



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

31 maja 2023 r.

Nowy Mercedes-Benz GLC Coupé już w sprzedaży w Polsce

Dealerzy Mercedes-Benz rozpoczęli przyjmowanie zamówień na nową generację GLC Coupé. Bestsellerowy SUV z gwiazdą z nadwoziem w stylu coupé łączy elegancki design z usportowionym charakterem – i oferuje wszystkie nowości wprowadzone w nowym GLC, począwszy od kompleksowo zelektryfikowanej gamy silnikowej przez najnowszą generację systemu operacyjnego MBUX aż po innowacyjne dodatki, takie jak wirtualna maska, reflektory DIGITAL LIGHT z funkcją projekcji czy skrętna tylna oś. GLC Coupé debiutuje w polskich salonach z szeroką ofertą napędów hybrydowych – miękkich hybryd oraz wersji plug-in. Wszystkie warianty są standardowo wyposażone w napęd na cztery koła 4MATIC. Ceny modelu rozpoczynają się od 269 900 zł za benzynową odmianę GLC 200 4MATIC (204 + 23 KM) oraz od 278 900 zł za wysokoprężny wariant GLC 220 d 4MATIC (197 + 23 KM).

Nowy GLC Coupé to lifestyle'owy model w przebojowej rodzinie SUV-ów z gwiazdą – GLC. Jego design zewnętrzny definiują sportowe proporcje, zjawiskowo uformowane płaszczyzny oraz precyzyjnie poprowadzone linie, które uzupełniają przejrzyste rozplanowane, wysokiej próby wnętrze. Osprzęt i oprogramowanie najnowszej generacji systemu informacyjno-rozrywkowego MBUX (Mercedes-Benz User Experience) zapewniają łatwiejszą obsługę, a intuicyjny asystent głosowy „Hej Mercedes” jeszcze lepiej odpowiada na naturalnie formułowane polecenia i preferencje użytkownika.

Nowa generacja GLC Coupé mierzy 4763 mm długości i jest o 31 mm dłuższa od poprzednika. Zwiększenie długości przypada zarówno na rozstaw osi, jak i na nawisy. Szerokość pozostała bez zmian – wynosi 1890 mm. Z jeszcze większym niż wcześniej bagażnikiem GLC Coupé jest gotowy na dalekie wyprawy – jego pojemność sięga od 545 litrów (+45 l względem poprzednika) do 1490 litrów (+90 l) w miękkich hybrydach oraz od 390 do 1335 l w hybrydach plug-in. Dynamiczny, muskularny wygląd nowego GLC Coupé idzie w parze z dopracowaną aerodynamiką: w najkorzystniejszej konfiguracji współczynnik oporu powietrza Cd wynosi zaledwie 0,27 wobec 0,30 w przypadku poprzednika. Projektanci zoptymalizowali samochód nie tylko pod kątem oporu aerodynamicznego, ale i niskiego poziomu hałasów toczenia oraz szumu wiatru. Efekt ten uzyskano dzięki akustycznej optymalizacji nadwozia i wyrafinowanej izolacji akustycznej. Seryjne wyposażenie obejmuje dźwiękochłonną przednią szybę.

Nowy GLC Coupé łączy usportowiony charakter z wysoką efektywnością. Wszystkie odmiany silnikowe korzystają z napędu elektrycznego – jako miękkie hybrydy, z instalacją 48 V i zintegrowanym

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

rozzrusznikoalternatorem na potrzeby zwiększenia osiągów oraz odzyskiwania energii, lub jako hybrydy plug-in, z zasięgiem w trybie całkowicie elektrycznym wynoszącym nawet ponad 130 km (WLTP). Opcjonalna funkcja szybkiego ładowania DC sprawia, że uzupełnienie energii w akumulatorze trakcyjnym w zakresie 10-80% może trwać zaledwie 30 min. Alternatywnie dostępna jest ładowarka pokładowa AC o mocy 11 kW.

Dzięki opcjonalnej skrętniej tylnej osi, z maksymalnym kątem skrętu tylnych kół wynoszącym 4,5°, GLC Coupé jest jeszcze zwrotniejszy. Najnowsza generacja pakietu asystenta jazdy Plus obejmuje dodatkowe oraz udoskonalone funkcje, które zmniejszają obciążenie kierowcy w codziennych sytuacjach, zapewniając wygodniejszą i bezpieczniejszą jazdę. W terenie nowy model przekonuje przydatnymi rozwiązaniami, takimi jak napęd na wszystkie koła 4MATIC czy w pełni elektryczny tryb terenowy w hybrydach plug-in. Dodatkową pewność przy pokonywaniu przeszkód zapewniają widok parametrów off-roadowych oraz wirtualna maska – element zestawu kamer 360°.

W najnowszej generacji Mercedes-Benz znacząco wzbogacił seryjne wyposażenie GLC Coupé. Standardowy pakiet Avantgarde Advanced obejmuje zewnętrzną i wewnętrzną linię Avantgarde, pakiet komfortowych siedzeń, podgrzewane fotele, pakiet lusterek, Asystenta świateł drogowych, bezprzewodową ładowarkę urządzeń mobilnych, wyświetlacz 12,3" dla kierowcy oraz centralny ekran 11,9", przyciemniane tylne szyby, elektrycznie sterowaną tylną pokrywę EASY-PACK, ambientowe oświetlenie i nawigację. Odmiany GLC 300 4Matic oraz 300 d 4Matic są standardowo oferowane w linii AMG (zewnętrznej i wewnętrznej) i dysponują m.in. układem hamulcowym z większymi tarczami na przedniej osi.

Konfigurację modelu ułatwiają specjalnie dobrane, korzystnie wycenione pakiety wyposażenia – np. Avantgarde Advanced Plus, obejmujący m.in. elektryczną regulację fotela kierowcy z pamięcią ustawień, Asystenta martwego pola oraz Asystenta znaków drogowych. Sportowy sznyt nowego GLC Coupé podkreślają opcjonalne linie AMG dla nadwozia i wnętrza, dostępne w ramach pakietów AMG. Na przykład pakiet AMG Premium zawiera elementy takie jak szyby z izolacją akustyczną, bezkluczykowy dostęp, reflektory DIGITAL LIGHT, rozszerzoną rzeczywistość dla systemu MBUX oraz pakiet parkowania z kamerami 360°. Pakiet AMG Premium Plus oferuje już niemal kompletną specyfikację – poza wspomnianymi elementami należą do niej m.in. dach panoramiczny, wyświetlacz head-up, klimatyzacja Thermotronic, Asystent wnętrza MBUX, funkcja projekcji dla lamp DIGITAL LIGHT oraz nagłośnienie Burmester® surround.

Ceny nowego GLC Coupé w Polsce

Miękkie hybrydy:

		GLC 200 4MATIC	GLC 300 4MATIC	GLC 220 d 4MATIC	GLC 300 d 4MATIC
Pojemność skokowa	cm ³	1999	1999	1993	1993
Moc maksymalna	kW/KM	150/204	190/258	145/197	198/269
Dod. moc silnika elektr. (boost)	kW/KM	17/23	17/23	17/23	17/23
Maksymalny moment obrotowy	Nm	320	400	440	550
Dod. moment obr. (boost)	Nm	200	200	200	200
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (WLTP)	l/100 km	7,1-8,0	7,3-8,2	5,1-5,8	5,5-6,1
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (WLTP)	g/km	162-182	165-185	135-152	145-160
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	7,9	6,3	8,1	6,4
Prędkość maksymalna	km/h	227	246	225	249
Cena w Polsce	zł	269 900 zł	307 500 zł	278 900 zł	323 600 zł

Hybrydy plug-in:

		GLC 300 e 4MATIC	GLC 400 e 4MATIC	GLC 300 de 4MATIC
		silniki benzynowe		silnik wysokoprężny
Pojemność skokowa	cm ³	1999	1999	1993
Moc maks., silnik spalinowy	kW/KM	150/204	185/252	145/197
Maks. moment obrotowy, silnik spalinowy	Nm	320	400	440
Moc silnika elektrycznego	kW/KM	100/136	100/136	100/136
Moment obr. silnika elektr.	Nm	440	440	440
Moc systemowa	kW/KM	230/313	280/381	245/335
Systemowy moment obr.	Nm	550	650	750
Pojemność akumulatora	kWh	31,2	31,2	31,2
Prędkość maksymalna	km/h	220	239	219
Prędkość maks. (tryb elektr.)	km/h	140	140	140
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	6,7	5,6	6,4
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym, ważone (WLTP)	l/100 km	0,5-0,6	0,5-0,6	0,4-0,5
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym, ważone (WLTP)	g/km	11,0-15,0	11,0-15,0	10,0-13,0
Zasięg w trybie elektr. (EAER, cykl mieszany; WLTP)	km	119-131	119-131	113-130
Cena w Polsce	zł	341 700 zł	353 900 zł	348 300 zł

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technicznych oraz technologiach, jak również na budowie bezpiecznych, doskonałych pojazdów, urzekających i inspirujących. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójkątnej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodącej na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgartcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.