



Mercedes-Benz Classic

Informacja prasowa

24 marca 2025 r.

Newsletter Mercedes-Benz Classic Motorsport 1/2025

Stuttgart. Mercedes-Benz, najstarszy producent samochodów na świecie, jest aktywny w sporcie motorowym od ponad 130 lat. W tym czasie pojazdy z gwiazdą startowały w najróżniejszych dyscyplinach, od Formuły 1 po rajdy. Oto krótkie podsumowanie niektórych ważnych rocznic, które przypadają na wiosnę 2025 roku. Znacznie więcej informacji i mnóstwo zdjęć w rozbudowanej sekcji motorsportu zawiera multimedialne archiwum Mercedes-Benz – M@RS, dostępne pod adresem mb4.me/mars.

- 2010: zespół Mercedes GP PETRONAS F1 wkracza w epokę pełną sukcesów (15 lat)
- 1995: pierwszy start w ramach współpracy McLaren-Mercedes – Grand Prix Brazylii (30 lat)
- 1935: pierwsze europejskie mistrzostwo Grand Prix dla Srebrnych Strzał (90 lat)
- 1955: od Mille Miglia do Formuły 1 – najbardziej udany wyścigowy sezon Mercedes (70 lat)
- 2005: mistrz Formuły 1 Mika Häkkinen startuje dla AMG-Mercedes w DTM (20 lat) plus aktualny film ze wspomnieniami Norberta Hauga: <https://www.youtube.com/watch?v=eddXk-zETio>
- 2000: pierwszy sezon nowego DTM – Bernd Schneider zostaje mistrzem (25 lat)

14 marca 2010 r. – 15 lat temu

Pierwszy wyścig nowego zespołu fabrycznego w Formule 1

- Michael Schumacher i Nico Rosberg kierowcami ekipy Mercedes GP PETRONAS
- Siedem tytułów mistrza świata kierowców i osiem tytułów mistrza świata konstruktorów od 2014 r.



15 lat temu rozpoczęła się nowa era: 14 marca 2010 r. w Bahrajnie swój wyścigowy debiut świętował zespół Mercedes GP PETRONAS z duetem kierowców: Michael Schumacherem i Nico Rosbergiem. Była to pierwsza fabryczna ekipa Mercedes-Benz w najwyższej klasie sportów motorowych od lat 50. Od 2012 r. zespół nosi nazwę Mercedes-AMG PETRONAS. Architektem ambitnego projektu Formuły 1 był Norbert Haug, ówczesny szef działu wyścigów. W 2009 r. zaopatrzył on zespół Brawn w silniki Mercedes-Benz; Jenson Button został wtedy mistrzem świata kierowców, a ekipa Rossa Brawna zdobyła mistrzostwo konstruktorów. W sezonie 2010 Mercedes-Benz przejął cały zespół Brawna. Najbardziej pomyślna epoka w historii startów w Formule 1 od 2014 r. zaowocowała zdobyciem siedmiu tytułów mistrza świata kierowców (Lewis Hamilton i Nico Rosberg) i

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

ośmiokrotnym mistrzostwem konstruktorów. Obecny sezon 2025 rozpoczął się obiecująco: kierowcy zespołu Mercedes-AMG PETRONAS – George Russell i Kimi Antonelli – ukończyli Grand Prix Australii w Melbourne (16 marca 2025 r.) na trzecim i czwartym miejscu. Zwycięzcą został Lando Norris, którego McLaren również korzysta z jednostki Mercedes-AMG.

17 kwietnia 1995 r. – 30 lat temu

McLaren-Mercedes: czwarte miejsce na początek podróży do czterech tytułów mistrza świata

- Pierwsze punkty dla Miki Häkkinena w Grand Prix Brazylii w 1995 r.
- Trzy tytuły mistrza świata kierowców dla Häkkinena i Hamiltona: 1997, 1998 i 2008 r.



Udany początek ery McLarena-Mercedesa: na początku sezonu 1995, 17 kwietnia, Mika Häkkinen zajął czwarte miejsce w Grand Prix Brazylii, rywalizując bolidem McLaren-Mercedes MP4/10. Partnerstwo Mercedes-Benz z McLarenem przyniosło później wiele sukcesów. W latach 1997 i 1998 zespół wygrał Mistrzostwa Świata Formuły 1 r. (tytuł dla Häkkinena w obu sezonach plus tytuł konstruktorów w 1998 r.). W 2008 r. mistrzem świata kierowców został Lewis Hamilton. Współpraca nawiązana w 1994 r. przez szefa Mercedes-Benz Motorsport Norberta Hauga i dyrektora generalnego McLarena Rona Dennisa trwała ponad 15 lat. Następnie Mercedes-Benz kontynuował dostarczanie silników do bolidów McLarena. Od 2010 r. tę historię sukcesu kontynuuje fabryczny zespół F1 producenta luksusowych samochodów ze Stuttgartu, który do tej pory zdobył 15 tytułów mistrzowskich (sześć Lewisa Hamiltona, jeden Nico Rosberga i osiem dla zespołu). W 2024 r. McLaren wygrał mistrzostwo świata konstruktorów z silnikami Mercedes-Benz. Od 1968 do 2024 r. brytyjska marka świętowała 189 zwycięstw w Formule 1, z czego 85 z jednostkami Mercedesesa.

22 kwietnia 1935 r. – 90 lat temu

Luigi Fagioli wygrywa Grand Prix Monte Carlo 1935

- Rudolf Caracciola mistrzem Europy za kierownicą Srebrnej Strzały w latach 1935, 1937 i 1938
- Mistrzostwa Europy uchodzą za prekursora Mistrzostw Świata Formuły 1, zapoczątkowanych w 1950 r.



Od lat 20. XX wieku najważniejsze motorsportowe wydarzenia nazywano „Grandes Épreuves” (pol. wielkie próby). W 1931 r. zrodziły się z nich Samochodowe Mistrzostwa Europy, które w latach 1933 i 1934 były zawieszone, ale ich wyścigi nadal się odbywały. W 1934 r. Mercedes-Benz dołączył do walki z nowym bolidem W 25 i wygrał dwa z sześciu Grandes Épreuves – na równi z Alfą Romeo. Od 1935 do 1939 r. mistrzostwo Europy było przyznawane ponownie, ale w oparciu o inne przepisy. Pierwszy wyścig według wprowadzonej w 1934 r. formuły 750 kilogramów odbył się 22 kwietnia 1935 r. Zwyciężył w nim włoski kierowca wyścigowy Luigi Fagioli jadący Mercedesem W 25. W 1935 r. silnik ME 25 pierwszej Srebrnej Strzały z pojemności skokowej 4740 centymetrów sześciennych generował imponujące 363 kW (494 KM) przy 5800 obr./min. Mercedes-Benz zdominował wtedy cały sezon. Rudolf Caracciola został mistrzem Europy, podobnie jak w latach 1937 (z W 125) oraz 1938 (z W 154, w nowej formule wyścigowej opartej na pojemności skokowej). W 1939 r. jego kolega z zespołu Hermann Lang za kierownicą W 154 wygrał najwięcej wyścigów Samochodowych Mistrzostw Europy. Po wojnie marka dołączyła do rywalizacji w nowych Mistrzostwach Świata Formuły 1 w

sezonach 1954 i 1955 roku. Juan Manuel Fangio dwukrotnie został wtedy mistrzem w Mercedesie W 196 R. Producent luksusowych aut ze Stuttgartu powrócił do Formuły 1 w 1994 r. i od tamtej pory nieprzerwanie ma swoją reprezentację w najwyższej klasie sportów motorowych: początkowo był dostawcą silników dla Saubera, McLarena i Brawna, a od 2010 r. startuje z własnym zespołem fabrycznym.

1 maja 1955 r. – 70 lat temu

Legendarne zwycięstwo w Mille Miglia punktem kulminacyjnym wspaniałego sezonu sportów motorowych 1955

- Rekord na wieczność: Moss i Jenkinson osiągają 300 SLR-em średnią prędkość 157,65 km/h
- Dwie Srebrne Strzały – W 196 R i 300 SLR – wygrywają w Formule 1 i Mistrzostwach Świata Samochodów Sportowych



W 1955 r. Mercedes-Benz świętował dwa mistrzostwa świata w wyścigach samochodowych. W Formule 1 Juan Manuel Fangio zdobył swój drugi tytuł z rzędu za kierownicą W 196 R. Z kolei samochód wyścigowy 300 SLR (W 196 S) przyniósł marce ze Stuttgartu Mistrzostwo Świata Samochodów Sportowych. Wybitnym wyścigiem był Mille Miglia (od 30 kwietnia do 1 maja 1955 r.), wiodący publicznymi drogami z Brescii do Rzymu i z powrotem. Zwyciężyli wtedy Stirling Moss i Denis Jenkinson, którzy 300 SLR-em uzyskali najlepszy czas w historii tego drogowego klasyka – pokonali 1000 mil (1609 kilometrów) w 10 godzin, 7 minut i 48 sekund, ze średnią prędkością 157,65 km/h. W tym samym sezonie, w czerwcu w Le Mans, doszło do tragicznego w skutkach wypadku, w którym zginęły 83 osoby, w tym fabryczny kierowca Mercedesa Pierre Levegh. Wydarzenie to nie było jednak decydujące dla wycofania się Srebrnych Strzał z wyścigów z końcem 1955 r. – decyzja została podjęta już wcześniej. Od 1956 r. firma skupiła się na rozwoju nowych samochodów seryjnych.

15 maja 2005 r. – 20 lat temu

Pierwsze zwycięstwo Miki Häkkinena w jego trzecim wyścigu DTM

- Pole position, najszybsze okrążenie i pierwsze miejsce na Spa-Francorchamps
- Kierowcy Formuły 1 wzbogacają stawkę najbardziej atrakcyjnej serii samochodów turystycznych w Europie
- Aktualny film: wspomnienia Norberta Hauga (<https://www.youtube.com/watch?v=eddXk-zETio>)



Przybył, zobaczył i wygrał: 15 maja 2005 r. na słynnym torze Spa-Francorchamps podwójny mistrz świata Formuły 1 Mika Häkkinen po raz pierwszy wygrał wyścig DTM – był to zaledwie jego trzeci start w tej serii. 6 listopada 2004 r., pod koniec imprezy dla fanów „Stars & Cars” w Stuttgarcie-Untertürkheim, szef Mercedes-Benz Motorsport Norbert Haug ogłosił przed tysiącami widzów: *„Mam dla was niespodziankę: Mika Häkkinen będzie jeździł dla Mercedesa w DTM w 2005 roku”*. Mistrz świata Formuły 1 w samochodzie turystycznym – to coś niezwykłego. Co więcej, fiński kierowca – znany i uwielbiany za swoją kosmopolityczną naturę i udział w zabawnych reklamach marki spod znaku gwiazdy – w 2001 r. zakończył karierę. *„W 2004 r. Mika podszedł do mnie i zapytał, czy jest możliwość jazdy dla Mercedesa w DTM”* – powiedział Haug, wspominając tamte czasy (<https://www.youtube.com/watch?v=eddXk-zETio>). Kierowcy Formuły 1 uważnie śledzili bowiem serię wyścigów turystycznych aut. Zespół powitał 20-krotnego zwycięzcę Grand Prix z otwartymi ramionami.

Häkkinen ścigał się samochodem wyścigowym AMG-Mercedes DTM przez trzy sezony. W DTM dla Mercedesu jeździli także inni zwycięzcy Grand Prix Formuły 1: Jean Alesi, David Coulthard oraz Ralf Schumacher – i wszyscy byli ulubieńcami publiczności.

28 maja 2000 r. – 25 lat temu

Restart na Hockenheimringu: Bernd Schneider zwycięzcą nowego DTM

- Najbardziej utytułowany kierowca DTM zdobywa swój trzeci tytuł za kierownicą AMG-Mercedesa CLK DTM
- Marka ze Stuttgartu aż do swojego pożegnania z DTM w 2018 r. zgromadziła na swoim koncie liczne tytuły kierowców i konstruktorów



Skrótowiec DTM (Niemieckie Mistrzostwa Samochodów Turystycznych) cieszy się w europejskim sporcie motorowym doskonałą reputacją. Od 1984 r. seria zapewniała ekscytującą rywalizację, którą śledziły liczni fani zgromadzeni na trybunach i przed telewizorami. W latach 1991–1995 Mercedes-Benz czterokrotnie wygrał mistrzostwo producentów DTM, Klaus Ludwig dwukrotnie wywalczył tytuł kierowców, a Bernd Schneider – raz. Korzystanie z technicznie skomplikowanych samochodów wyścigowych było jednak bardzo kosztowne. Ponieważ do końca 1996 r., po utworzeniu z DTM międzynarodowej serii ITC, wszyscy inni producenci wycofali się z rywalizacji, mistrzostwa zostały tymczasowo przerwane, by – z nowymi przepisami – powrócić w 2000 r. Standaryzowane części i wytrzymałe 4,0-litrowe silniki V8 obniżyły koszty. Bernd Schneider wygrał inauguracyjny sezon, jego kolega z zespołu Klaus Ludwig zajął trzecie miejsce. Do 2018 r. kierowcy Mercedes-Benz ośmiokrotnie zdobywali tytuł, a AMG-Mercedes dziesięciokrotnie triumfował w mistrzostwach konstruktorów. Od 2021 r. DTM odbywa się zgodnie z przepisami GT3; maszyny Mercedes-AMG wywalczyły mistrzostwo w latach 2021 i 2024. Dwa prywatne zespoły z czterema samochodami Mercedes-AMG GT3 będą ponownie rywalizować w sezonie DTM 2025.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 698 697 222, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG należy do odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących globalnych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG specjalizuje się w oferowaniu usług finansowania i leasingu, subskrypcji i wynajmu pojazdów oraz zarządzania flotą, a także ubezpieczeń, innowacyjnych usług z zakresu mobilności, cyfrowych rozwiązań płatniczych oraz produktów i usług dotyczących ładowania. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Jako pionier samochodowej inżynierii Mercedes-Benz postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technicznych oraz technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych, doskonałych pojazdów, które urzekają i inspirują. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość. Konsekwentnie wdraża przy tym swoją strategię transformacji w kierunku całkowicie elektrycznej przyszłości opartej na oprogramowaniu. Wysiłki producenta koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Amerykach Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 10 października 2024 r.), portfolio grupy obejmuje marki: Mercedes-AMG i Mercedes-Maybach, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka Mercedes-Benz Group AG jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2023 r. zatrudniła około 166 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 153,2 mld euro, a EBIT – 19,7 mld euro.