



Informacja prasowa
16 października 2023 r.

Mercedes-AMG wszechstronnie modernizuje swojego topowego kompaktowego SUV-a o wysokich osiąгах – GLA 45 S 4MATIC+

- Nowy design przedniego zderzaka i herb AMG na masce
- Nowa sygnatura świetlna reflektorów i tylnych lamp
- Kierownica AMG Performance w standardzie
- System multimedialny MBUX z rozszerzonym zakresem usług

Affalterbach. Mercedes-AMG unowocześnia swojego kompaktowego SUV-a o wysokich osiąгах – GLA 45 S 4MATIC+ (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 9,5–10,0 l/100 km, emisje CO₂ w cyklu mieszanym: 215–227 g/km). Zaktualizowany model wyróżniają wizualne i techniczne nowości, zarówno z zewnątrz, jak i wewnątrz. Jego znakiem rozpoznawczym jest stylizowany na nowo przedni pas z herbem AMG na pokrywie silnika. Całe oświetlenie korzysta obecnie z techniki LED. Dodatkowy subtelny akcent wizualny stanowi nowa sygnatura świetlna przednich i tylnych lamp. Na życzenie dostępne są matrycowe reflektory MULTIBEAM LED.

Z profilu silny charakter GLA 45 S 4MATIC+ optycznie podkreślają poszerzenia nadkoli, które są teraz lakierowane na kolor nadwozia (poprzednio były czarne). Standardowa specyfikacja obejmuje 20-calowe obręcze kół oraz czerwone zaciski hamulcowe. Z tyłu okrągła, podwójna końcówka układu wydechowego i spojler dachowy jasno wskazują, że mamy do czynienia z najmocniejszym wydaniem GLA.

Zmodernizowane wnętrze z najnowszą generacją systemu MBUX

W kabinie uwagę zwraca standardowa kierownica AMG Performance najnowszej generacji. Zamontowane na niej przyciski AMG pozwalają kierowcy sterować kluczowymi funkcjami oraz programami jazdy. Wyróżniają się klarownymi wyświetlaczami i intuicyjną logiką obsługi. Nowy, specyficzny dla AMG design i poszerzony zakres funkcji sprawiają, że system informacyjno-rozrywkowy MBUX jest jeszcze atrakcyjniejszy niż dotąd. Użytkownicy mogą bezprzewodowo korzystać z interfejsów Apple CarPlay i Android Auto. Jeszcze większy komfort w zakresie łączności zapewniają wyższa moc ładowania USB oraz dodatkowy port USB-C.

Nowe opcje dla nadwozia i wnętrza

GLA 45 S 4MATIC+ jest teraz opcjonalnie dostępny z trzema nowymi wzorami obręczy kół z lekkiego stopu. 19-calowe felgi AMG z dziesięcioma ramionami mają wykończenie Bicolor Matt Black i polerowane na wysoki połysk powierzchnie. Dostępne są także dwa nowe rodzaje 20-calowych obręczy AMG z pięcioma podwójnymi

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

ramionami: klienci mogą wybierać pomiędzy wykończeniem Bicolor Matt Black z powierzchniami polerowanymi na wysoki połysk lub Bicolor Matt Black z polerowanym rantem. Ponadto oferta nadal obejmuje 21-calowe felgi AMG – wieloramienne lub z krzyżującymi się ramionami.

Nowe tapicerki standardowych foteli sportowych lub opcjonalnych foteli AMG Performance nadają wnętrzu nowoczesny charakter. Po raz pierwszy połączenie syntetycznej skóry ARTICO i mikrofibry MICROCUT można zamówić także w kolorze brązu bahia. Skóra syntetyczna ARTICO występuje w nowej konfiguracji łączącej szarość szafwii z czernią. Po raz pierwszy dostępna jest też skórzana tapicerka w tonacji czerwieni pieprzu/czerń. Paletę opcji wykończenia elementów ozdobnych uzupełnia brązowe drewno lipowe o otwartych porach.

Mocny silnik turbo AMG o pojemności 2 litrów i wyrafinowany napęd na wszystkie koła

GLA 45 S 4MATIC+ ma mocny 4-cylindrowy silnik turbo o mocy 310 kW (421 KM). Kompaktowy SUV przyspiesza od zera do 100 km/h w 4,3 sekundy. Prędkość maksymalna została ograniczona do 270 km/h. Oprócz imponującej mocy 2,0-litrowa jednostka AMG charakteryzuje się spontaniczną reakcją. Za przekazywanie siły napędowej odpowiada błyskawicznie pracująca 8-biegowa skrzynia dwusprzęgłowa AMG SPEEDSHIFT DCT.

Standardowy program jazdy RACE i w pełni zmienny napęd na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+ z układem AMG TORQUE CONTROL znacząco przyczyniają się do zapewnienia wysokiej dynamiki jazdy. Zamontowana z tyłu przekładnia składa się z dwóch elektronicznie sterowanych sprzęgieł wielopłytkowych, a każde z nich połączono z wałem napędowym tylnej osi. Taka konstrukcja oznacza, że moment obrotowy jest w zmienny sposób rozdzielany nie tylko pomiędzy przednią i tylną oś, ale także selektywnie pomiędzy lewym i prawym tylnym kołem.

Dane techniczne w skrócie:

		Mercedes-AMG GLA 45 S 4MATIC+
Silnik		2.0 R4 turbo (turbosprężarka typu twin-scroll, na łożyskach kulkowych)
Pojemność skokowa	cm	1991
Moc maksymalna	kW/KM	310/421
przy	obr./min	6750
Maksymalny moment obrotowy	Nm	500
przy	obr./min	5000–5250
Układ napędowy		w pełni zmienny napęd na cztery koła AMG Performance 4MATIC+ z układem AMG TORQUE CONTROL
Skrzynia biegów		8-biegowa przekładnia dwusprzęgłowa AMG SPEEDSHIFT DCT
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (WLTP)	l/100 km	9,5–10,0
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (WLTP)	g/km	215–227
Przyspieszenie 0–100 km/h	s	4,3
Prędkość maksymalna	km/h	270

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych i doskonałych pojazdów. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójkątnej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.