



Mercedes-Benz

Warszawa, 31.03.2025 r.

„Jeszcze więcej kilometrów”: Mercedes-Benz eVito Furgon teraz z akumulatorem o pojemności 90 kWh

- Więcej możliwości dla różnych zastosowań: eVito Furgon teraz z akumulatorem o pojemności 90 kWh (oprócz wersji z baterią o pojemności 60 kWh)
- Większy zasięg, mniej postojów na ładowanie: do 480 kilometrów (WLTP)^{1 2}
- Większa dynamika pojazdu: dostępne dwie wersje silnika – 85 kW lub 150 kW
- Dostępny w dwóch długościach i z przestrzenią ładunkową do 6,6 m³

W każdym z zastosowań: jako pojazd kurierski, serwisowy, w dostawach świeżej żywności czy w przewozach osób eVito z powodzeniem ugruntował swoją pozycję jako elektryczny odpowiednik swojego konwencjonalnie napędzanego brata. Do tej pory eVito Furgon był dostępny z akumulatorem o pojemności użytkowej 60 kWh w połączeniu z silnikiem elektrycznym o mocy 85 kW. Te parametry spełniały potrzeby klientów komercyjnych odbywających np. krótkie trasy na obszarach miejskich.

Aby przyciągnąć jeszcze szerszą grupę użytkowników w sektorze komercyjnym, Mercedes-Benz eVito Furgon jest teraz dostępny w nowych wariantach. Akumulator o pojemności użytkowej 90 kWh oferuje znacznie większy zasięg do 480 kilometrów (WLTP)^{1 2} i może być łączony z jednym z dwóch silników elektrycznych: albo o mocy 85 kW, albo z mocniejszym – znanym z eVito Tourer – o mocy do 150 kW, który w połączeniu z momentem obrotowym do 365 Nm zapewnia jeszcze większą dynamikę jazdy.

„Dzięki nowym wariantom eVito rozszerzamy obszary komercyjnych zastosowań elektromobilności i zapewniamy, że lokalnie wolne od emisji CO₂ pojazdy są jeszcze bardziej funkcjonalne w codziennym użytkowaniu”.

Klaus Rehkugler, szef sprzedaży i marketingu Mercedes-Benz Vans

Duża przestrzeń – szybkie ładowanie

Wymiary dwóch dostępnych długości pozostają niezmiennicze i wynoszą 5140 mm w wersji długiej i 5390 mm w wersji ekstradługiej. Dzięki umieszczeniu akumulatora w podwoziu wewnątrz jest w pełni dostępny i oferuje

¹ Podane wartości zostały określone zgodnie z ustaloną procedurą pomiarową WLTP (Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedures). Podane zakresy odnoszą się do rynku niemieckiego. Zużycie energii i emisja CO₂ samochodu zależą nie tylko od efektywnego wykorzystania paliwa lub źródła energii przez samochód, ale także od stylu jazdy i innych czynników nietechnicznych. Maksymalna wartość dotyczy eVito w wersji Furgon z akumulatorem o pojemności użytkowej 90 kWh i silnikiem o mocy 85 kW.

² Rzeczywisty zasięg zależy od wielu czynników, takich jak indywidualny styl jazdy, warunki otoczenia, proces starzenia się akumulatora, odbiorniki dodatkowe, takie jak klimatyzacja, wyposażenie specjalne, opony, ładowność i profil trasy, i dlatego może odbiegać od podanej wartości WLTP.



do 6,6 m³ przestrzeni ładunkowej, co jest podstawowym warunkiem dla wielu branż, szczególnie w transporcie towarów.

Warianty furgonów obejmują również chłodzoną cieczą ładowarkę pokładową AC (OBL) o maksymalnej mocy ładowania 11 kW. Są one zatem przygotowane do ładowania prądem przemiennym (AC), na przykład w obiektach handlowych, na firmowych parkingach lub na publicznych stacjach ładowania. Ładowanie odbywa się za pomocą gniazda ładowania CCS po lewej stronie przedniego zderzaka. Za jego pośrednictwem możliwe jest również szybkie ładowanie prądem stałym (DC): eVito z nowym wariantem akumulatora można teraz opcjonalnie naładować od 10 do 80% na stacji szybkiego ładowania DC o mocy do 110 kW³ w ciągu ok. 40 minut⁴.

Tak samo praktyczny jak w wersji konwencjonalnej, przy porównywalnym całkowitym koszcie posiadania (TCO)

Podobnie jak eVito Tourer, eVito Furgon jest już standardowo wyposażony w wiele atrakcyjnych funkcji, na przykład system multimedialny MBUX z 10,25-calowym wyświetlaczem centralnym i 5,5-calowym kolorowym wyświetlaczem zestawu wskaźników, funkcję KEYLESS Start i elektryczny hamulec ręczny. W standardzie znalazły się również liczne systemy bezpieczeństwa i wspomagania, takie jak ATTENTION ASSIST, asystent świateł drogowych z czujnikiem deszczu, tempomat, asystent hamowania z funkcją ruchu poprzecznego, asystent martwego pola, asystent utrzymania pasa ruchu, asystent ograniczenia prędkości i kamera cofania.

Kontakt dla mediów:

Magdalena Słoniewska, tel. 698 697 227, e-mail: magdalena.sloniewska@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz Group AG

Mercedes-Benz Group AG to jeden z odnoszących największe sukcesy koncernów motoryzacyjnych na świecie. Grupa obejmująca Mercedes-Benz AG jest jednym z największych oferentów samochodów osobowych luksusowych i klasy premium oraz samochodów dostawczych. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje kredyty, leasing, abonamenty samochodowe, wynajem samochodów, zarządzanie flotą, usługi cyfrowe związane z ładowaniem i płatnościami, pośrednictwo w zakresie ubezpieczeń oraz innowacyjne usługi mobilnościowe. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, konstruując w 1886 roku pierwszy samochód. Motywacją i zobowiązaniem dla Mercedes-Benz, jako pioniera motoryzacji, jest kształtowanie przyszłości mobilności w sposób bezpieczny i zgodny z ideą zrównoważonego rozwoju. Firma stawia przy tym na innowacyjne i zielone technologie oraz na bezpieczne, wysokiej jakości pojazdy, które fascynują i zachwycają. Mercedes-Benz nieprzerwanie inwestuje w rozwój wydajnych napędów oraz wyznacza kierunek ku całkowicie elektrycznej przyszłości: Marka z trójkamienną gwiazdą dąży do osiągnięcia celu, jakim jest motoryzacja w pełni elektryczna – wszędzie tam, gdzie pozwolą na to warunki rynkowe. Obierając ten strategiczny cel – przejście od „Electric first” do „Electric only” – Mercedes-Benz przyspiesza transformację prowadzącą do motoryzacji bezemisyjnej i opartej na oprogramowaniu. Ponadto przedsiębiorstwo intensywnie rozwija rozwiązania w zakresie inteligentnej łączności sieciowej swoich pojazdów i autonomicznej jazdy, a także nowe koncepcje mobilności. Odpowiedzialność za społeczeństwo i środowisko naturalne Mercedes-Benz postrzega jako wyzwanie oraz zobowiązanie. Mercedes-Benz oferuje swoje pojazdy i usługi w niemal wszystkich krajach świata, a jego zakłady produkcyjne zlokalizowane są w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej na świecie luksusowej marki motoryzacyjnej (źródło: badanie Interbrand, 20.10.2021 r.), oraz Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes EQ i Mercedes me, portfolio marek obejmuje również marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services i Athlon. Przedsiębiorstwo notowane jest na giełdach we Frankfurcie i Stuttgartcie (skrót giełdowy MBG). W 2020 roku koncern zatrudniał łącznie ok. 288 500 pracowników i sprzedał 2,8 mln pojazdów. Obroty w tym okresie kształtowały się na poziomie 154,3 mld euro, a zysk operacyjny EBIT wyniósł 6,6 mld euro.

³ Maksymalna moc ładowania na stacji ładowania DC o napięciu zasilania 400 V i natężeniu prądu 300 A; Maksymalna moc ładowania zależy od różnych czynników, takich jak temperatura otoczenia i akumulatora, a także stan naładowania akumulatora w chwili rozpoczęcia ładowania.

⁴ Minimalny czas ładowania od 10 do 80% w optymalnych warunkach na stacji ładowania prądem stałym o napięciu zasilania 400 V i natężeniu prądu 300 A; Czas ładowania może się różnić w zależności od różnych czynników, np. temperatury otoczenia i akumulatora, a także w przypadku korzystania z dodatkowych odbiorników pomocniczych, np. ogrzewania.