



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

15 września 2023 r.

Gwiazdy dla Śląska – specjalny Złot Klubu Zabytkowych Mercedesów Polska w Koszęcinie

W tym roku przypada 70-lecie Zespołu Pieśni i Tańca Śląsk. Z tej okazji Klub Zabytkowych Mercedesów Polska organizuje specjalne spotkanie w dniach 15-17 września 2023 r. W sobotę 16 września klasyczne samochody spod znaku gwiazdy będzie można zobaczyć na rynku i zamku w Toszku (godz. 11:30-13:30) oraz w pałacu w Pławniowicach (14:00-15:30). Kulminacyjnym punktem programu będzie konkurs elegancji z udziałem publiczności, który odbędzie się na terenie pałacu w Koszęcinie w godzinach 16:30-19:00. Z załogami w zabytkowych Mercedesach będą podróżować członkowie zespołu Śląsk przebrani w ludowe stroje.

Początki działalności Zespołu Pieśni i Tańca Śląsk im. Stanisława Hadyny datuje się na 1953 rok. Od tamtej pory przewinęło się przez niego kilka pokoleń pedagogów oraz tysiące młodych ludzi. Dziś to jedna z najlepiej rozpoznawanych polskich marek artystycznych – ambasador polskiej kultury oraz propagator jej ludowego wymiaru. Zespół daje około 200 koncertów rocznie, jest ceniony za bogactwo repertuaru, a za swoją działalność był wielokrotnie nagradzany. Nadrzędną ideą jego działania jest ukazywanie bogactwa śląskiej kultury na tle spuścizny innych regionów kraju.

A ponieważ Klub Zabytkowych Mercedesów Polska jest silnie związany ze Śląskiem – właśnie tutaj został założony, narodził się pomysł uczczenia okrągłej rocznicy zespołu specjalnym złotem. Spotkanie odbędzie się w dniach 15-17 września 2023 r. Weźmie w nim udział około 50 samochodów, wyprodukowanych w okresie od lat 30. do lat 90. ubiegłego stulecia.

Na sobotę 16 września zaplanowano otwartą część zlotu z udziałem publiczności i postojami w trzech malowniczych miejscach. W godzinach 11:30-13:30 klasyczne Mercedesy będzie można podziwiać na rynku i zamku w Toszku. Później załogi przejadą do zespołu pałacowo-parkowego w Pławniowicach, ze zjawiskowym pałacem w stylu neomanieryzmu niderlandzkiego. Tradycyjnie gwoździem programu będzie konkurs elegancji, który odbędzie się w godzinach 17:30-19:30 na terenie pałacu w Koszęcinie, gdzie znajduje się baza zlotu. To jeden z największych w Polsce zespołów pałacowych z okresu neoklasycyzmu. Jak zawsze poszczególne załogi wystąpią w strojach z epoki, z której pochodzą ich samochody. Na wieczór zaplanowano występy artystyczne zespołu Śląsk. W ciągu dnia jego członkowie będą podróżować razem z uczestnikami zlotu ubrani w ludowe stroje.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

Podczas wydarzenia będzie można też oglądać najnowsze elektryczne modele z gwiazdą, dostarczone przez dealera Mercedes-Benz Inter-Car Silesia, i porozmawiać z ekspertami ds. elektromobilności.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych i doskonałych pojazdów. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójkątnej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.