MARCO POLO

Idealny partner w podróży i na co dzień.

Mercedes-Benz





Vanlife. Poczuj przygodę w wielkim stylu!

Przeżyj niezapomniane chwile z Marco Polo.

Popularność samochodów rekreacyjnych w ostatnich latach nieustannie rośnie. Trudno sobie wyobrazić ciekawszy sposób na wakacje, czego dowodem są miliony postów na Instagramie opatrzonych hashtagiem #vanlife. Pokazują one wyraźnie, że trend vanlife to synonim wolności i fascynującego życia w drodze, a także okazja do noclegów na odludnych plażach czy w dziewiczych górskich zakątkach, pod rozgwieżdżonym niebem. To wyjątkowy sposób na odkrywanie nowych miejsc. Gdy połączymy vanlife z komfortem i stylem, wkroczymy w świat glampingu - podróżniczego trendu, który stanowi kategorię samą w sobie.

Mercedes-Benz jest obecny na rynku samochodów kempingowych od 1984 roku, kiedy to zadebiutował pierwszy model Marco Polo, bazujący na modelu zwanym w Polsce „Kaczką". Od 2015 roku Marco Polo powstaje na bazie vana Klasy V i jest skierowany przede wszystkim do klientów segmentu premium.

Zapraszamy Cię w fascynującą podróż do świata #vanlife, #glamping i modelu Mercedes-Benz Marco Polo.

Vanlife

#VANLIFE

OPISUJE proces, w którym samochód staje się Twoim domem – choć na kilka dni – dzięki czemu możesz ruszyć w podróż poza utartymi szlakami

CELEBRUJE wolność

DOCENIA nowe doświadczenia

JEST HISTORIĄ O podziwianiu zachodu słońca w odległych zakątkach, oglądaniu milionów gwiazd w nocy i delektowaniu się ciszą poranka

JEST WYRAZEM tęsknoty za bliskością natury

NAWIĄZUJE do naszych nomadycznych korzeni

Vanlife to nie tylko hashtag czy piękne zdjęcia z podróży.

VANLIFE

stał się **popularnym stylem życia** z unikalną kulturą. Vanliferzy prowadzą lifestyle'owe blogi, wydają swoje magazyny, tworzą społeczności, a nawet rozwinęli własny, specyficzny język.

Hashtag został po raz pierwszy wykorzystany i spopularyzowany w 2011 r. przez **Fostera Huntingtona**, który zdecydował się zamienić stabilne życie pracownika korporacji na wolność życia w vanie. Inny wymyślony przez niego hashtag:

#homeiswhereyouparkit

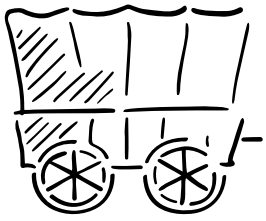
Vanlife wywołuje emocje w mediach społecznościowych



> 18 milionów
postów na Instagramie z hashtagiem **#vanlife**

> 6 milionów
postów na Instagramie z hashtagiem **#campervan**

> 5 milionów
postów na Instagramie z hashtagiem **#glamping**



„Caravan"?

Karawana to grupa podróżników przemieszczająca się razem dla większego bezpieczeństwa.

Pierwszy w pełni wyposażony wóz kempingowy miał 6 metrów długości, 3,50 metra wysokości i 1,80 metra szerokości, a jego wnętrze wykończono boazerią z mahoniu i klonu. Zaprojektował go w 1884 roku urodzony w Szkocji dr William Gordon Stables. Ten lekarz i pisarz był głęboko przekonany o dobroczynnym wpływie życia na świeżym powietrzu na zdrowie. W 1885 roku wyruszył z Anglii do Szkocji swoim „lądowym jachtem" o nazwie:

„The Wanderer"



GLAMPING

jako szczególna odmiana kempingu stał się silnym trendem w latach 2000. Termin ten, będący połączeniem słów „glamour" i „camping", pojawił się po raz pierwszyw 2005 roku w artykule brytyjskiego dziennikarza podróżniczego, a w 2016 roku został dodany do słownika Oxford English Dictionary.

Historia sukcesu, który trwa już ponad 40 lat

DNA Mercedes-Benz

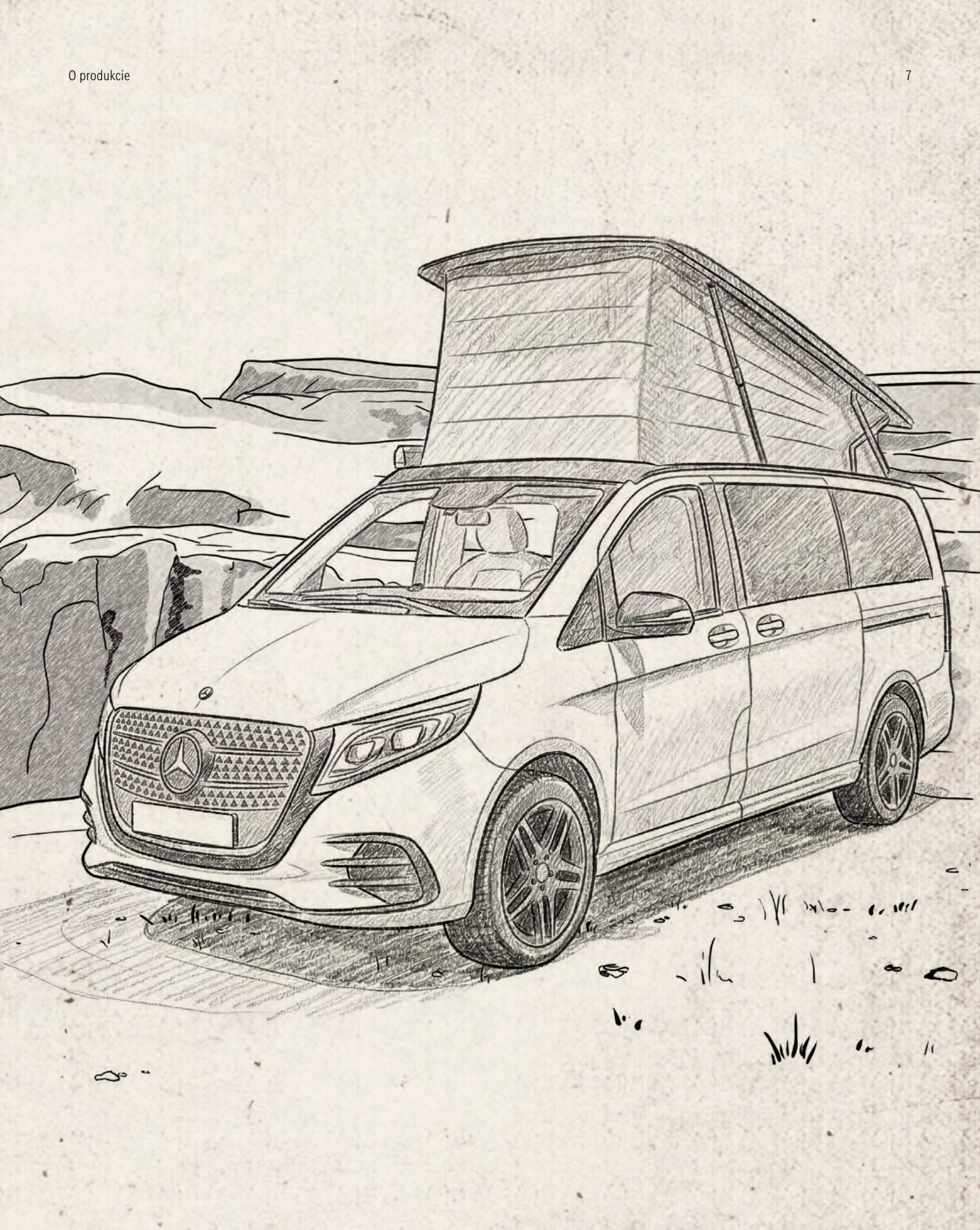
Wszechstronność





Inteligentny dom

Mobilny glamping



Ponad 40 lat z Marco Polo



1984



Marco Polo na bazie modelu T1

Pierwszy model Marco Polo był jednym z samochodów rekreacyjnych lat 80., które zdefiniowały segment kompaktowych kamperów. Do jego najbardziej charakterystycznych cech należały krótka maska, lakier w kolorze beżowym Bahamas oraz beżowo-brązowe wnętrze, które w tamtym czasie uchodziło za szczyt marzeń wymagających miłośników caravaningu. Ponieważ bazowy model T1 był początkowo produkowany w Bremie, zyskał przydomek „Bremer Transporter" (w Polsce - „Kaczka"). Dzięki wysokości 2,97 metra samochód prezentował się imponująco. W 1988 roku przeprowadzono jego modernizację.



1996

Marco Polo na bazie Vito

Obniżenie wysokości samochodu poniżej dwóch metrów oraz zastosowanie podnoszonego dachu sprawiły, że druga generacja modelu Marco Polo, bazująca na vanie Vito, znacznie lepiej sprawdzała się w codziennym użytkowaniu. Zwiększyła się również funkcjonalność wnętrza: tylną kanapę z funkcją spania zamontowano na szynach, co umożliwiało jej przesuwanie, szafki wyposażono w praktyczne rolety, stół można było schować w panelu drzwi przesuwnych, a dzięki zastosowaniu hamulca postojowego obsługiwanego nogą przejście do tylnej części samochodu stało się całkowicie bezproblemowe. Kolejną modernizację przeprowadzono w 1999 roku.





W 1984 roku nazwisko weneckiego podróżnika Marco Polo stało się symbolem kampera marki Mercedes-Benz. Pierwszy model bazował na T1, który przeszedł do historii jako „Bremer Transporter” (w Polsce - „Kaczka”) i jest dziś cenionym klasykiem. Od 2015 roku Marco Polo powstaje na bazie vana Klasy V. Na przestrzeni lat kamper z gwiazdą na masce stawał się coraz bardziej kompaktowy, a tym samym lepiej przystosowany do codziennego użytkowania. Obecna długość wynosząca 5,14 m oraz szerokość 1,93 m (bez lusterek) zapewniają łatwość prowadzenia i doskonałą zwrotność, nawet w ruchu miejskim. Dzięki temu sprawdza się on równie dobrze jako kamper, jak i samochód do codziennej jazdy.

Model Marco Polo zyskał również na atrakcyjności – obecnie dostępnych jest wiele pakietów stylistycznych, w tym pakiet AMG Line. Podstawowa koncepcja przestrzeni mieszkalnej pozostała niezmieniona od pierwszej generacji, choć z biegiem lat zyskała na funkcjonalności i komforcie. Standardowe wyposażenie Marco Polo nadal obejmuje łóżko dachowe, tylną kanapę z funkcją spania oraz aneks kuchenny ze zlewozmywakiem, kuchenką gazową i lodówką, a także modułami szafek i szuflad.



2003



Marco Polo na bazie Viano

Trzecia generacja modelu Marco Polo, oparta na vanie Viano, przyniosła znaczny postęp w zakresie komfortu i wyznaczyła nowe standardy. Elektrycznie podnoszony dach, wygodne łóżko dachowe z elastycznym stelażem (wyróżnione w Niemczech znakiem jakości potwierdzającym dbałość o zdrowie kręgosłupa) oraz tylna kanapa z elektrycznie składanymi oparciami i poduszkami powietrznymi w bocznych elementach siedziska, zapewniająca lepsze podparcie boczne, to tylko niektóre z licznych udoskonaleń. Kolejna modernizacja miała miejsce w 2010 roku.



2015

Marco Polo na bazie Klasy V

Czwarta generacja modelu Marco Polo, bazująca na Klasie V, na nowo zdefiniowała standardy estetyki i komfortu. Wnętrze - od kokpitu aż po strefę mieszkalną - przypomina ekskluzywny salon. Wrażenie robi m.in. podłoga imitująca pokład jachtu, nastrojowe oświetlenie LED oraz szeroki wybór elementów wykończeniowych i tapicerek. Wprowadzone w ostatnich latach udoskonalenia przyniosły kolejne nowości, takie jak rewolucyjny system multimedialny MBUX (z funkcjami takimi jak nawigacja z rozszerzoną rzeczywistością) czy innowacyjny moduł sterowania zabudową kempingową MBAC (oferujący m.in. funkcję poziomowania samochodu). Dzięki temu wyposażeniu Marco Polo stał się inteligentnym domem zarówno dla podróżników, jak i cyfrowych nomadów. W ramach najnowszej aktualizacji modelu, przeprowadzonej w 2026 roku, Mercedes-Benz kładzie jeszcze większy nacisk na jakość wykonania. Marka produkuje Marco Polo całkowicie we własnym zakresie - od samochodu bazowego aż po elementy zabudowy. Tym samym Marco Polo w każdym calu odzwierciedla DNA marki Mercedes-Benz.





Glamping. Więcej niż vanlife.



Imponujący wygląd

Przód samochodu już na pierwszy rzut oka wskazuje na wysoką jakość i prestiż. Efektowna osłona chłodnicy, wyróżniająca się chromowanym obramowaniem i motywem gwiazdy, została wkomponowana w błyszczący, czarny panel. Kolejnym stylowym akcentem są reflektory dostępne w ramach pakietu Premium.
Przy wyborze opcjonalnego pakietu AMG Line osłona chłodnicy zyskuje podświetlenie, gwiazdy nabierają wyrazistego, chromowanego blasku, a przedni zderzak ma bardziej sportowy charakter dzięki typowym dla AMG wlotom powietrza. We wszystkich wersjach tył Marco Polo wyróżnia się masywną dolną częścią zderzaka oraz efektownymi światłami LED o przyciemnionych konturach. Tylna szyba może zostać ozdobiona opcjonalną chromowaną listwą z napisem „Mercedes-Benz".

Twoja strefa relaksu

Przestrzeń mieszkalna modelu Marco Polo przypomina ekskluzywny salon, w którym w elegancki sposób połączono jasne i ciemne akcenty. Zabudowa kuchenna oraz szafy w w porcelanowym kolorze zostały ozdobione elementem dekoracyjnym wykończonym czarnym lakierem fortepianowym. Wykładzina podłogowa imituje pokład jachtu lub kamień, a nastrojowe oświetlenie LED tworzy w nowoczesnym, przestronnym i komfortowym wnętrzu wyjątkowy, przytulny klimat.
Atrakcyjne wzornictwo to jednak nie wszystko. Ten samochód kempingowy wyróżnia się również wieloma praktycznymi rozwiązaniami, które przekształcają go w prawdziwy dom - od licznych schowków i elastycznej aranżacji miejsc do siedzenia i spania aż po wyposażenie kempingowe, z którego można skorzystać na zewnątrz.

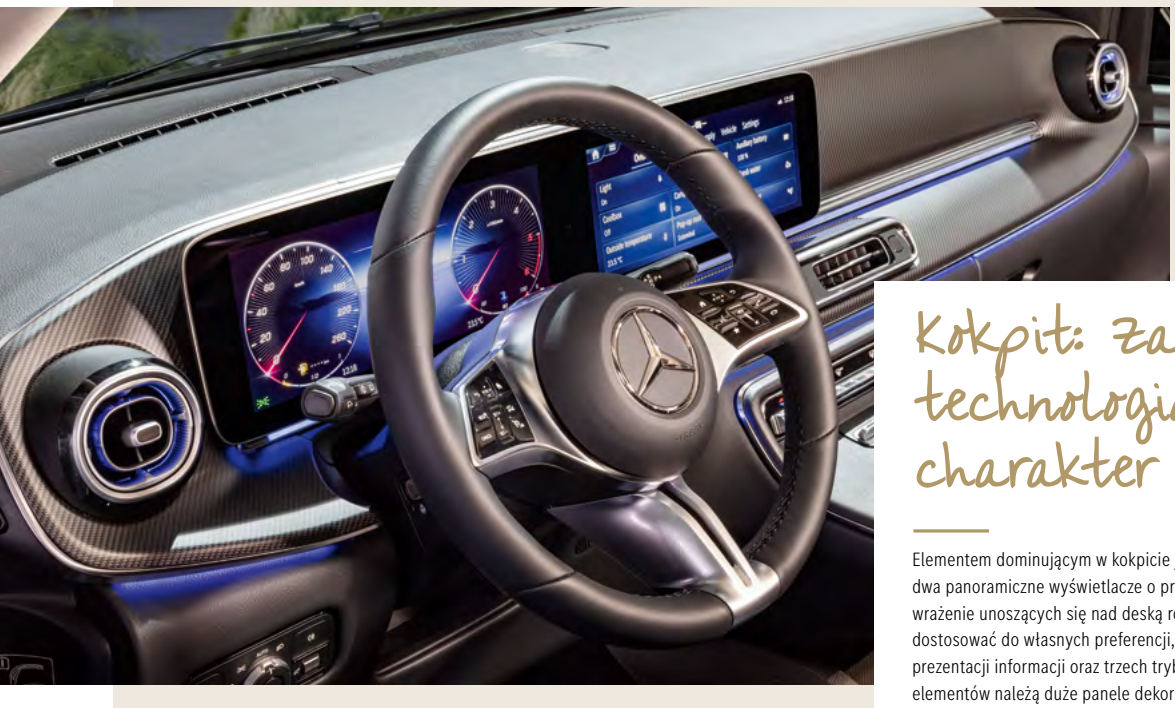


Szukasz luksusowych doznań podczas wypraw kempingowych, a może stylowego samochodu wspierającego Cię w codziennym życiu? Marco Polo doskonale sprawdzi się w obu scenariuszach. Dzięki unikalnemu designowi i konstrukcji jest on prawdziwym manifestem niezależności – atrakcyjnym zarówno w środku, jak i na zewnątrz.



Gustowny i wszechstronny

Model Marco Polo można indywidualnie skonfigurować, korzystając zarówno ze zróżnicowanych pakietów wyposażenia dodatkowego, jak i pojedynczych opcji. Należą do nich m.in. pakiet AMG Line ze sportowymi motywami stylistycznymi czy pakiet Night z czarnymi akcentami nadającymi samochodowi wyjątkowo wyrazisty charakter. Elementy w kolorze akwamaryny czy wykończenie wnętrza w odcieniach antracytu i błękitu wprowadzają w kabinie wyrazistą grę kolorów. Dzięki szerokiej gamie lakierów, obręczy kół, elementów dekoracyjnych i tapicerek każdy znajdzie coś dla siebie.

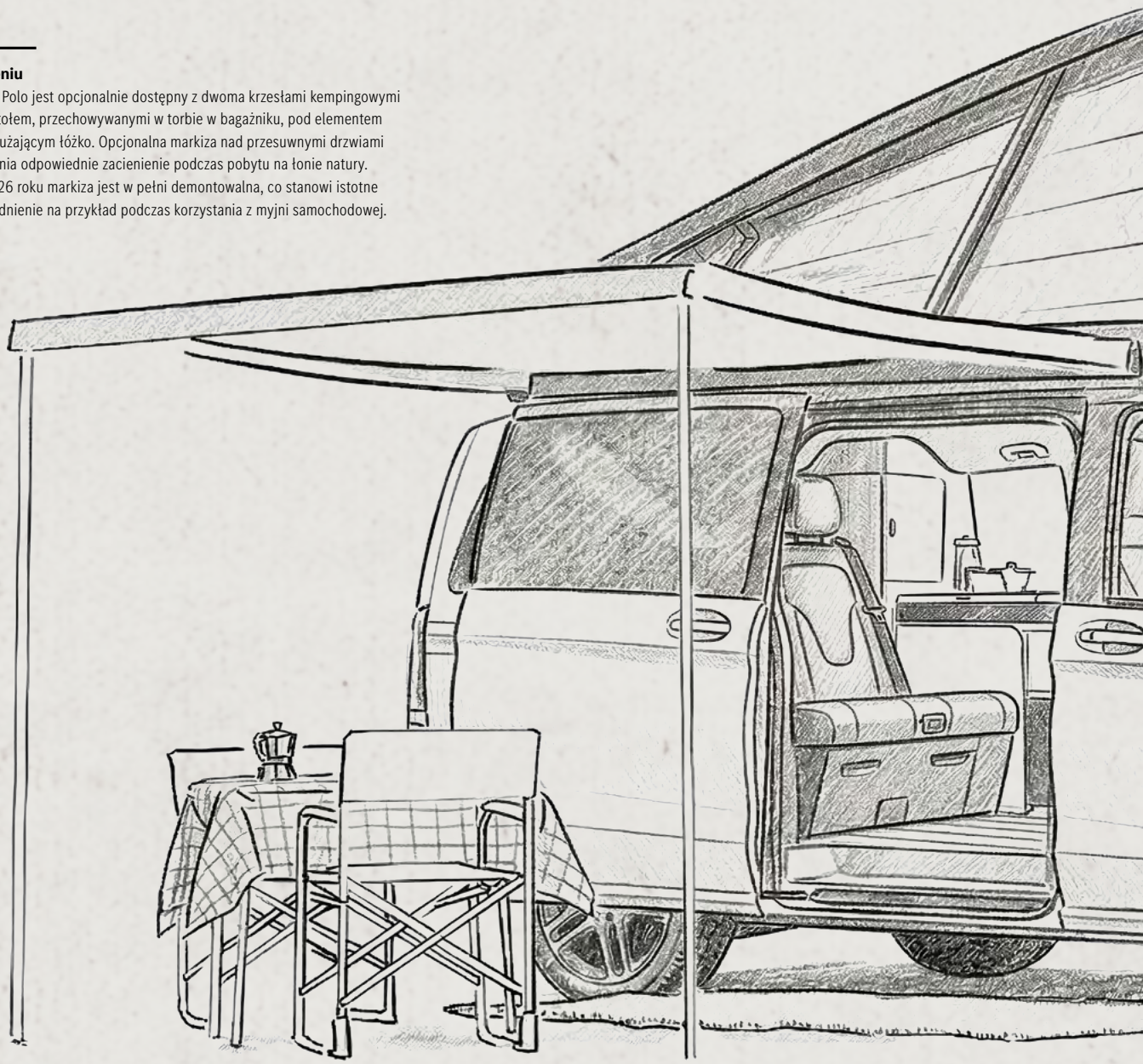


Kokpit: zaawansowana technologia i unikalny charakter

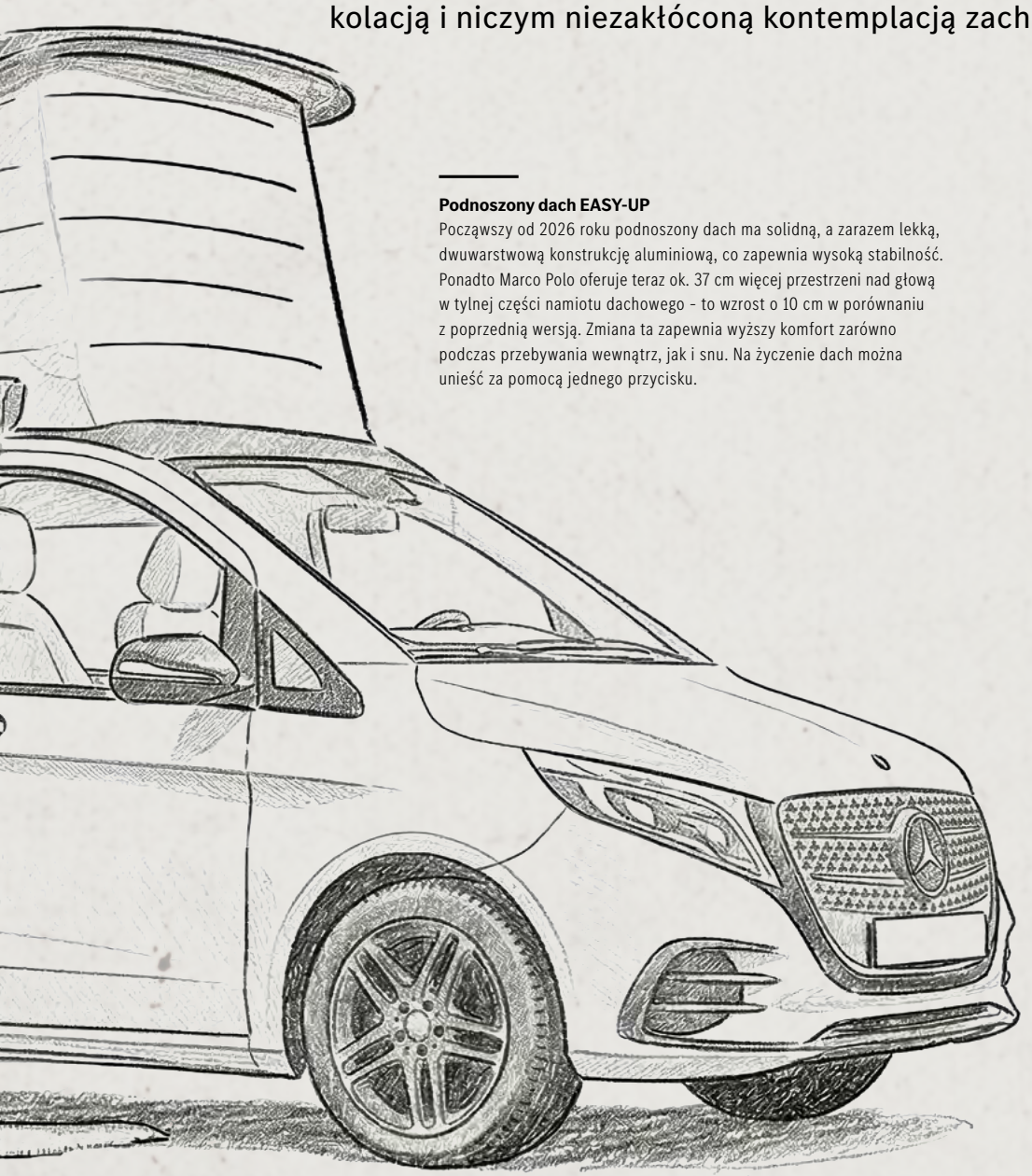
Elementem dominującym w kokpicie jest deska rozdzielcza, którą wyróżniają dwa panoramiczne wyświetlacze o przekątnej 31,24 cm (12,3 cala), sprawiające wrażenie unoszących się nad deską rozdzielczą. Wygląd ekranów można dostosować do własnych preferencji, wybierając spośród trzech stylów prezentacji informacji oraz trzech trybów pracy. Do innych charakterystycznych elementów należą duże panele dekoracyjne, nawiewy powietrza oraz opcjonalne nastrojowe oświetlenie dostępne w 64 kolorach.

Idealny w podróży i na co dzień

W cieniu
Marco Polo jest opcjonalnie dostępny z dwoma krzesłami kempingowymi oraz stołem, przechowywanymi w torbie w bagażniku, pod elementem przedłużającym łóżko. Opcjonalna markiza nad przesuwnymi drzwiami zapewnia odpowiednie zacienienie podczas pobytu na łonie natury. Od 2026 roku markiza jest w pełni demontowalna, co stanowi istotne udogodnienie na przykład podczas korzystania z myjni samochodowej.



Marco Polo jest doskonale przystosowany do niemal wszystkich potrzeb miłośników kempingowego stylu życia. W pełni wyposażona kuchnia, szafa, wygodne miejsca do spania dla nawet czterech osób oraz sprzęt do użytku na zewnątrz zapewniają swobodę i niezależność – bez względu na to, czy wybierasz się na długie wakacje, spontaniczny weekendowy wypad czy spędzasz dzień w mobilnym biurze nad jeziorem, zakończony kolacją i niczym niezakłóconą kontemplacją zachodu słońca.



Podnoszony dach EASY-UP
Począwszy od 2026 roku podnoszony dach ma solidną, a zarazem lekką, dwuwarstwową konstrukcję aluminiową, co zapewnia wysoką stabilność. Ponadto Marco Polo oferuje teraz ok. 37 cm więcej przestrzeni nad głową w tylnej części namiotu dachowego - to wzrost o 10 cm w porównaniu z poprzednią wersją. Zmiana ta zapewnia wyższy komfort zarówno podczas przebywania wewnątrz, jak i snu. Na życzenie dach można unieść za pomocą jednego przycisku.



Promienie słońca w kabinie
Aneks kuchenny wyposażono w dwupalnikową kuchenkę gazową, zlewozmywak oraz lodówkę kompresorową. Pokrywy poszczególnych stref roboczych wykonano z łatwego w czyszczeniu, przyciemnianego i bezpiecznego szkła, dzięki czemu nawet po ich podniesieniu do wnętrza pojazdu dociera światło słoneczne. Szklane pokrywy można otwierać niezależnie od siebie, zyskując tym samym elastyczną przestrzeń użytkową.



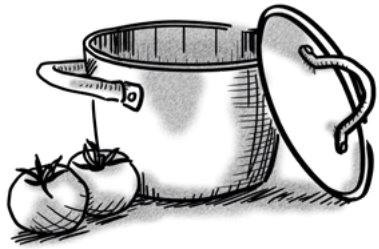




Wygodne przechowywanie naczyń i żywności
Jedna duża i dwie mniejsze szuflady z mechanizmem samodomykania oraz szafka z przesuwnymi drzwiami zapewniają mnóstwo miejsca na garnki, zastawę stołową oraz zapasy żywności. Mniejsze szuflady można otwierać również wtedy, gdy łóżko jest rozłożone.



Gotowanie





Chłodzenie pod kontrolą

Lodówka kompresorowa o pojemności 40 litrów zapewnia mnóstwo miejsca na żywność i orzeźwiające napoje. Dzięki możliwości chłodzenia do temperatury minus 18°C nadaje się nawet do przechowywania produktów mrożonych, takich jak lody. Dzięki temu idealnie sprawdza się również w przypadku cotygodniowych zakupów w supermarkecie.
Od 2026 roku lodówka jest jeszcze bardziej energooszczędna, dzięki czemu zapewnia o 25% mniejsze zużycie energii w porównaniu z poprzednim modelem.

Posiłki w wyjątkowym klimacie

Aby zaoszczędzić miejsce, składany stół przymocowano do modułu kuchennego, można też go łatwo przesuwać. Przy stole mogą usiąść nawet cztery osoby. Po złożeniu jest on blokowany w pozycji pionowej obok kanapy. Aby zapewnić miejsca dla czterech osób, fotel kierowcy można obrócić o 140°, a fotel pasażera - o 180°. Gdy dach jest podniesiony, przednią część łóżka dachowego można złożyć do góry, by zyskać w ten sposób więcej przestrzeni nad głową.



Spokojny sen dla 4 osób

Łóżko dachowe z widokiem
Łóżko dachowe o wymiarach 2,05 m na 1,13 m wyposażone jest w wysokiej jakości materac z zimnej pianki oraz elastyczne elementy sprężynujące, zapewniające wygodną i ergonomiczną pozycję podczas snu. Tekstylne poszycie dachu jest wykonane z nieprześwitującego, oddychającego materiału.

Dwa boczne otwory wentylacyjne oraz opcjonalne przednie okno zapinane na zamek błyskawiczny zapewniają dopływ świeżego powietrza.

Ponadto od 2026 roku dostępna jest opcja panoramicznego otwarcia w poszyciu dachu, która w połączeniu z przesuwnym szklanym panelem dachowym wpuszcza do wnętrza jeszcze więcej światła i świeżego powietrza. Dzięki tym rozwiązaniom możesz również delektować się widokiem rozgwieżdżonego nieba nocą.









Dwuosobowe łóżko dostępne dzięki jednemu przyciskowi
Tylną kanapę poprzez naciśnięcie jednego przycisku można przekształcić w dwuosobowe łóżko o wymiarach 2,03 m na 1,13 m. Podczas rozkładania z bocznych elementów podtrzymujących wypuszczane jest powietrze, a siedzisko unosi się, chowając mocowania pasów bezpieczeństwa. Oparcie kanapy składa się z dwóch części, które można regulować elektrycznie. Przedłużenie powierzchni do spania można unieść, tworząc w ten sposób zagłówek. Niezależnie otwierana tylna szyba (dostępna jako opcja) zapewnia dopływ świeżego powietrza oraz niczym niezakłócony widok na zewnątrz z poziomu łóżka.









Gotowy na każde wyzwanie



Jeszcze więcej miejsca na bagaż
Schowek podsufitowy oraz szuflada pod tylną kanapą zapewniają mnóstwo miejsca na przechowywanie rozmaitych rzeczy. Szufladę można wyjąć, co pozwala powiększyć przestrzeń bagażową i przewozić większe przedmioty.



Energia pod ręką
Gniazdka 230 V i 12 V oraz porty USB zostały w przemyślany sposób rozlokowane w części mieszkalnej.

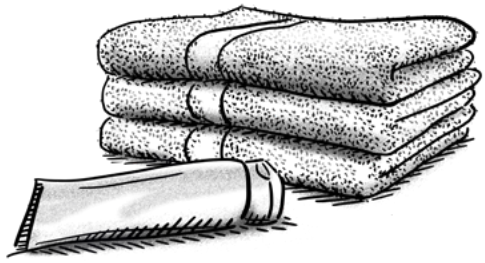


Niezależne oświetlenie
Strefa mieszkalna wyposażona jest w oświetlenie główne z funkcją ściemniania, lampki do czytania oraz nastrojowe oświetlenie w aneksie kuchennym. Elastyczne lampki pod dachem z regulacją jasności tworzą unikalny klimat. Od 2026 roku na życzenie dostępne jest również nastrojowe oświetlenie LED wokół podnoszonego dachu



Nowe rozwiązania zaciemniające
Od 2026 roku dostępne są rozwiązania zaciemniające do kabiny kierowcy, wykorzystujące magnetyczne mocowania. Zapewniają one spokojny sen i prywatność. Można je zainstalować w kilku prostych krokach.

Sprytnie zaaranżowana szafa
Kto powiedział, że życie w vanie musi oznaczać pogniecione ubrania? Drążek w szafie Marco Polo pozwala je rozwiesić, co zapobiega gnieceniu się odzieży. Kolejnym praktycznym rozwiązaniem jest podświetlane lusterko kosmetyczne wraz ze schowkiem na kosmetyki i inne akcesoria w drzwiach.



Doskonały na co dzień



Dzięki kompaktowym wymiarom Marco Polo sprawdza się nie tylko podczas ekscytujących wypraw. Ten samochód kempingowy może być również wykorzystywany do codziennych zadań – w drodze do pracy, na zakupach czy podczas wyjścia do teatru.

Zwinny w mieście.

Mieści się w standardowych garażach, na parkingach wielopoziomowych i w myjniach samochodowych.

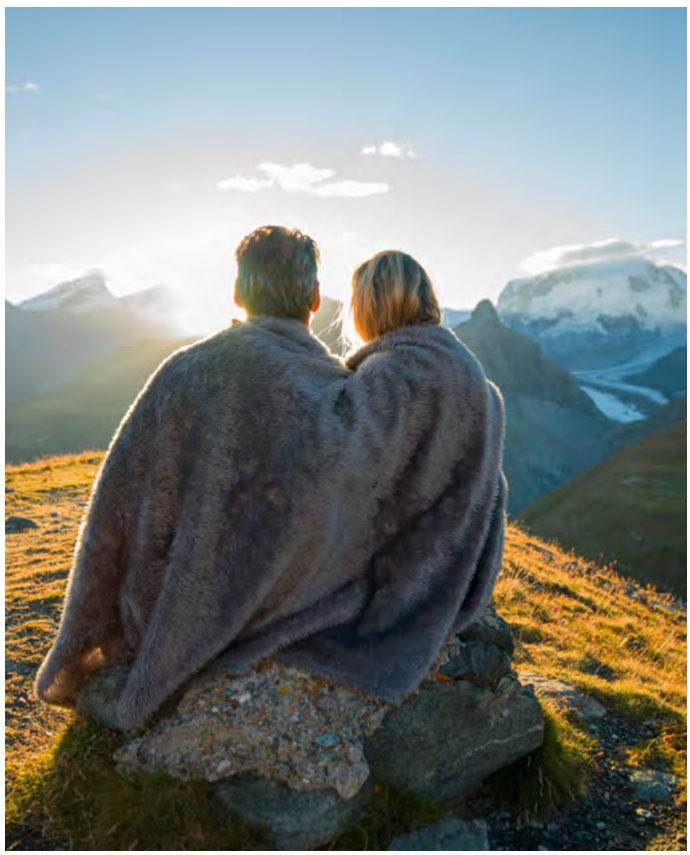
długość: 5,14 m
szerokość: 1,93 m (bez lusterek)
wysokość: 1,99 m (nawet z zamocowaną markizą)



Inteligentny i interaktywny







Hej, Mercedes...

...zimno mi!





...czy już jesteśmy na miejscu?



...zabierz mnie
do najbliższego
gwiezdnego parku...









...włącz moją
ulubioną playlistę!

System multimedialny MBUX
Marco Polo wyznacza nowy standard inteligentnej obsługi w segmencie kompaktowych samochodów kempingowych. Standardowo jest wyposażony w intuicyjny system multimedialny MBUX. Dzięki wykorzystaniu sztucznej inteligencji i możliwości personalizacji system ten aktywnie uczy się i dostosowuje się do potrzeb użytkownika. Obsługa głosowa umożliwia rozpoznawanie niemal każdego sformułowania. System rozumie nawet wypowiedzi „pośrednie" - wystarczy powiedzieć „Jest mi zimno", a temperatura zostanie podniesiona. Funkcję obsługi głosowej można aktywować przyciskiem na kierownicy lub prostą komendą „Hej, Mercedes".

Centralny ekran dotykowy
Marco Polo wyposażony jest w panoramiczny, cyfrowy kokpit o wysokiej rozdzielczości, obejmujący dwa ekrany o przekątnej 31,24 cm (12,3 cala) o doskonałej grafice oraz panel dotykowy na konsoli środkowej. Zarówno ekran dotykowy, jak i panel ułatwiają powiększanie lub przesuwanie wyświetlanych treści, co jest szczególnie przydatne, gdy wymagany jest precyzyjny widok mapy nawigacji.

Połączony z Twoim smartfonem
Gniazda USB-C umożliwiają ładowanie tabletów lub smartfonów, oferując przy tym wszystkie zalety standardu USB-C, takie jak zwiększone natężenie prądu ładowania. Dzięki systemom Apple CarPlay i Android Auto możliwe jest również wyświetlanie na centralnym ekranie interfejsów najpopularniejszych systemów operacyjnych smartfonów.



SYSTEM POZIOMOWANIA KAMPERA POŁĄCZONY Z OPCJONALNYM ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM AIRMATIC

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OŚWIETLENIA WEWNĘTRZNEGO; STEROWANIE NASTROJOWYM OŚWIETLENIEM; REGULACJA POZIOMU JASNOŚCI I NASYCENIA KOLORU

USTAWIANIE TEMPERATURY SYSTEMU OGRZEWANIA POSTOJOWEGO

USTAWIANIE TEMPERATURY LODÓWKI TURYSTYCZNEJ

Inteligentny dom na kołach

Przytulny wieczór? Wystarczy zaledwie kilka kliknięć: wypoziomuj kampera, przyciemnij oświetlenie, włącz muzykę i obniż temperaturę w lodówce, by cieszyć się chłodnymi napojami - a wszystko to bez konieczności wstawania z łóżka. Dzięki innowacyjnemu systemowi Mercedes-Benz Advanced Control (MBAC) Marco Polo staje się nowoczesnym „inteligentnym domem na kołach". Licznymi funkcjami w części mieszkalnej można sterować w intuicyjny sposób za pośrednictwem ekranu dotykowego w kokpicie lub aplikacji w smartfonie. Kompleksowy system ostrzegania gwarantuje, że przed wyruszeniem w drogę zawsze wiesz, czy Twój Marco Polo jest gotowy do podróży.



Szeroka gama Cyfrowych Dodatków

Marco Polo oferuje szeroką gamę Cyfrowych Dodatków, z których można korzystać przed podróżą, w jej trakcie oraz po jej zakończeniu. Dzięki nim ten samochód kempingowy staje się jeszcze bardziej inteligentny. Obejmują one zarówno bezpłatne usługi, takie jak planowanie obsługi serwisowej czy pomoc w razie wypadku lub awarii, jak i opcjonalne – na przykład nawigację z informacjami o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym oraz z możliwością korzystania z widoku satelitarnego.

Istnieje także możliwość udostępniania innym swojej lokalizacji oraz przewidywanego czasu przybycia do celu. To tylko kilka przykładów – przydatnych funkcji jest więcej. W zależności od usługi dostęp do pakietu Cyfrowych Dodatków Mercedes-Benz możliwy jest zarówno za pośrednictwem systemu MBUX w samochodzie, jak i z dowolnego miejsca przy użyciu aplikacji na telefon.

Aby korzystać z Cyfrowych Dodatków, wymagane jest założenie profilu Mercedes Me ID oraz akceptacja warunków korzystania z usług Mercedes Me Connect. Dodatkowo dany pojazd musi być powiązany z kontem użytkownika. Po upływie pierwotnego okresu obowiązywania Cyfrowych Dodatków można je odpłatnie przedłużyć, pod warunkiem że są one nadal oferowane dla danego pojazdu.

Pierwsza aktywacja Dodatków Cyfrowych jest możliwa w ciągu roku od pierwszej rejestracji lub odbioru samochodu przez klienta - w zależności od tego, co nastąpi pierwsze.

Dostępne tylko na rynkach, na których wprowadzono Cyfrowe Dodatki Mercedes-Benz dla modeli z gamy Mercedes-Benz Vans.



Liczne systemy bezpieczeństwa i wsparcia kierowcy

Odkrywaj piękno świata w bezpiecznych warunkach

Główne systemy wsparcia:

AUTOMATYCZNY UKŁAD STEROWANIA ŚWIATŁAMI Z CZUJNIKIEM DESZCZU
System automatycznie włącza i wyłącza światła mijania podczas jazdy w zależności od aktualnego poziomu jasności na zewnątrz, na przykład przy wjeździe do tunelu i wyjeździe z niego lub na parkingach wielopoziomowych. Czujnik deszczu automatycznie steruje pracą wycieraczek przedniej szyby.

AKTYWNY SYSTEM UTRZYMYWANIA ODLEGŁOŚCI DISTRONIC
System współpracuje z radarem i automatycznie utrzymuje odstęp od pojazdów jadących z przodu, odciążając kierowcę podczas jazdy autostradą oraz w ruchu typu „stop-and-go" (automatyczna jazda w korku).

AKTYWNY ASYSTENT UKŁADU HAMULCOWEGO Z DETEKCJĄ RUCHU POPRZECZNEGO
System pomaga zapobiegać najechaniu na tył pojazdu oraz wypadkom z udziałem innych pojazdów, przecinających tor jazdy, a także pieszych i rowerzystów.

ASYSTENT MARTWEGO POLA
Rozwiązanie to wykorzystuje radar do monitorowania obszarów po bokach pojazdu, niewidocznych w lusterkach zewnętrznych. W razie zagrożenia może emitować ostrzeżenia dźwiękowe oraz wizualne (poprzez podświetlenie diody z trójkątem w lusterkach zewnętrznych).

AKTYWNY ASYSTENT UTRZYMANIA PASA RUCHU
System może pomóc w zapobieganiu wypadkom spowodowanym niezamierzonym opuszczeniem pasa ruchu, interweniując za pośrednictwem układu kierowniczego.

ASYSTENT WSPOMAGANIA KONCENTRACJI
Układ potrafi rozpoznać moment dekoncentracji i zmęczenia kierowcy. Za pomocą komunikatów dźwiękowych i wizualnych sygnalizuje on konieczność zrobienia przerwy w podróży.

PAKIET PARKOWANIA Z KAMERĄ COFANIA
Aktywny asystent parkowania z systemem PARKTRONIC i kamerą cofania wspiera kierowcę podczas parkowania oraz wyjeżdżania z miejsc parkingowych. Może również przejąć sterowanie pojazdem w trakcie manewru parkowania. System PARKTRONIC potrafi również wykrywać przeszkody znajdujące się z boku pojazdu.

PAKIET PARKOWANIA Z KAMERĄ COFANIA 360°
Ten opcjonalny system zapewnia widok otoczenia 3D podczas parkowania i łączy funkcje aktywnego asystenta parkowania z systemem PARKTRONIC, ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu, systemu awaryjnego hamowania w przypadku wykrycia pieszych, asystenta ruszania oraz - w połączeniu z hakiem holowniczym - asystenta manewrowania z przyczepą.

MULTIBEAM LED Z ASYSTENTEM ŚWIATEŁ DROGOWYCH PLUS
System umożliwia szybkie i precyzyjne dostosowanie pracy świateł do aktualnej sytuacji na drodze. Opcjonalne reflektory, dostępne w ramach pakietu Premium, obejmują funkcje oświetlenia dróg i autostrad, doświetlania zakrętów, aktywnego doświetlania łuków drogi, rozszerzonego oświetlenia przeciwmgłowego oraz system Highbeam Assist Plus. Rozwiązania te zapewniają optymalne oświetlenie drogi przed pojazdem, nie oślepiając przy tym innych uczestników ruchu.

PRE-SAFE®
System potrafi rozpoznać krytyczne sytuacje na drodze i uruchomić środki prewencyjnej ochrony pasażerów.

LICZNE PODUSZKI POWIETRZNE
Bezpieczeństwo zapewniają przednie poduszki, boczne poduszki chroniące klatkę piersiową, poduszki kurtynowe dla kierowcy i pasażera z przodu oraz środkowa poduszka powietrzna, która w przypadku poważnego uderzenia bocznego napełnia się w przestrzeni pomiędzy przednimi siedzeniami, zmniejszając w ten sposób ryzyko wzajemnych obrażeń głowy podróżujących.

Systemy bezpieczeństwa i wsparcia kierowcy firmy Mercedes-Benz stanowią wsparcie i nie zwalniają kierowcy z odpowiedzialności za prowadzenie samochodu.

Ruszaj w trasę

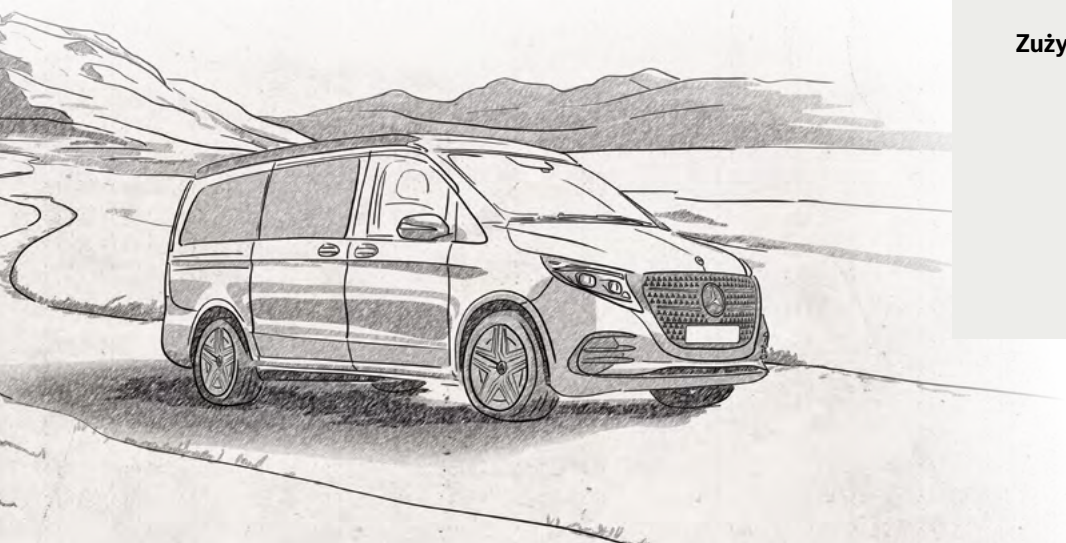


Wybierając ścieżki życia, zadbaj o to, by choć niektóre z nich prowadziły przez bezdroża. Marco Polo to idealny partner, z którym wcielisz w życie myśl szkocko-amerykańskiego przyrodnika oraz filozofa ekologii Johna Muira, która idealnie wpisuje się w ideę vanlife: szukać miejsc z dala od utartych szlaków, nocować na łonie natury, z dala od cywilizacji, oraz poznawać nowych ludzi i odmienne kultury.

Marco Polo wyposażony jest w sprawdzony, czterocylindrowy silnik wysokoprężny OM 654 marki Mercedes-Benz, dostępny w trzech wariantach mocy - od 163 KM do 237 KM. Maksymalny moment obrotowy najmocniejszej jednostki wynosi 500 niutonometrów. Podczas przyspieszania dostępne jest dodatkowe 30 niutonometrów (funkcja „overtorque"). Marco Polo 300 d przyspiesza od 0 do 100 km/h w 8,8 sekundy i osiąga prędkość maksymalną 216 km/h. Dzięki nowoczesnej technologii procesu spalania z tłokami o specjalnym kształcie denka (tzw. „stepped-bowl"), dynamicznej, wielokanałowej recyrkulacji spalin oraz układowi oczyszczania spalin umieszczonemu blisko silnika Marco Polo wyróżnia się nie tylko doskonałą dynamiką, lecz także wysokim poziomem wydajności.

Wszystkie wersje są dostępne z napędem na tylną oś lub na wszystkie koła i standardowo wyposażone w automatyczną skrzynię biegów 9G-TRONIC, która zapewnia szybką i płynną zmianę przełożeń. Dzięki funkcji wielokrotnej redukcji skrzynia może w razie potrzeby pominąć kilka biegów, umożliwiając tym samym spontaniczne i dynamiczne przyspieszanie.

Kolejnym atutem zapewniającym wyjątkową przyjemność z jazdy i wysoki komfort jest opcjonalny system zawieszenia pneumatycznego AIRMATIC. Umożliwia on regulację poziomu nadwozia Marco Polo (również w trybie kempingowym) dzięki naciśnięciu jednego przycisku, co pozwala błyskawicznie zniwelować nierówności podłoża.



Moc maksymalna (kW/HP)

Maksymalny moment obrotowy (Nm)

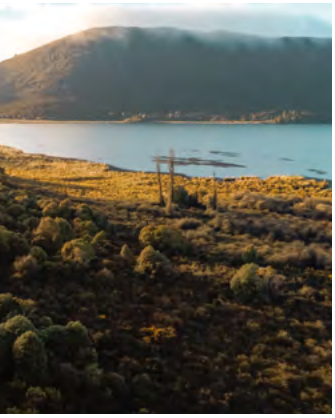
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)

Prędkość maksymalna (km/h)

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (l/100 km)

Emisja CO_2 w cyklu mieszanym (g/km)

Klasa emisji CO_2







#ROADSLIKETHESE



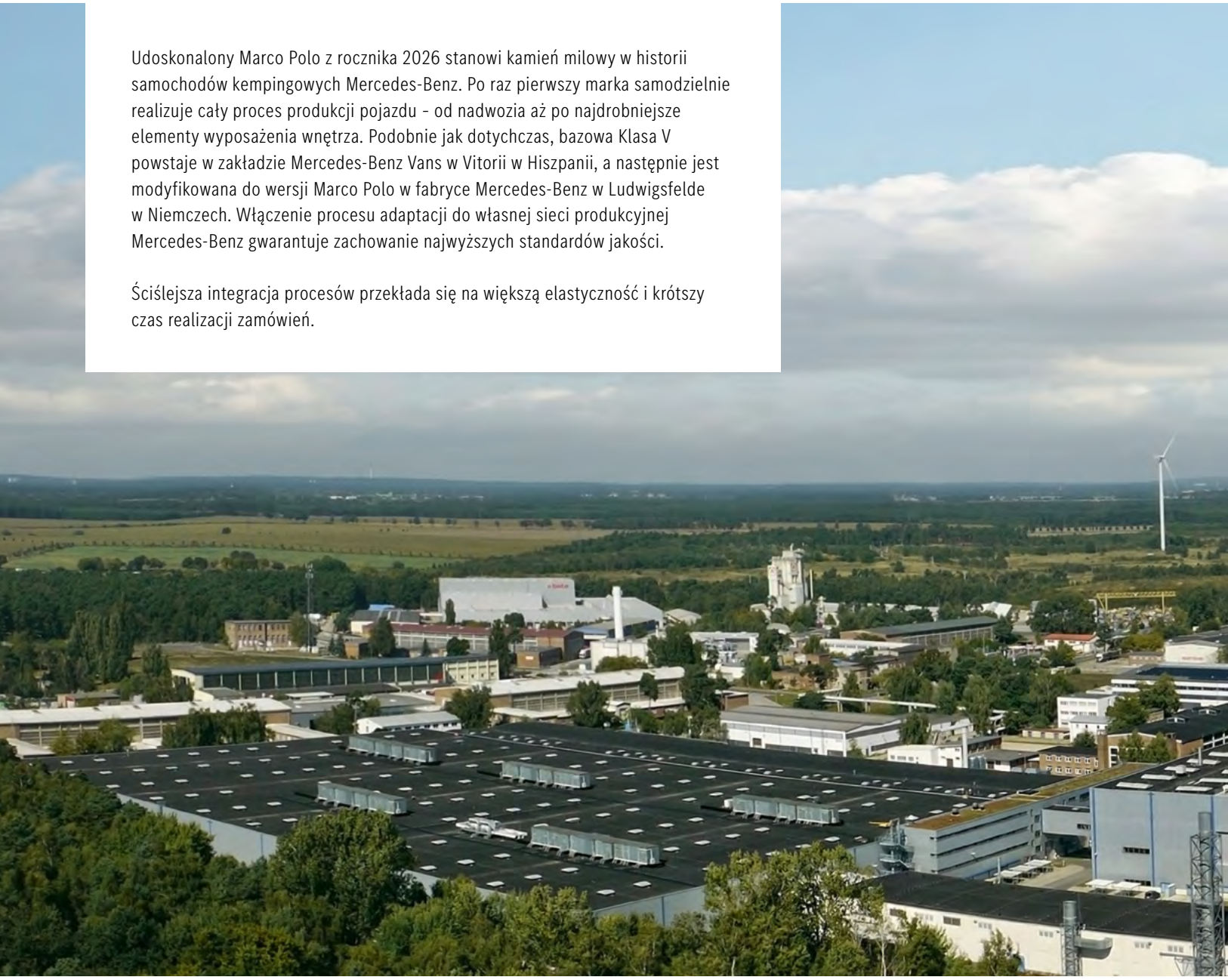
Marco Polo 220 d	Marco Polo 220 d 4MATIC	Marco Polo 250 d	Marco Polo 250 d 4MATIC	Marco Polo 300 d	Marco Polo 300 d 4MATIC
120/163	120/163	140/190	140/190	174/237	174/237
380	380	440	440	500 (+30)	500
12,3	12,4	10,7	10,8	8,8	8,9
189	187	200	198	216	214
8,1–7,4	8,4–7,8	8,3–7,6	8,6–8,0	8,3–7,6	8,6–8,0
212–195	221–206	216–200	226–211	216–200	226–211
G	G	G	G	G	G

Podane wartości ustalono zgodnie z określoną procedurą pomiarową WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure). Podane zasięgi dotyczą rynku niemieckiego. Zużycie energii oraz emisja CO_2 pojazdu zależą nie tylko od efektywnego wykorzystania paliwa lub źródła energii przez pojazd, lecz także od stylu jazdy oraz innych czynników o charakterze nietechnicznym.

Mercedes-Benz w każdym calu

Udoskonalony Marco Polo z rocznika 2026 stanowi kamień milowy w historii samochodów kempingowych Mercedes-Benz. Po raz pierwszy marka samodzielnie realizuje cały proces produkcji pojazdu – od nadwozia aż po najdrobniejsze elementy wyposażenia wnętrza. Podobnie jak dotychczas, bazowa Klasa V powstaje w zakładzie Mercedes-Benz Vans w Vitorii w Hiszpanii, a następnie jest modyfikowana do wersji Marco Polo w fabryce Mercedes-Benz w Ludwigsfelde w Niemczech. Włączenie procesu adaptacji do własnej sieci produkcyjnej Mercedes-Benz gwarantuje zachowanie najwyższych standardów jakości.

Ściślejsza integracja procesów przekłada się na większą elastyczność i krótszy czas realizacji zamówień.







Globtroter

Marco Polo dostępny jest na ponad 30 rynkach europejskich - w tym w Niemczech, Szwajcarii, Austrii, Belgii, Francji, Hiszpanii, Włoszech, Wielkiej Brytanii, Czechach i w Polsce. Poza Europą Marco Polo jest sprzedawany również m.in. w Japonii.



Jest jeszcze coś...

Marco Polo HORIZON

Rodzina Marco Polo to idealna propozycja dla miłośników podróżowania, która odpowiada na zróżnicowane oczekiwania klientów. Oprócz w pełni wyposażonego modelu Marco Polo w ofercie znajduje się również wersja Marco Polo HORIZON. Marco Polo HORIZON jest pojazdem typu „leisure" - pozbawionym aneksu kuchennego czy szafy, co czyni go bardziej odpowiednim na weekendowe wypady i aktywności na świeżym powietrzu niż na długie wakacje. Samochód standardowo wyposażony jest w podnoszony dach, dwuosobowe łóżko, opcjonalne zewnętrzne przyłącze zasilania oraz ogrzewanie postojowe, a od 2026 roku także w łatwo demontowalną markizę oraz magnetyczne rolety zaciemniające. W zależności od konfiguracji wnętrza Marco Polo HORIZON wyposażony jest w kanapę, którą można przekształcić w dodatkowe łóżko dla trzech osób. Dostępne warianty obejmują zarówno standardową, pięcioosobową konfigurację, jak i wersję siedmioosobową. Wszystkie fotele można przesuwać na szynach. Dzięki temu, że w tylnej części pojazdu nie ma zabudowy meblowej, przestrzeń ładunkową da się błyskawicznie powiększyć aż dwukrotnie, co pozwala na przewożenie rowerów czy desek surfingowych. To sprawia, że Marco Polo HORIZON jest jeszcze bardziej funkcjonalny w codziennym użytkowaniu.






THULE





Zdjęcia i materiały wideo do pobrania:
Mercedes-Benz Media







Global Communications Mercedes-Benz Cars & Vans
70546 Stuttgart, Niemcy
www.mercedes-benz.com; www.media.mercedes-benz.com
Mercedes-Benz AG



