



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

20 kwietnia 2023 r.

Mercedes-Benz C 300 e z hybrydowym napędem plug-in pomyślnie przeszedł kontrolę środowiskową 360°

- Od 2005 r. Mercedes-Benz publikuje informacje środowiskowe dotyczące swoich produktów zgodnie z normą ISO 14021
- Szczegółową kontrolę środowiskową samochodów przeprowadzają zewnętrzni eksperci
- Broszura z wynikami kontroli środowiskowej 360° dokumentuje wpływ Mercedesa C 300 e na środowisko

Stuttgart. W ocenie cyklu życia hybrydy typu plug-in istotną rolę odgrywają zasoby zużywane podczas produkcji oraz procesy ładowania wysokonapięciowego akumulatora w trakcie eksploatacji. W przypadku Mercedesa C 300 e z hybrydowym napędem plug-in (WLTP: zużycie paliwa w cyklu mieszanym, ważone: 0,5-0,7 l/100 km, emisje CO₂ w cyklu mieszanym, ważone: 12-16 g/km, zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym, ważone: 17,8-19,8 kWh/100 km) dodatkowe elementy układu napędowego wymagają większego zużycia zasobów materiałowych i energetycznych. Jednak generalny obraz wyłania się dopiero po uwzględnieniu całego cyklu życia samochodu – w fazie eksploatacji C 300 e korzysta bowiem z wysokiej efektywności swojego zelektryfikowanego napędu.

Dane, fakty i liczby: cykl życia hybrydy plug-in C 300 e

Swoją analizę ładowania akumulatora wysokonapięciowego Mercedes-Benz oparł na dwóch różnych źródłach energii: jeden scenariusz bazuje na energii ze źródeł odnawialnych (prąd z elektrowni wodnych), a drugi – na europejskim miksie energetycznym; do analizy wykorzystano tu oprogramowanie i bazę danych GaBi z 2022 r. (wersja SP2022.01) firmy Sphera Solutions GmbH. Oba scenariusze zakładają przebieg 200 000 km. Rezultat: jeśli do ładowania C 300 e wykorzystywana jest energia odnawialna (energia wodna), emisje CO₂ w całym cyklu życia samochodu można zmniejszyć prawie o połowę.

Zwiększony zasięg w trybie elektrycznym, wynikający z zastosowania akumulatora o użytecznej pojemności około 25 kWh, pozwala C 300 e jednorazowo przejechać do 116 km (WLTP) bez używania silnika spalinowego. Elektryczna jednostka generuje moc 95 kW (129 KM).

210 komponentów o łącznej wadze 90,4 kg można wykonać częściowo z materiałów powodujących mniejsze zużycie zasobów (tworzywa sztuczne z recyklingu oraz surowce odnawialne). W Kuppenheim w południowych

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

Niemczech Mercedes-Benz buduje właśnie zakład recyklingu akumulatorów, który pozwoli osiągnąć wskaźnik odzysku przekraczający 96%.

Wszystkie należące do firmy fabryki samochodów osobowych i dostawczych Mercedes-Benz na całym świecie od 2022 r. funkcjonują na zasadzie neutralności pod względem emisji dwutlenku węgla netto.

Od 2021 r. Mercedes-Benz zapewnia Klientom korzystającym z publicznych stacji ładowania Mercedes me Charge zrównoważenie ładowania zieloną energią ze świadectwami pochodzenia. Dotyczy to stacji w Europie, USA i Kanadzie. Po procesie ładowania do sieci trafia ekologiczny prąd w ilości odpowiadającej pobranej wcześniej energii.

Pełne wyniki kontroli środowiskowej 360° Mercedesa C 300 e są dostępne w pliku PDF pod adresem <https://group.mercedes-benz.com/documents/sustainability/product/mercedes-benz-environmental-check-mb-c300e.pdf>.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz AG stanowi część grupy Mercedes-Benz Group AG, zatrudniającej łącznie około 170 000 pracowników na całym świecie, i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych, dostawczych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w dziedzinie elektromobilności i samochodowego oprogramowania. Portfolio produktowe obejmuje markę Mercedes-Benz wraz z markami Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, Klasa G oraz produkty marki smart. Marka Mercedes me oferuje dostęp do cyfrowych usług Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG to jeden z największych na świecie producentów luksusowych samochodów osobowych. W 2022 r. sprzedał około dwóch milionów aut osobowych i 415 300 pojazdów dostawczych. W swoich dwóch segmentach biznesowych Mercedes-Benz AG stale rozwija swoją ogólnosiwiatową sieć produkcyjną, która obecnie liczy około 35 zakładów produkcyjnych na czterech kontynentach, a jednocześnie przygotowuje się do spełnienia wymogów elektromobilności. W tym samym czasie firma buduje i rozbudowuje globalną sieć produkcji akumulatorów na trzech kontynentach. Naczelną zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Podstawą jest tu zrównoważona strategia biznesowa Mercedes-Benz Group. W ten sposób firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne oraz społeczne skutki swojej działalności biznesowej i patrzy na cały łańcuch wartości.