



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

6 listopada 2025 r.

Zaawansowany technologicznie, zelektryfikowany, niezwykle efektywny: zupełnie nowy hybrydowy Mercedes-Benz CLA już dostępny w sprzedaży w Polsce

- Europejska premiera sprzedażowa hybrydowych wersji CLA z technologią 48 V
- Cena CLA 180 w Polsce (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,9 l/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 112 g/km; WLTP) – od 192 500 zł
- Atrakcyjne warunki leasingu i finansowania
- Hybrydowe warianty CLA mogą poruszać się w pełni na napędzie elektrycznym, a także odzyskiwać energię i jeździć w trybie żeglowania
- Zupełnie nowy 4-cylindrowy silnik benzynowy, nowa zelektryfikowana 8-biegowa przekładnia dwusprzęgłowa ze zintegrowaną jednostką elektryczną oraz akumulator litowo-jonowy o pojemności 1,3 kWh
- Najbardziej efektywny samochód Mercedes-Benz z silnikiem spalinowym w tym segmencie

Stuttgart. Nowy CLA oferuje klientom więcej w każdym wymiarze: więcej wyrafinowania, więcej komfortu, więcej inteligencji, więcej efektywności i większą elastyczność układów napędowych w porównaniu z poprzednikiem. Atletyczne proporcje i podświetlana osłona chłodnicy nadają mu zjawiskową prezencję, a dzięki systemowi operacyjnemu MB.OS oraz czwartej generacji Mercedes-Benz User Experience (MBUX) ze sztuczną inteligencją (AI) od Microsoftu i Google jest bardziej intuicyjny i indywidualny niż którykolwiek inny model w segmencie. Od końca lipca pierwsi nabywcy jeżdżą swoimi elektrycznymi CLA po europejskich drogach. Po udanym debiucie rynkowym CLA z technologią EQ teraz na rynek trafia CLA z wysoce efektywnym napędem hybrydowym.

„Nowy CLA robi furorę — i to nie bez powodu. Unikalny design łączy z praktycznością na co dzień i imponującym zasięgiem. W skrócie: jazda samochodem elektrycznym nigdy nie była tak intuicyjna. Odzwierciedla to duży popyt na wersję elektryczną. Teraz, dzięki wprowadzeniu zaawansowanych technicznie wariantów hybrydowych, klienci mają jeszcze większą swobodę wyboru CLA dopasowanego do ich stylu życia” — powiedział Mathias Geisen, członek zarządu Mercedes-Benz Group AG ds. sprzedaży i marketingu.

Zbieranie zamówień w Polsce rozpoczęte

Nowego CLA z zupełnie nowym, zelektryfikowanym 1,5-litrowym 4-cylindrowym silnikiem rzędowym można zamawiać w trzech wersjach mocy, z napędem na przednie lub wszystkie koła (zależnie od wariantu). Ceny w Polsce zaczynają się od 192 500 zł. W rezultacie klienci Mercedes-Benz mogą wybrać CLA z układem napędowym dopasowanym do ich potrzeb i stylu życia. Dostępne są zarówno atrakcyjne opcje leasingu, jak i finansowania.

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 711 17 0 | faks +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Niemcy | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 762873

Prezes Rady Nadzorczej: Martin Brudermüller

Zarząd: Ola Källenius, prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Mathias Geisen, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Oliver Thöne, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Najbardziej efektywny Mercedes-Benz z silnikiem spalinowym w segmencie

Wizualnie hybrydowy CLA bardzo przypomina swojego elektrycznego odpowiednika. Jedną z niewielu różnic jest osłona chłodnicy. Odmiana hybrydowa ma klasyczny grill z centralnie umieszczoną gwiazdą i chromowanym wzorem Mercedes-Benz. Standardowo jest on otoczony diodowym pasmem świetlnym. Również wewnątrz jest niemal identyczne. Dzięki systemowi MB.OS i MBUX czwartej generacji hybrydowy CLA jest równie inteligentny, intuicyjny i komfortowy, co warianty w pełni elektryczne. Łączy on inteligentną technologię z wysoką efektywnością. Przy zużyciu paliwa na poziomie około 5 l na 100 kilometrów CLA 180 jest najoszczędniejszym pojazdem Mercedesem-Benz z silnikiem spalinowym w tym segmencie.

Jazda wyłącznie na napędzie elektrycznym w mieście, swobodne poruszanie się po drogach pozamiejskich i odzyskiwanie energii na każdym biegu

Przy prędkościach miejskich i zapotrzebowaniu na moc poniżej 22 kW, czyli podczas spokojnej miejskiej jazdy, odmiany hybrydowe mogą poruszać się wyłącznie na napędzie elektrycznym. Tak zwane „elektryczne żeglowanie”, czyli efektywne bezwładnościowe hamowanie z odsprężnionym układem napędowym, jest możliwe do prędkości około 100 km/h. Cechą szczególną napędu jest możliwość rekuperacji na wszystkich ośmiu biegach, z mocą do 25 kW.

Ponieważ momenty obrotowe silnika spalinowego i elektrycznego sumują się, maksymalny moment obrotowy jest dostępny w szerokim zakresie prędkości obrotowych. Co więcej, jednostka spalinowa jest uruchamiana przez motor elektryczny i sprzęgło rozłączające, co pozwoliło wyeliminować konwencjonalny rozrusznik. Działanie funkcji start/stop oraz przełączanie między dwoma silnikami są dla kierowcy niemal niezauważalne.

Nowa, zelektryfikowana dwusprzęgłowa przekładnia 8-biegowa ze zintegrowanym silnikiem elektrycznym

Nowy hybrydowy CLA charakteryzuje się bardzo kompaktową konstrukcją silnika i skrzyni biegów. Jednostka elektryczna i jej podzespoły są wbudowane w nową 8-biegową przekładnię dwusprzęgłową 8F-eDCT, z myślą o efektywności oraz oszczędności miejsca. Silnik elektryczny zasila nowy akumulator litowo-jonowy 48 V o pojemności do 1,3 kWh, również zaprojektowany z myślą o małych gabarytach i niskiej masie.

Nowy 4-cylindrowy silnik turbo z rodziny jednostek FAME z procesem spalania w cyklu Millera

Nowy silnik benzynowy, opracowany przez Mercedes-Benz, to turbodoładowana 4-cylindrowa jednostka o pojemności skokowej 1,5 litra, zaprojektowana z myślą o zapewnieniu zarówno wysokiej mocy, jak i efektywności. Aby oszczędzać paliwo, szczególnie przy częściowym obciążeniu – bardzo powszechnej sytuacji w codziennej eksploatacji, wykorzystuje ona proces spalania w cyklu Millera. Cykl ten działa nieco inaczej niż tradycyjny czterosuwowy silnik Otto. Stosunkowo wczesne zamykanie zaworów dolotowych zmniejsza straty energii, zwłaszcza podczas sprężania, i umożliwia uzyskanie wysokiego stopnia sprężania 12:1.

Silnik o wewnętrznym oznaczeniu M 252 należy do rodziny modułowych jednostek FAME i nadaje się do różnorodnych zastosowań. Wspólne cechy silników FAME to całkowicie aluminiowa skrzynia korbową z powłoką tulei cylindrowych NANOSLIDE®, głowica cylindrów z częściowo zintegrowanym kolektorem wydechowym oraz turbosprężarka z segmentową turbiną i przełączanym kanałem doprowadzającym spaliny. Inne cechy to kompaktowe doładowanie oraz układ wydechowy zamontowany blisko silnika. Jego zintegrowana zabudowa została opracowana z myślą o spełnieniu przyszłych norm emisji spalin. Koncepcja elektrycznej sprężarki czynnika chłodniczego w technologii 48 V, przejęta z motoru M 256, pozwala zmniejszyć tarcie i umożliwia korzystanie z klimatyzacji zarówno podczas postoju, jak i jazdy na napędzie elektrycznym.

W momencie premiery rynkowej CLA klienci będą mogli wybierać spośród trzech poziomów mocy. Każdy z nich zyskuje dodatkowe 30 KM z silnika elektrycznego (moc szczytowa dostępna przez 20 sekund przy 3000 obr./min). Do wyboru są wersje z napędem na przednie i wszystkie koła (4MATIC).

Wyjątkowo inteligentny, intuicyjny i spersonalizowany

Opracowany przez Mercedes-Benz system MB.OS, oparty na sztucznej inteligencji, wynosi mobilność na zupełnie nowy poziom. Każdy samochód wyposażono w superkomputery połączone z inteligentną chmurą Mercedes-Benz. Umożliwia to bezprzewodową aktualizację całego oprogramowania, w tym systemów wspomagających. Dzięki temu CLA pozostaje aktualny i atrakcyjny przez długie lata, podobnie jak smartfon, który regularnie otrzymuje nowe aplikacje i rozszerzone funkcje.

Dzięki MB.OS nowy CLA oferuje klientom nowy świat spersonalizowanych doświadczeń i intuicyjnej interakcji między człowiekiem a samochodem. Czwarta generacja systemu multimedialnego MBUX integruje sztuczną inteligencję (AI) zarówno firmy Microsoft, jak i Google. Wirtualny asystent MBUX wykorzystuje tzw. wieloagentowe podejście, bazując na narzędziach AI obu dostawców. Dla każdego zadania wybiera najlepsze źródło – nawet podczas trwającej rozmowy, korzystając ze zbiorczej wiedzy z internetu. Dla klienta rozmowa z Wirtualnym asystentem MBUX przypomina pogawędkę ze znajomym. Asystent może udzielać odpowiedzi i wskazówek bez konieczności powtarzania kontekstu.

Inteligentna nawigacja z dopasowanym prowadzeniem po trasie w Mapach Google

Nawigacja w nowym CLA jest oparta na Mapach Google. Rozwiązanie nawigacyjne opracowane w ramach współpracy Google i Mercedes-Benz jest jednym z pierwszych systemów integrujących nowego agenta AI Automotive od Google Cloud, stworzonego do użytku w samochodach, z Mapami Google. Również zintegrowana komunikacja wizualna osiąga nowy wymiar – dzięki opcjonalnej nawigacji przestrzennej MBUX. W czasie rzeczywistym płynnie łączy widok wspomagania jazdy z trójwymiarową reprezentacją otoczenia i wskazówkami dotyczącymi trasy w zestawie wskaźników. Ponieważ kierowcy widzą to, co „widzi” CLA, i mają podgląd działania systemów wspomagających, zyskują lepszą świadomość sytuacji.

MB.DRIVE: nowy standard dzięki zaawansowanym systemom wspomagania jazdy i parkowania

Wszystkie wersje CLA w Europie są standardowo wyposażone w liczne funkcje z zakresu bezpieczeństwa oraz Asystenta odległości DISTRONIC (adaptacyjny tempomat). Dodatkowe systemy wspomagające komfort i bezpieczeństwo Mercedes-Benz oferuje pod nazwą MB.DRIVE. MB.DRIVE ASSIST jest dostępny jako opcja od momentu wprowadzenia na rynek. Znacząco zwiększa on komfort jazdy, uzupełniając Asystenta odległości DISTRONIC o Asystenta kierowania, co czyni go najnowocześniejszym systemem wspomagania jazdy na 2. poziomie SAE. Nowością w CLA jest Asystent zmiany pasa ruchu, który ułatwia zmianę pasa za pomocą jednego ruchu dźwigni kierunkowskazów. Systemy wspomagające bezpieczeństwo mogą zapobiec wielu wypadkom.

Nowe wnętrze i cyfrowe doświadczenia

Wszystkie CLA są seryjnie wyposażone w duży panoramiczny dach. Ten jednoczęściowy, stały szklany dach płynnie przechodzi od ramy przedniej szyby do tyłu. Tym samym zapewnia niemal niezakłócony widok w górę, Poczucie przestronności w kabinie łączy się z cyfrową elegancją. Opcjonalny superekran MBUX Superscreen rozciąga się na całą szerokość wnętrza. Za dużą szklaną powierzchnią kryje się 26-centymetrowy (10,25 cala) zestaw wskaźników, 35,6-centymetrowy (14-calowy) ekran centralny oraz 35,6-centymetrowy (14-calowy) wyświetlacz dla pasażera z przodu. Bogata oferta funkcji multimedialnych dla pasażera z przodu obejmuje ponad 40 aplikacji, strumieniowanie wideo i bezpośredni dostęp do Disney+. Wszystkie wyświetlacze korzystają z najnowocześniejszych, wydajnych procesorów i oferują grafikę w czasie rzeczywistym z silnika gier Unity.

Nowa wielofunkcyjna kierownica – powrót rolek i przełączników

Nowa kierownica odznacza się jeszcze lepszą ergonomią i zapewnia wyjątkowo intuicyjną obsługę. Zgodnie z licznymi prośbami klientów wprowadza ona odświeżoną koncepcję sterowania, z przełącznikiem dla ogranicznika prędkości i systemu DISTRONIC, a także pokrętkiem do regulacji głośności. Harmonijnie zintegrowane panele pojemnościowe zapewniają dotykowe wsparcie dla lepszej orientacji. Dodatkowo, z myślą o przejrzystości i użyteczności, niektóre funkcje zostały usunięte. Efekt: panel nawigacyjny do sterowania wyświetlaczem kierowcy jest teraz znacznie większy, a tym samym łatwiejszy w obsłudze.

Reflektory i tylne lampy z gwiazdzistym podświetleniem w dzień i w nocy

W opcjonalnych reflektorach MULTIBEAM LED światła do jazdy dziennej przybierają kształt gwiazdy Mercedes-Benz. Lampy łączy efektowny pas świetlny. Również tylne światła mają kształt gwiazdy i są połączone podświetlanym elementem stylistycznym. Ich wzornictwo nadaje CLA silny, niepowtarzalny wygląd. W zestawieniu z reflektorami MULTIBEAM LED tworzy nowy znak rozpoznawczy Mercedes-Benz, widoczny o każdej porze dnia i nocy. Standardowe reflektory LED High Performance wyróżniają chromowane elementy stylistyczne w kształcie gwiazdy.

Szerokie możliwości personalizacji: linia AMG, pakiet Night i linia AMG Plus

Linia AMG była dotychczas bestsellerem w każdym CLA – i jest niezmiennie dostępna. Wyposażenie zewnętrzne obejmuje 18-calowe obręcze z lekkiego stopu, przedni zderzak o wyrazistej stylistyce AMG z chromowanym splitterem oraz charakterystyczny tylny zderzak. Po otwarciu drzwi kierowcę wita animowany pokaz świetlny z motywem gwiazdy, prezentowany na nawierzchni obok auta. Wewnątrz linię AMG wyróżniają sportowe akcenty, takie jak sportowa skórzana kierownica ze spłaszczonym wieńcem, czerwone kontrastowe przeszycia na panelach drzwi, sportowe fotele z czarną tapicerką łączącą skórę syntetyczną ARTICO i mikrofibrę MICROCUT oraz sportowe pedały AMG ze szczerkowanej stali nierdzewnej z czarnymi gumowymi wypustkami.

Dla klientów preferujących jeszcze bardziej sportowy charakter dostępna jest linia AMG Plus, która wzbogaca linię AMG o dodatkowe elementy designu z programu AMG Performance. Należą do nich: czarny, błyszczący spojler, podświetlane, błyszczące, czarne nakładki progów oraz ekskluzywne 19-calowe felgi z lekkiego stopu. Linię AMG Plus dopełniają czerwone pasy bezpieczeństwa MANUFAKTUR oraz pakiet Night.

Opcjonalny pakiet Night zapewnia CLA jeszcze więcej wyrafinowania. Można go łączyć zarówno z wyposażeniem standardowym, jak i z linią AMG. Obejmuje on czarne, błyszczące elementy ozdobne na zderzakach, progach i listwach szyb, czarne, błyszczące obudowy lusterek zewnętrznych, przyciemniane tylne okna oraz specyficzne 18-calowe obręcze z lekkiego stopu.

Atrakcyjne pakiety opcji, które dopasują każdego CLA do indywidualnych potrzeb

Trzy atrakcyjne pakiety wyposażenia pozwalają klientom wybrać poziom wyposażenia odpowiadający ich preferencjom.

Wyposażenie standardowe	Pakiet Advanced Plus Package z cyfrowymi dodatkami (6532 zł)	Pakiet Premium z cyfrowymi dodatkami (14 360 zł)	Pakiet Premium Plus z cyfrowymi dodatkami (24 144 zł)
	obejmuje: standardowa linia Progressive	obejmuje: pakiet Advanced Plus	obejmuje: pakiet Premium

• linia Progressive • dach panoramiczny • podświetlana osłona chłodnicy z chromowanym wzorem Mercedes-Benz • reflektory LED High Performance z Adaptacyjnym asystentem świateł drogowych • pakiet lusterek • zestaw wskaźników 10,3", centralny ekran 14,0" • klimatyzacja automatyczna THERMATIC • fotele komfortowe z 4-kierunkową regulacją podparcia lędźwiowego • podgrzewane przednie fotele • wielofunkcyjna skórzana kierownica • kamera do selfie i wideo z funkcją rozpoznawania twarzy • pakiet USB Plus z 4 portami ładowania USB-C o mocy 100 watów • cyfrowy dodatek: nawigacja MBUX • cyfrowy dodatek: informacje o ruchu drogowym MBUX na żywo • TIREFIT • itd.	• oświetlenie ambientowe • bezprzewodowe ładowanie urządzeń mobilnych • wpuszczane klamki drzwi • bezkluczykowe uruchamianie (KEYLESS-GO) • podłokietnik tylnych siedzeń	• klimatyzacja automatyczna THERMOTRONIC • podświetlane listwy progowe z wymiennymi nakładkami • pakiet KEYLESS-GO z dostępem HANDS-FREE • pakiet pamięci • cyfrowy dodatek: MBUX Entertainment na 3 lata • MBUX Superscreen	• reflektory MULTIBEAM LED • wyświetlacz head-up • nagłośnienie Burmester® 3D Surround Sound System • system PRE-SAFE®
--	--	---	---

Gama wersji i ceny hybrydowego CLA w Polsce

		CLA 180	CLA 200	CLA 200 4MATIC	CLA 220	CLA 220 4MATIC
Napęd		przedni	przedni	4x4	przedni	4x4
Układ i liczba cylindrów		R4	R4	R4	R4	R4
Pojemność skokowa	ccm	1499	1499	1499	1499	1499
Moc maksymalna	kW/KM	100/136	120/163	120/163	140/190	140/190
przy	obr./min	5500	5500	5500	5500	5500
Maksymalny moment obrotowy	Nm	200	250	250	300	300
przy	obr./min	1500-4000	1750-4000	1750-4000	2000-3500	2000-3500
Moc maksymalna silnika elektrycznego	kW/KM	22/30	22/30	22/30	22/30	22/30
Maksymalny moment obrotowy silnika elektrycznego	Nm	200	200	200	200	200
Moc systemowa	kW/KM	115/156	135/184	135/184	155/211	155/211
Systemowy moment obrotowy	Nm	280	330	330	380	380

Pojemność bagażnika (ISO 3832:2002-06, może różnić się zależnie od wyposażenia)	l	405	405	405	405	405
Masa własna (UE)/ładowność/ dopuszczalna masa całkowita	kg	1695/430/ 2125	1705/430/ 2135	1770/430/ 2200	1705/430/ 2135	1770/430/ 2200
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	8,8	8,0	7,9	7,2	7,1
Prędkość maksymalna	km/h	218	232	228	240	237
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym WLTP	l/100 km	4,9-5,4	4,9-5,4	5,2-5,7	5,0-5,5	5,3-5,8
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym WLTP	g/km	111-123	111-123	119-130	113-124	120-132
Cena w Polsce od	zł	192 500 zł	202 500 zł	212 500 zł	213 500 zł	223 500 zł

(uwaga: systemy wspomagające Mercedes-Benz stanowią jedynie pomoc i nie zwalniają kierowcy z odpowiedzialności. Należy zapoznać się z informacjami zawartymi w instrukcji obsługi i opisanymi w niej ograniczeniach w działaniu systemów)

Kontakt dla mediów:

Agnieszka Sadowska, tel. +48 698 697 371, e-mail: agnieszka.sadowska@mercedes-benz.com

Karolina Żak, tel. +48 788 243 315, e-mail: karolina.zak@mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG, która na całym świecie zatrudnia łącznie około 175 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności i samochodowego oprogramowania. Portfolio produktów obejmuje markę Mercedes-Benz, w tym marki Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i Klasa G z ich modelami w pełni elektrycznymi, a także produkty marki smart. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2024 r. sprzedał około 2,4 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy ponad 30 zakładów na czterech kontynentach, a przy tym przygotowuje się do spełnienia wymagań elektromobilności. Jednocześnie firma rozbudowuje swoją globalną sieć produkcji akumulatorów na trzech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Firma bierze zatem odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.