



Mercedes-Benz

Informacja prasowa
20 listopada 2023 r.

10 lat i 10 milionów samochodów Mercedes-Benz z systemem awaryjnego hamowania przed pieszym

- 10 milionów samochodów osobowych Mercedes-Benz wyposażonych w aktywnego asystenta hamowania z funkcją wykrywania pieszych
- Aktywny asystent układu hamulcowego może pomóc zminimalizować ryzyko kolizji z innym pojazdem lub potrącenia pieszego albo rowerzysty, a także złagodzić konsekwencje wypadku
- Innowacyjny system wspomagający jest standardem we wszystkich osobowych Mercedesach

Stuttgart. Mercedes-Benz oferuje dziś ponad 40 aktywnych systemów wspomagających, co w decydujący sposób przyczynia się do zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg. Od wielu lat liczbę wypadków z udziałem pieszych i rowerzystów w szczególności pomaga ograniczyć aktywny asystent hamowania z funkcją wykrywania pieszych. Dotyczy to typowych prędkości jazdy zarówno w mieście, jak i poza nim.

System może wizualnie i akustycznie ostrzegać o ryzyku kolizji z przodu samochodu, spowodowanym przez pojazd poprzedzający, przecinający tor jazdy lub nadjeżdżający z przeciwka. Jeśli kierowca zahamuje zbyt słabo, system może go wesprzeć i zwiększyć siłę hamowania, w zależności od sytuacji. A jeśli kierujący w ogóle nie zareaguje, Aktywny asystent hamowania zainicjuje hamowanie awaryjne.

Korzystając z techniki czujników opartych na kamerze i/lub radarze, w modelach obecnej generacji Aktywny asystent hamowania może wykrywać pieszych i rowerzystów znajdujących się z przodu pojazdu. W przypadku wykrycia bezpośredniego ryzyka potrącenia tzw. niechronionego uczestnika ruchu drogowego obliczana jest wymagana siła hamowania, tak aby uniknąć ewentualnej kolizji lub zminimalizować jej skutki.

Teraz Mercedes-Benz osiągnął kolejny kamień milowy w zakresie aktywnego bezpieczeństwa: od 2012 r. w system awaryjnego hamowania z wykrywaniem pieszych wyposażono już ponad 10 milionów samochodów osobowych Mercedes-Benz sprzedanych na całym świecie. Piesi są uważani za niechronionych użytkowników dróg, ponieważ nie są wyposażeni w poduszki powietrzne, pasy bezpieczeństwa czy odzież ochronną. Ryzyko, jakie ponoszą, znajduje odzwierciedlenie w statystykach wypadków: według analizy Komisji Europejskiej w 2020 r. piesi stanowili prawie jedną piątą wszystkich ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w Unii Europejskiej. W USA ich udział w całkowitej liczbie ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w 2021 r. według NHTSA (urzędu

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-22244 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

ds. bezpieczeństwa drogowego) wyniósł 17%. Badanie przeprowadzone w 2022 r. przez IIHS (amerykański instytut ubezpieczeniowy bezpieczeństwa drogowego) wykazało, że w pojazdach wyposażonych w system awaryjnego hamowania przed pieszym ryzyko wypadków z udziałem pieszych jest o 27% niższe w porównaniu z pojazdami bez takiego rozwiązania.

Ostrzeżenie i wsparcie w przypadku poważnego ryzyka wypadku

Pierwszy system wspomagania hamowania (BAS) Mercedes-Benz wprowadził już w 1996 r. Aby go ulepszyć i umożliwić przewidywanie sytuacji, w 2005 r. zastosowano technologię radarową. Zaledwie rok później eksperci połączyli udoskonalony układ kontroli odległości DISTRONIC PLUS i asystenta hamowania BAS PLUS, aby stworzyć system PRE-SAFE® Brake z funkcją częściowo autonomicznego hamowania. Istotna funkcja wykrywania pieszych została dodana w 2013 r. i po raz pierwszy wprowadzona w Klasie E (typoszereg 212). W 2016 r., w ramach debiutu nowej Klasy E (seria 213), system awaryjnego hamowania przed pieszym po raz pierwszy zainstalowano jako wyposażenie standardowe. Od 2021 r. Aktywny asystent hamowania należy do seryjnej specyfikacji wszystkich nowych modeli samochodów Mercedes-Benz. Oznacza to, że wysokie wewnętrzne wymagania producenta w zakresie bezpieczeństwa przewyższają wymogi prawne: tzw. systemy wspomagania awaryjnego hamowania w mieście, z niskich prędkości, są obowiązkowe we wszystkich typach aut osobowych nowo homologowanych w Unii Europejskiej dopiero od lipca 2022 r. Od 2024 r. będą one wymagane w każdym nowo zarejestrowanym samochodzie.

Przyszłe systemy wspomagania mogą być jeszcze wydajniejsze – to zasługa coraz bardziej zaawansowanych czujników i wsparcia sztucznej inteligencji. Już dziś widać, że systemy aktywnego wspomagania jazdy wnoszą istotny wkład w ochronę zwłaszcza pieszych i rowerzystów, czyli tzw. niechronionych użytkowników dróg.

Innowacja poprzez analizę rzeczywistych wypadków drogowych – koncepcja bezpieczeństwa w codziennym życiu

Real-Life Safety (z ang. bezpieczeństwo w rzeczywistym życiu) – tak nazywa się koncepcja bezpieczeństwa Mercedes-Benz Group. Firma prowadzi systematyczne badania wypadków już od ponad 50 lat. Jej celem jest budowanie pojazdów, które zapewniają odpowiedni poziom ochrony nie tylko w określonych scenariuszach testów zderzeniowych, ale także w rzeczywistych wypadkach drogowych. Oprócz ochrony podróżujących nacisk kładzie się tu na bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi znajdujących się poza samochodem. Cel jest jasny: Wizja Zero. Oznacza to, że do 2050 r. nie powinno już dochodzić do wypadków z udziałem samochodów marki Mercedes-Benz.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych i doskonałych pojazdów. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójramiennej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacinijskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniła około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.