pomiędzy jednostki napędowe (EDU) oraz moduł OneBox (zintegrowane komponenty elektryczne i elektroniczne, EE). Pojedynczy, duży obieg chłodzenia z inteligentnymi zaworami – wspierany przez wymiennik ciepła (chiller) oraz chłodnice (główna i pomocnicze) – optymalizuje efektywność termiczną i umożliwia natychmiastowe korzystanie z wysokiego potencjału mocy ładowania oraz osiągów napędu.

Sportowe emocje i najwyższy poziom komfortu

Nowy Mercedes-AMG GT SUV łączy inteligentne systemy dynamiki jazdy z wielozmysłowymi doświadczeniami

Mercedes-AMG GT SUV oferuje precyzyjne, dynamiczne wrażenia, wspierane przez mocny układ napędowy, innowacyjne zawieszenie AMG ACTIVE RIDE CONTROL+ z aktywną stabilizacją przechyłów wzdłużnych i poprzecznych, aktywną tylną oś skrętną oraz w pełni zmienny napęd na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+. AMG RACE ENGINEER umożliwia osobną personalizację reakcji oraz zachowania w zakrętach i podczas poślizgu. To nie wszystko: w wymiarze emocjonalnym wrażenia z jazdy AMG potęguje tryb jazdy AMGFORCE Sport+.

Nowe zawieszenie AMG ACTIVE RIDE CONTROL+ z aktywną stabilizacją przechyłów wzdłużnych i poprzecznych

Podstawą niezrównanych, sportowych wrażeń z jazdy Mercedesem-AMG GT SUV jest zupełnie nowe zawieszenie AMG ACTIVE RIDE CONTROL+ (standard w AMG GT 63 SUV, opcja w AMG GT 55 SUV). Oferuje ono unikalny zakres możliwości, łącząc doskonały komfort podróżowania z imponującą, sportową precyzją, co pozwala na uzyskanie wyjątkowej równowagi między relaksującą a bardzo dynamiczną jazdą. Trzystopniowo regulowane kolumny pneumatyczne, zintegrowany 8,2-litrowy zbiornik ciśnieniowy i hydrauliczne połączenie amortyzatorów umożliwiają regulację prześwitu niemal w czasie rzeczywistym – w tym obniżanie nadwozia w zależności od prędkości w celu zmniejszenia oporu aerodynamicznego.

Zamiast konwencjonalnych stabilizatorów za kontrolę ruchów wzdłużnych (w tym nurkowanie i przysiadanie) oraz poprzecznych odpowiadają aktywne elementy hydrauliczne, które działają szybko, precyzyjnie i skutecznie. Centralna pompa ze sterowanymi zaworami zapewnia odpowiednie ciśnienie w układzie, gwarantując pożądaną poziomą stabilizację i sztywność w zakresie przechyłów, dostosowany do wybranego trybu jazdy. Efekt: precyzyjne prowadzenie w zakrętach oraz maksymalny komfort, nawet podczas jazdy po nierównościach występujących tylko po jednej stronie drogi. System wykazuje się również imponującą skutecznością podczas hamowania i przyspieszania – ogranicza nurkowanie przodu nadwozia przy hamowaniu oraz jego unoszenie podczas przyspieszania. Oprócz komponentów hydraulicznych nowy AMG GT SUV jest wyposażony w trzystopniowo regulowane kolumny pneumatyczne, które zwiększają komfort tłumienia i ograniczają ruchy nadwozia podczas przyspieszeń poprzecznych i wzdłużnych.

Zawieszenie bazuje na wielowahaczowej konstrukcji, którą zastosowano zarówno z przodu, jak i z tyłu. Taka architektura umożliwia osiąganie wysokich wartości przyspieszenia poprzecznego przy minimalnym wpływie zespołu napędowego na prowadzenie. Wysoka sztywność w zakresie kąta pochylenia kół i zbieżności zapewnia precyzyjny kontakt z nawierzchnią nawet w obszarze granicznym i gwarantuje zwarte zachowanie samochodu podczas zmian obciążenia oraz w odpowiedzi na czynniki zewnętrzne, takie jak podmuchy bocznego wiatru czy nierówności drogi. W celu redukcji masy nieresorowanej wahacze, zwrotnice i elementy mocujące koła na przedniej osi wykonano z kutego aluminium.

Jeszcze więcej zwinności i stabilności dzięki aktywnej skrętnej tylnej osi

Standardowa tylna oś skrętna, z kątem skretności tylnych kół do 6 stopni, łączy pozornie sprzeczne właściwości jezdne. Przy prędkości poniżej 80 km/h tylne koła skręcają w kierunku przeciwnym do przednich, co odpowiada wirtualnemu skróceniu rozstawu osi i znacząco poprawia zwinność na zakrętach oraz zwrotność w codziennej eksploatacji. Powyżej 80 km/h tylne koła skręcają w tym samym kierunku co przednie (o kąt do 1 stopnia), co odpowiada wirtualnemu zwiększeniu rozstawu osi i zauważalnie poprawia stabilność jazdy.

Układ hamulcowy Mercedesa-AMG GT SUV-a jest precyzyjnie dostosowany do konkretnej wersji napędowej: wariant AMG GT 53 SUV wyposażono w hamulce stalowe z przodu i z tyłu. Standardowo otrzymuje je również

odmiana AMG GT 55 SUV. Hamulce ceramiczno-węglowe na obu osiach są opcjonalnie oferowane dla wersji 55 oraz seryjnie dla topowej 63.

AMGFORCE Sport+: tryb jazdy o maksymalnej intensywności

AMGFORCE Sport+ wiernie odwzorowuje brzmienie silników AMG V8 (w wariantach AMG GT 63 i 55 SUV) lub 6-cylindrowych jednostek AMG (w wersji AMG GT 53 SUV). Oryginalne dźwięki zostały precyzyjnie zarejestrowane – a nie syntetycznie wygenerowane – w oparciu o ponad 100 pomiarów, wykonanych przy użyciu 16 mikrofonów i samochodów referencyjnych takich jak Mercedes-AMG GT R. Dynamiczna reprodukcja dźwięku w czasie rzeczywistym dostosowuje się do stylu jazdy kierowcy, uwzględniając przyspieszanie oraz zmiany przełożeń.

Tryb jazdy AMGFORCE Sport+ oferuje coś więcej niż tylko wrażenia dźwiękowe: symuluje zmiany biegów charakterystyczne dla skrzyni AMG SPEEDSHIFT, umożliwia ręczną zmianę przełożeń za pomocą topatek przy kierownicy, a także obejmuje indywidualnie skonfigurowany widok zestawu wskaźników oraz funkcję wibracji w fotelach, zapewniając wyjątkowo angażujące wrażenia.

Mercedes-AMG GT SUV oferuje również dodatkowe funkcje dźwiękowe, takie jak specjalne sygnały towarzyszące zbliżaniu się do auta, jego odblokowywaniu i blokowaniu czy ładowaniu. W przyszłości doświadczenia akustyczne uzupełnią kolejne tryby, takie jak Launch Control, Boost czy Showtime. Za pomocą specjalnego suwaka dźwięku klienci mogą dostosować brzmienie napędu i inne profile dźwiękowe do własnych upodobań, wybierając spośród trybów takich jak Powerful (Mocny), Balanced (Zbalansowany) i Silent (Cichy), a także korzystając ze skali obejmującej zakres od Classic (Klasyczny) do Futuristic (Futurystyczny).

Przyjemność z jazdy skrojona na miarę z AMG RACE ENGINEER: bardziej intensywna, bezpośrednia i spersonalizowana

AMG RACE ENGINEER w wariantach AMG GT 63 i 55 SUV integruje oprogramowanie i osprzęt odpowiedzialne za układ napędowy oraz systemy dynamiki jazdy. Koncepcja składa się z dwóch elementów: AMG RACE ENGINEER Core – wydajnego układu sterującego napędem, hamulcami i odzyskiwaniem energii – oraz jednostki AMG RACE ENGINEER, czyli trzech pokręteł na konsoli środkowej, umożliwiających indywidualną regulację responsywności samochodu oraz jego zachowania w zakrętach i w zakresie poślizgu:

- **„Response Control”** (z ang. kontrola responsywności) reguluje reakcję silników elektrycznych na ruchy pedału przyspieszenia (z płynną regulacją charakterystyki, od komfortowej po bezpośrednią), zapewniając optymalne oddawanie mocy, zwinność oraz trąkację.
- **„Agility Control”** (z ang. kontrola zwinności) wpływa na zwinność samochodu wokół osi pionowej oraz zachowanie w zakrętach (tylko w trybach RACE/AMGFORCE Sport+/Sport przy wyłączonym systemie ESP®) poprzez zmienny rozdział momentu obrotowego, umożliwiając uzyskanie zróżnicowanej charakterystyki, od podsterowności po kontrolowaną nadsterowność.
- **„Traction Control”** (z ang. kontrola trąkacji) reguluje ingerencję systemu kontroli trąkacji w 9-stopniowej skali (tylko w trybach RACE/AMGFORCE Sport+/Sport przy wyłączonym systemie ESP®).

AMG Performance 4MATIC+: w pełni adaptacyjny i inteligentny napęd na wszystkie koła

Koncepcje napędu nowego modelu AMG zapewniają maksymalną elastyczność w rozkładzie momentu obrotowego między przednią i tylną osią: warianty AMG GT 63 i 55 SUV wyposażono w trzy niezależne silniki o strumieniu osiowym, a AMG GT 53 SUV korzysta z dwóch jednostek synchronicznych. Ponadto w odmianach AMG GT 63 i 55 SUV ukierunkowany rozkład momentu obrotowego umożliwia zmienny rozdział siły napędowej między tylnymi kołami. Rezultatem jest nowo opracowany, w pełni adaptacyjny napęd na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+. Oferuje on nie tylko wysoki poziom bezpieczeństwa jazdy, ale także mnóstwo przyjemności za kierownicą. Moment obrotowy jest regulowany w sposób ciągły i zależny od warunków.

Przejęcie między napędem na tylne oraz wszystkie koła – i odwrotnie – odbywa się niezauważalnie dla kierowcy, w oparciu o zaawansowaną matrycę, która integruje wszystkie algorytmy sterowania z całościową architekturą systemów pojazdu. Aby zapewnić optymalną przyczepność i stabilność podczas jazdy na śniegu oraz lodzie, czujniki w ułamku sekundy wykrywają poślizg i precyzyjnie dostosowują rozkład momentu obrotowego do sytuacji drogowej.

W wersji AMG GT 53 SUV przedni silnik synchroniczny również włącza się automatycznie, za pośrednictwem modułu rozłączającego (DCU), gdy tylko wymagana jest lepsza przyczepność.

Wyrazisty design i aktywna aerodynamika

Muskularne wzornictwo, aktywna aerodynamika i zorientowany na kierowcę kokpit

Sama sylwetka nie pozostawia wątpliwości – nowy Mercedes-AMG GT SUV to rasowy SUV o wysokich osiąгах. Charakteryzuje się stromo nachylonym profilem przedniego pasa, wydłużonym rozstawem osi, szerokim rozstawem kół, masywnymi błotnikami oraz sportową, nisko poprowadzoną linią dachu, która opada w kierunku tylnego spojlera.

Atletyczna prezencja

Splaszczona przednia szyba, wydłużona linia dachu i wydatne nadkola nadają nowej maszynie Mercedes-AMG atletyczny wygląd już podczas postoju. Starannie dobrana wysokość dolnej linii okien łączy doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach z dopracowaną ergonomią i sportową pozycją za kierownicą. Wyjątkowy charakter podkreślają kompaktowe lusterka boczne, bezramkowe szyby w drzwiach – w stylu autentycznego GT – oraz sportowe elementy wykończenia sięgające aż do tylnych szyb bocznych. Jednocześnie łatwy dostęp sprzyja codziennej użyteczności, jakiej można oczekiwać od pełnowymiarowego SUV-a. Wybrzuszenia, poszerzone błotniki, duże koła, krótkie nawisy oraz wyraziste tylne nadkola sprawiają, że sportowe DNA nowego modelu jest natychmiast rozpoznawalne – precyzyjne i mocarne. Bez wątpienia AMG.

Imponującą sylwetkę GT SUV-a dopełnia wygląd przedniego i tylnego pasa z fascynującą koncepcją oświetlenia: charakterystyczna dla AMG osłona chłodnicy, składająca się z ramki i metalowych, pionowych listew, jest opcjonalnie podświetlana. Centralnie umieszczona gwiazda Mercedes-Benz (również opcjonalnie podświetlana) i reflektory ze światłami do jazdy dziennej w kształcie gwiazdy oraz sześć okrągłych tylnych lamp o „turbinowym” kształcie plus opcjonalny pas świetlny z tyłu tworzą niepowtarzalną sygnaturę.

Aktywne elementy AEROKINETICS zwiększają stabilność prowadzenia

Aerodynamiczny design konsekwentnie odzwierciedla cel Mercedes-AMG: połączyć wysoką stabilność jazdy, obniżony opór aerodynamiczny oraz wysokie osiągi.

- **Aktywny spojler dachowy AEROKINETICS** w wariantach AMG GT 63 i 55 SUV przy niskich prędkościach jest zintegrowany z sylwetką samochodu. Od 150 km/h automatycznie dostosowuje swoje położenie, aby w zależności od warunków zmniejszyć opór aerodynamiczny lub zwiększyć stabilność. Podczas dynamicznej jazdy przyjmuje maksymalny kąt nachylenia, przyczyniając się do uzyskania wysokiej przyczepności i balansu aerodynamicznego. Inteligentna strategia sterowania uwzględnia prędkość, przyspieszenie, dynamikę jazdy oraz położenie panelu aerodynamicznego AEROKINETICS.
- **Panel aerodynamiczny AEROKINETICS Airpanel** reguluje przepływ powietrza chłodzącego za pomocą pionowych żaluzji w przednim zderzaku. Zazwyczaj pozostają one zamknięte, aby zminimalizować opór aerodynamiczny i zmniejszyć unoszenie przedniej osi. Otwierają się tylko w razie potrzeby – po osiągnięciu określonych progów temperaturowych i przy dużym zapotrzebowaniu na powietrze chłodzące.

Wnętrze: kokpit bezkompromisowo zorientowany na kierowcę i zaprojektowany z myślą o wygodzie

Wnętrze nowego AMG GT SUV-a konsekwentnie wpisuje DNA kokpitu AMG GT w format SUV-a. Kierowca siedzi nisko i czuje się doskonale zintegrowany z samochodem – ciesząc się typowo sportową pozycją. Kokpit łączy intuicyjne elementy obsługi, 14-calowy ekran systemu multimedialnego skierowany w stronę kierowcy oraz 10,2-calowy zestaw wskaźników, które wizualnie tworzą jedną całość. Dla pasażera z przodu dostępny jest osobny ekran o przekątnej 14 cali.

W wariantach AMG GT 63 i 55 SUV na ergonomicznie zaprojektowanej konsoli środkowej znalazła się jednostka sterująca AMG RACE ENGINEER z trzema pokrętkami do indywidualnej regulacji reakcji napędu oraz

zachowania w zakrętach i kontroli trakcji. Wyprofilowany kształt oraz zintegrowane przyciski sprawiają, że kierownica AMG Performance zapewnia szybki dostęp do funkcji istotnych dla jazdy i umożliwia precyzyjne sterowanie odzyskiem energii za pomocą manetek.

Fotele zapewniają doskonałe podparcie boczne i komfort na dalekich trasach; opcjonalnie dostępne są fotele AMG Performance ze zintegrowanymi zagłówkami. Szeroka gama tapicerek i materiałów pozwala na indywidualną konfigurację wnętrza. Panele drzwi wyróżniają się eleganckim wzornictwem z „lewitującymi” podłokietnikami, integracją funkcji z uchwytami oraz diamentowymi przeschyciami. Elementy regulacji foteli są ergonomicznie umieszczone w sposób typowy dla Mercedesa, a maskownice głośników harmonijnie wpisują się w całość – w przypadku opcjonalnego nagłośnienia Burmester 4D wykonano je ze stali szlachetnej.

Mimo sportowej sylwetki tylna kanapa oferuje dużą ilość miejsca nad głowami i na nogi oraz wygodną pozycję siedzącą, dzięki czemu nowy AMG GT SUV idealnie nadaje się do odbywania długich podróży. Standardowa specyfikacja obejmuje kanapę z trzema miejscami; jej oparcia można składać, a zagłówki odchyłać do tyłu – elektrycznie.

Panoramiczny szklany dach SKY CONTROL o dużej powierzchni zapewnia skuteczną izolację termiczną i pozwala poczuć bliskość nieba; można przełączać go między trybem przezroczystym a nieprzezroczystym. Opcjonalnie dach oferuje efektowne, widoczne po zmroku podświetlenie AMG. Nastrojowa iluminacja buduje przyjemną atmosferę dzięki ciągłej listwie świetlnej i harmonijnie dobranym efektom, które można personalizować, wybierając jeden ze stylów ambientowych na ekranie.

Kolorystyka zestawu wskaźników, elementów obsługi i ambientowego oświetlenia jest idealnie skoordynowana, pozwalając stworzyć we wnętrzu indywidualną atmosferę. Grafika ekranów zachwyca wyjątkową estetyką i precyzją oraz intuicyjnym rozplanowaniem menu.

MANUFAKTUR: więcej przestrzeni na osobisty styl

Nowy Mercedes-AMG GT SUV oferuje szeroką paletę barw nadwozia – łącznie ponad 60 ekskluzywnych odcieni lakieru MANUFAKTUR. To nie wszystko: po raz pierwszy kute obręcze kół AMG mogą być wzbogacone o kolorowe akcenty. Oprócz wersji w kolorze matowego srebra wanadu lub matowej miedzi dostępne są warianty w matowej czerni z kolorowym akcentem na rancie obręczy – w odcieniach Angel Blue, Sunny Lime lub Orange Flame. Podkreślają one imponujący, wyrazisty wygląd nowego SUV-a. Pasy bezpieczeństwa MANUFAKTUR w kolorach Fjord Blue, Green Hell lub Orange Flame wprowadzają kolejne odważne akcenty również do kabiny. Szerokie możliwości personalizacji sprawiają, że każdy AMG GT SUV może być jedynym w swoim rodzaju, niepowtarzalnym egzemplarzem.

Cyfrowe możliwości najwyższej klasy: jeszcze większa personalizacja i osiągi

Sztuczna inteligencja i ekskluzywne aplikacje AMG zmieniają kokpit w konfigurowalne centrum dowodzenia
Mercedes-AMG GT SUV wyznacza nowe standardy w zakresie cyfrowych doświadczeń, łącząc architekturę oprogramowania, inteligentną logikę obsługi oraz wykorzystanie sztucznej inteligencji z emocjami. Dzięki temu zorientowany na kierowcę kokpit staje się konfigurowalnym centrum dowodzenia. Nowa generacja systemu multimedialnego MBUX, oparta na systemie operacyjnym Mercedes-Benz (MB.OS), zapewnia intuicyjną i emocjonalnie angażującą obsługę wszystkich funkcji samochodu. Oferuje przy tym różne style wyświetlania informacji, w tym Classic oraz AMG Special ze specjalnymi widokami z klasycznym okrągłym wskaźnikiem (miernik mocy/obrotomierz), Pure (uproszczony prędkościomierz), Vehicle Data (dane pojazdu – temperatury, informacje o oponach) oraz Trip (nawigacja, informacje o podróży).

Koncepcja obsługi systemu MBUX koncentruje się na tym, co najważniejsze: warstwa zerowa prezentuje kluczowe informacje, sugestie dostosowane do kontekstu oraz ostatnio używane aplikacje, które można personalizować tak samo jak na smartfonie. Zintegrowano tu również usługi łączności, takie jak informacje o ruchu w czasie rzeczywistym. Unikalnym rozwiązaniem jest integracja MBUX-a z trzema agentami AI (ChatGPT, Microsoft Bing, Google Gemini). Wirtualny Asystent MBUX potrafi prowadzić złożone, wieloetapowe dialogi. Całość uzupełniają trzy ekskluzywne aplikacje AMG: AMG PERFORMANCE MENU, AMG SET-UP oraz AMG TRACK PACE, które podkreślają wyczynowy charakter nowego SUV-a z Affalterbach.

AMG PERFORMANCE MENU: dane jazdy w czasie rzeczywistym

AMG PERFORMANCE MENU na bieżąco dostarcza dane dotyczące jazdy i pracy napędu. Funkcja „Energy Flow” wizualizuje przepływ energii oraz moc przekazywaną na przednią i tylną oś. „Aero Flow” prezentuje status aktywnej aerodynamiki, a „Warm up” informuje o optymalnych temperaturach pracy podzespołów i opon. „IWC Watch” pełni funkcję stopera mierzącego czasy okrążeń. Widok „Dynamic” podaje parametry takie jak przyspieszenie poprzeczne, ciśnienie w oponach czy status zawieszenia. Z kolei „Power” umożliwia monitorowanie zespołu napędowego oraz dostępnej mocy.

AMG SET-UP: indywidualna konfiguracja każdej podróży

Dzięki AMG SET-UP kierowca może dostosowywać różne funkcje i konfigurować samochód całkowicie według własnych preferencji, korzystając z przycisków na kierownicy. Zapewnia to jeszcze bardziej intuicyjną obsługę oraz szybszy dostęp do najważniejszych ustawień. Menu „Aero Set-up” umożliwia dodatkową kontrolę nad aerodynamiką.

AMG TRACK PACE – idealny towarzysz na torze wyścigowym

Aplikacja AMG TRACK PACE w nowym Mercedesie-AMG GT SUV-ie zmienia wizytę na torze wyścigowym w profesjonalny trening. Oprogramowanie rejestruje ponad 80 parametrów samochodu z częstotliwością dziesięciu odczytów na sekundę i prezentuje dane telemetryczne, informacje o przyspieszeniach oraz wyniki przejazdów. Czasy okrążeń i poszczególnych sektorów są wyraźnie widoczne na centralnym ekranie, wyświetlaczu head-up oraz w zestawie wskaźników. Fabryczna baza obejmuje wiele torów wyścigowych, istnieje też możliwość rejestrowania własnych tras. Inteligentna nawigacja wyścigowa, prezentowana na wyświetlaczu head-up, wskazuje kąty zakrętów oraz punkty hamowania z myślą o optymalnym torze jazdy. Funkcja rozszerzonej rzeczywistości (AR) nakłada na obraz linię wyścigową z zapisanego wcześniej przejazdu, pomagając w poprawie czasów okrążeń. Aplikacja umożliwia precyzyjny pomiar i zapis wartości przyspieszeń oraz opóźnień. Opcjonalna kamera pokładowa (dostępna na wybranych rynkach) pozwala na nagrywanie filmów w jakości HD na nośnikach USB, wzbogaconych o nałożone na obraz dane, takie jak czasy okrążeń, poglądowa mapa oraz parametry auta (prędkość, przyspieszenie, kąt skrętu kierownicy i siła hamowania).

Inteligentna jazda torowa ze wsparciem Predictive Performance Managera

Predictive Performance Manager (PPM, z ang. predykcijny menedżer osiągnięć) – po raz pierwszy wykorzystany podczas rekordowego przejazdu konceptu CONCEPT AMG GT XX – znacząco przyczynia się do uzyskiwania optymalnych czasów okrążeń na torze. To narzędzie, które optymalizuje przepływ energii w zależności od wybranego trybu: RACE lub SPRINT, w sposób dostosowany do konkretnych odcinków trasy i sytuacji, bezpośrednio w ramach strategii pracy zespołu napędowego. PPM bazuje na założeniu, że na długich torach wyścigowych lub podczas wielu okrążeń pętli Grand Prix ciągłe korzystanie z maksymalnej mocy nie zawsze pozwala uzyskiwać najlepsze czasy. Na przykład na północnej pętli Nürburgringu kluczowe dla szybkiego przejazdu jest przyjęcie zaawansowanej strategii podyktowanej wymagającą topografią obiektu. Na zjazdach oraz w ciasnych, naprzemiennych zakrętach moc ma niewielki wpływ na czas okrążenia; takie podejście umożliwia ograniczanie obciążenia cieplnego i oszczędzanie energii elektrycznej z myślą o podjazdach lub długich prostych, gdzie można ją następnie w pełni wykorzystać. W rezultacie PPM zwiększa lub zmniejsza moc wyjściową odpowiednio do sytuacji, w zależności od danego odcinka toru.

Od komfortu po wysoką dynamikę: siedem programów jazdy

Kolejnym udogodnieniem – zarówno dla kierowców szukających emocji na torze wyścigowym, jak i tych, którzy preferują jazdę nastawioną na komfort – jest wybór siedmiu trybów jazdy AMG DYNAMIC SELECT: Comfort, Sport, AMGFORCE Sport+, RACE, Slippery, Individual oraz Eco. Oferują one szeroki wachlarz charakterystyk samochodu: od komfortowej i efektywnej po dynamiczną i niezwykle ekscytującą.

- **Comfort:** komfortowa, harmonijna jazda dzięki zrównoważonej konfiguracji z efektywną strategią pracy napędu (na tylną oś lub na wszystkie koła), lekko podsterowną charakterystyką prowadzenia oraz wysokim komfortem resorowania
- **Sport:** typowa dla AMG dynamika jazdy na otwartych drogach, wyróżniająca się wysokimi osiągnięciami, stałym napędem na wszystkie koła, bezpośrednią reakcją i usztywnioną pracą zawieszenia
- **AMGFORCE Sport+:** maksimum emocji dzięki doskonałej symulacji pracy silnika spalinowego
- **RACE:** bezkompromisowy tryb torowy z ograniczonym działaniem systemów wsparcia kierowcy, stałym napędem na wszystkie koła, spontaniczną reakcją, sztywnym tłumieniem i obniżonym nadwoziem. Oferuje funkcje Drift Mode, Drag Race, Track Race oraz Launch Control.
- **Slippery:** stabilna konfiguracja zapewniająca maksymalną przyczepność na nawierzchniach o niskim współczynniku tarcia (deszcz, śnieg, lód), z wczesną interwencją systemu ESP, stałym napędem na wszystkie koła i miękkim zestrojeniem zawieszenia
- **Eco:** nacisk na efektywność jazdy – odłączenie przedniej osi w razie potrzeby, zoptymalizowana aerodynamika oraz dostosowanie mocy, momentu obrotowego i prędkości maksymalnej
- **Individual:** umożliwia indywidualną konfigurację wszystkich parametrów

Ponadto jednoczesne pociągnięcie obu łopatek przy kierownicy w trybach jazdy C, S i S+ pozwala uzyskać dodatkową moc (funkcja boost). Przekłada się to na jeszcze bardziej odczuwalne osiągi i większe emocje za kierownicą: samochód zapewnia więcej siły napędowej, a pedał gazu reaguje bardziej spontanicznie. Co więcej, podróżujący odczuwają wyraźne szarpnięcie towarzyszące przyspieszeniu, a pasy bezpieczeństwa zostają dodatkowo napięte. Wyjątkową oprawę akustyczną tworzą specjalne dźwięki towarzyszące rozpoczęciu, trwaniu i zakończeniu tej fazy.

Produkcja w zakładzie o największej tradycji, czyli w kompleksie w Sindelfingen

Nowy SUV jest montowany w hali nr 32 fabryki Mercedes-Benz w Sindelfingen. Obiekt został specjalnie przystosowany do wymogów architektury AMG.EA. Powstają tam również kluczowe elementy nadwozia, w tym części tłoczone oraz panele karoserii, i odbywa się nakładanie powłoki lakierniczej. Zakład w Sindelfingen powstał w 1915 roku i należy do najstarszych fabryk samochodów Mercedes-Benz Group AG.

Kluczowe dane techniczne w skrócie:

Mercedes-AMG GT 63 SUV		
Silniki elektryczne	rodzaj	trzy silniki o strumieniu osiowym
Moc maksymalna	kW (KM)	860 (1169)
Moc ciągła	kW (KM)	530 (721)
Maksymalny moment obrotowy	Nm	2000
Zespół napędowy		w pełni zmienny napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC+
Prędkość maksymalna	km/h	270 (z Pakietem kierowcy AMG)
Przyspieszenie 0-100 km/h (1-foot rollout) ³	s	2,5
Przyspieszenie 0-200 km/h (1-foot rollout) ³	s	6,8
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	2,7
Przyspieszenie 0-200 km/h	s	7,2
Czas trwania funkcji boost	s	63
Napięcie nominalne	V	800
Pojemność akumulatora (netto)	kWh	106/128
Maksymalna moc ładowania DC ¹	kW	600/710
Maksymalna moc ładowania AC ¹	kW	11
Ładowanie DC: 10-80% SoC (netto) ⁴	min	11/12
Ładowanie DC: zasięg po 10 min (WLTP, cykl mieszany) ²	km	386/454
Energia dodana w 10 min ¹	kWh	70/83
Energia dodana w 5 min ¹	kWh	41/48
Masa własna (DIN)	kg	2585/2695
Długość/szerokość/wysokość	mm	5084/2001/1656
Rozstaw osi	mm	3040
Wartość współczynnika oporu powietrza c _d		0,27
Powierzchnia czołowa	m ²	2,80
Zużycie energii w cyklu mieszanym ¹	kWh/100 km	20,9-23,4/21,2-23,8
Zużycie energii w cyklu miejskim ¹	kWh/100 km	17,7-19,8/18,0-20,2
Zasięg (WLTP) ²	km	525-585/620-700
Zasięg w cyklu miejskim (WLTP) ²	km	606-680/719-806
Pojemność bagażnika (VDA/met. płynów) ⁵	l	607/1740
Pojemność frunka (met. płynów)	l	111
Pojemność frunka (VDA)	l	78

Mercedes-AMG GT 55 SUV		
Silniki elektryczne	rodzaj	trzy silniki o strumieniu osiowym
Moc maksymalna	kW (KM)	600 (816)
Moc ciągła	kW (KM)	530 (721)
Maksymalny moment obrotowy	Nm	1860
Zespół napędowy		w pełni zmienny napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC+
Prędkość maksymalna	km/h	270 (z Pakietem kierowcy AMG)
Przyspieszenie 0-100 km/h (1-foot rollout) ³	s	2,8
Przyspieszenie 0-200 km/h (1-foot rollout) ³	s	9,4
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	3,1
Przyspieszenie 0-200 km/h	s	9,9
Czas trwania funkcji boost	s	55
Napięcie nominalne	V	800
Pojemność akumulatora (netto)	kWh	106/128
Maksymalna moc ładowania DC ¹	kW	600/710
Maksymalna moc ładowania AC ¹	kW	11
Ładowanie DC: 10-80% SoC (netto) ⁴	min	11/12
Ładowanie DC: zasięg po 10 min (WLTP, cykl mieszany) ²	km	386/454
Energia dodana w 10 min ¹	kWh	70/83
Energia dodana w 5 min ¹	kWh	41/48
Masa własna (DIN)	kg	2605/2715
Długość/szerokość/wysokość	mm	5084/2001/1656
Rozstaw osi	mm	3040
Wartość współczynnika oporu powietrza c _d		0,27
Powierzchnia czołowa	m ²	2,80
Zużycie energii w cyklu mieszanym ¹	kWh/100 km	20,9-23,4/21,2-23,8
Zużycie energii w cyklu miejskim ¹	kWh/100 km	17,7-19,8/18,0-20,2
Zasięg (WLTP) ²	km	525-585/620-700
Zasięg w cyklu miejskim (WLTP) ²	km	606-680/719-806
Pojemność bagażnika (VDA/met. płynów) ⁵	l	607/1740
Pojemność frunka (met. płynów)	l	111
Pojemność frunka (VDA)	l	78

Mercedes-AMG GT 53 SUV		
Silniki elektryczne	rodzaj	PSM/PSM (synchroniczne, z magnesami trwałymi)
Moc maksymalna	kW (KM)	400 (544)
Moc ciągła	kW (KM)	270 (367)
Maksymalny moment obrotowy	Nm	800
Zespół napędowy		w pełni zmienny napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC+
Prędkość maksymalna	km/h	250 (z Pakietem kierowcy AMG)
Przyspieszenie 0-100 km/h (1-foot rollout) ³	s	3,8
Przyspieszenie 0-200 km/h (1-foot rollout) ³	s	13,8
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	4,2
Przyspieszenie 0-200 km/h	s	14,6
Czas trwania funkcji boost	s	53
Napięcie nominalne	V	800
Pojemność akumulatora (netto)	kWh	106
Maksymalna moc ładowania DC ¹	kW	600
Maksymalna moc ładowania AC ¹	kW	11
Ładowanie DC: 10-80% SoC (netto) ⁴	min	11
Ładowanie DC: zasięg po 10 min (WLTP, cykl mieszany) ²	km	440
Energia dodana w 10 min ¹	kWh	70
Energia dodana w 5 min ¹	kWh	41
Masa własna (DIN)	kg	2525/2635
Długość/szerokość/wysokość	mm	5080/2001/1653
Rozstaw osi	mm	3040
Wartość współczynnika oporu powietrza C _d		0,28
Powierzchnia czołowa	m ²	2,80
Zużycie energii w cyklu mieszanym ¹	kWh/100 km	18,8-21,1
Zużycie energii w cyklu miejskim ¹	kWh/100 km	15,5-17,1
Zasięg (WLTP) ²	km	597-668
Zasięg w cyklu miejskim (WLTP) ²	km	732-809
Pojemność bagażnika (VDA/met. płynów) ⁵	l	607/1740
Pojemność frunka (met. płynów)	l	111
Pojemność frunka (VDA)	l	78

Kontakt dla mediów:

Błażej Buliński, PR Manager Mercedes-Benz Cars, Mercedes-Benz Polska
tel. +48 666 977 403, e-mail: blazej.bulinski@mercedes-benz.com
<https://media.mercedes-benz.pl/>

Jubileuszowy rok Mercedes-Benz – „140 lat innowacji”

Odkąd w 1886 roku Carl Benz złożył wniosek patentowy na swojego trójkołowca, a niedługo później Gottlieb Daimler zbudował pierwszy zmotoryzowany powóz, Mercedes-Benz nieustannie rozwija kolejne pionierskie rozwiązania i dąży do tworzenia najbardziej pożądanych samochodów świata. Ta ambicja napędza każdą kolejną innowację – od pierwszych automobili po największą w historii firmy ofensywę modelową, która właśnie trwa. Dzięki pasji do przełomowych osiągnięć i doskonałości oraz nieprzerwanemu zaangażowaniu w obsługę klienta marka konsekwentnie kształtuje przyszłość mobilności. Rezultat wykracza daleko poza osiągnięcia inżynierskie – tworzy niepowtarzalne uczucie, które towarzyszy wszystkiemu, co robi Mercedes-Benz: „Welcome home”.

Mercedes-Benz świętuje 140 lat innowacji, wysyłając trzy nowe limuzyny Klasy S w transkontynentalną podróż do 140 lokalizacji na całym świecie. Każde miejsce podkreśla technologiczne dziedzictwo, pionierskiego ducha oraz globalną obecność marki. Po drodze klienci, fani i współpracownicy będą mogli dołączyć do obchodów – w epickiej przygodzie, która potrwa do października br. Podróż „140 YEARS. 140 PLACES” przez sześć kontynentów można śledzić w naszym specjalnym serwisie [„140 lat innowacji | Mercedes-Benz Media”](#) oraz za pośrednictwem [społeczności Mercedes-Benz](#).

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG. Łącznie na całym świecie zatrudnia około 164 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności oraz samochodowego oprogramowania. Portfolio marek Mercedes-Benz Cars obejmuje markę Mercedes-Benz, a także Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i markę produktów Klasy G. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2025 r. sprzedał około 2,1 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy około 30 zakładów na czterech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój. W ten sposób firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.

¹ Wartości wstępne. Obecnie nie są dostępne potwierdzone dane od oficjalnie uznanej organizacji badawczej, świadectwo homologacji typu WE ani certyfikat zgodności z oficjalnymi wartościami. Możliwe są różnice między podanymi wartościami a wartościami oficjalnymi.

² Rzeczywisty zasięg zależy od wielu czynników, takich jak indywidualny styl jazdy, warunki otoczenia, stopień zużycia akumulatora, korzystanie z odbiorników energii (np. klimatyzacji), wyposażenie dodatkowe, rodzaj opon, obciążenie pojazdu oraz profil trasy, w związku z czym może różnić się od podanej wartości WLTP.

³ 1-Foot Rollout: pomiar bez uwzględniania odcinka 1 stopy, czyli 30,48 cm (tzw. „rollout”).

⁴ Podany zasięg (wg WLTP) uzyskany po 11/12 minutach ładowania określono przy użyciu maksymalnej mocy ładowania prądem stałym (DC), zgodnie z normą ISO/SAE 12906 i w określonych w niej warunkach.

⁵ Przy pełnym wykorzystaniu miejsc na przednich fotelach.