



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

23 czerwca 2026 r.

Mercedes-Benz Sprinter nagrodzony w plebiscycie Fleet Derby 2026

Mercedes-Benz Sprinter ogłoszony najlepszym pojazdem dostawczym 2026 w tegorocznym plebiscycie Fleet Derby. W jubileuszowej, 15. edycji konkursu polskiej branży flotowej, flagowy model z gwiazdą został doceniony przez ekspertów i klientów w kategorii samochodów o DMC do 3,5 t

Plebiscyt Fleet Derby od 15 lat co roku wskazuje najlepsze rozwiązania motoryzacyjne na polskim rynku. W tym roku eksperci, menedżerowie flotowi i przedsiębiorcy po raz kolejny docenili Sprintera – flagowy model dużego pojazdu dostawczego Mercedes-Benz. Pojazd został doceniony w kategorii samochodów o DMC do 3,5 t.

Fleet Derby to jeden z najstarszych konkursów polskiej branży logistycznej, zainicjowany i organizowany przez redakcję magazynu Fleet, promujący wiodące produkty i usługi dla firm logistycznych i flot. Co roku biorą w nim udział dziesiątki firm, setki produktów oraz tysiące głosujących klientów.

– Bardzo nas cieszy, że eksperci, nasi klienci i użytkownicy pojazdów flotowych docenili Sprintera, pojazd, który w segmencie dużych samochodów dostawczych premium od ponad 30 lat niezmiennie udowadnia swoją jakość, innowacyjność i wszechstronność – mówi Patryk Guldziński, National Key Account Manager Mercedes-Benz Vans, który w imieniu firmy odebrał nagrodę podczas uroczystej gali Fleet Derby 2026. – Pojazdy dostawcze Mercedes-Benz są tworzone przez profesjonalistów dla profesjonalistów, dlatego tak ważne dla nas jest, by odpowiadały na potrzeby swoich odbiorców. Najnowsza generacja Sprintera także reprezentuje to podejście, oferując sprawdzone technologie oraz innowacyjne rozwiązania cyfrowe, które wyznaczają standardy dla całego segmentu.

Mercedes-Benz Sprinter w ubiegłym roku świętował jubileusz 30-lecia. Od momentu debiutu kolejne jego generacje przekonywały klientów pionierskimi rozwiązaniami w zakresie bezpieczeństwa, wszechstronności i wytrzymałości. Najnowszy wariant również podejmuje to wyzwanie, oferując zaawansowane technologie cyfrowe i niezrównaną elastyczność. Niezawodny pojazd dostawczy dostępny jest w wielu wariantach nadwozia, co sprawia, że znajduje zastosowanie w niemal każdej branży. Jest także doskonale wyposażony zarówno w systemy bezpieczeństwa, jak i rozwiązania cyfrowe. Oferowana już w standardzie najnowsza wersja multimedialnego systemu MBUX zapewnia doskonałą łączność, a także obsługę funkcji informacyjnych i rozrywkowych – również przez asystenta głosowego. Wyświetlacz o przekątnej 10,25 cala zapewnia jednocześnie doskonałą jakość obrazu z kamery cofania. Wśród systemów wspierających bezpieczeństwo i kierowcę trzeba wymienić aktywnego asystenta układu hamulcowego z funkcją ruchu poprzecznego, asystenta martwego pola czy ATTENTION ASSIST. Sprinter dostępny jest ze sprawdzonym 2,0-litrowym silnikiem wysokoprężnym (OM654) w maksymalnie czterech poziomach mocy 84 kW, 110 kW, 125 kW i 140 kW – w

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 711 17 0 | faks +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Niemcy | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 762873

Prezes Rady Nadzorczej: Martin Brudermüller

Zarząd: Ola Källenius, prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Mathias Geisen, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Oliver Thöne, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

zależności od wybranego modelu i wariantu napędu. Silniki łączone są z wygodną automatyczną skrzynią biegów 9G-TRONIC lub 6-biegową manualną skrzynią biegów. Od 2019 roku na rynku obecny jest także eSprinter, którego najnowsza wersja opiera się na nowej koncepcji modułowej z napędem na tylne koła. Nowy eSprinter umożliwia większą ładowność przy dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu do 4,25 tony i w szerszej gamie wariantów. Klienci mogą wybierać pomiędzy dwoma rodzajami i długościami nadwozia, trzema pojemnościami akumulatorów (56 kWh, 81 kWh i 113 kWh) oraz szczytową mocą silnika wynoszącą 100 kW lub 150 kW. W wersji z baterią 113 kWh jego zasięg wynosi do 478 kilometrów (WLTP). Model został uznany za najlepszy pojazd dostawczy z napędem akumulatorowym w ubiegłorocznym plebiscycie Fleet Derby 2025.

Kontakt dla mediów:

Magdalena Słoniewska, tel. 698 697 227, e-mail: magdalena.sloniewska@mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG, która na całym świecie zatrudnia łącznie około 175 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności i samochodowego oprogramowania. Portfolio produktów obejmuje markę Mercedes-Benz, w tym marki Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i Klasa G z ich modelami w pełni elektrycznymi, a także produkty marki smart. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2024 r. sprzedał około 2,4 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy ponad 30 zakładów na czterech kontynentach, a przy tym przygotowuje się do spełnienia wymagań elektromobilności. Jednocześnie firma rozbudowuje swoją globalną sieć produkcji akumulatorów na trzech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Firma bierze zatem odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.