



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

02 października 2024 r.

Elektryczne Mercedesy EQA i EQB w atrakcyjnej ofercie z zabezpieczoną dopłatą „Mój elektryk”

- Z uwagi na wyczerpanie środków Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW) podjął decyzję o czasowym wstrzymaniu naboru w ścieżce leasingowej programu „Mój elektryk”
- Mercedes-Benz Leasing Polska we współpracy z Mercedes-Benz Polska oferuje elektryczne SUV-y EQA i EQB w promocyjnym finansowaniu: Lease&Drive EQA, EQB Mój Elektryk oraz Promocyjny Leasing od 102% EQA, EQB Mój Elektryk (oba produkty w ścieżce Szybki Start IX.2024)
- Oferta całkowicie zwalnia klienta z ryzyka w przypadku braku kontynuacji programu lub wznowienia go w innej formie – wartość dotacji pokryje Mercedes-Benz Polska; w skrócie: niezależnie od dalszych losów rządowego programu rata w okresie finansowania pozostanie niezmienna
- Modele EQA i EQB łączą kompaktowe rozmiary z typową dla SUV-ów funkcjonalnością, innowacyjnymi technologiami Mercedes-Benz z zakresu łączności, bezpieczeństwa i komfortu oraz efektywnymi napędami – ich realistyczny zasięg WLTP, w zależności od wersji, wynosi do 560 km

W związku z czasowym wyczerpaniem środków w ramach programu „Mój elektryk” w ścieżce leasingowej Mercedes-Benz Leasing Polska we współpracy z Mercedes-Benz Polska przygotował specjalną ofertę finansowania elektrycznych SUV-ów EQA i EQB dla przedsiębiorców oraz klientów indywidualnych. Zabezpiecza ona dotację z programu bez względu na jego dalsze utrzymanie lub kształt. Oferta jest realizowana w ramach ścieżki „Szybki Start”, co oznacza, że procesem związanym z otrzymaniem dotacji „Mój elektryk” zajmuje się Mercedes-Benz Leasing Polska – klient nie musi czekać na dotację ani pokrywać wartości dofinansowania przed jej otrzymaniem. Zainteresowani mogą skorzystać z elastycznego, wyjątkowo atrakcyjnego Promocyjnego Leasingu od 102% lub leasingu operacyjnego „Lease&Drive”, w przypadku którego przykładowy egzemplarz EQA 250+ kosztuje 699 zł netto miesięcznie, a EQB 250+ – 799 zł netto miesięcznie*.

Kilka tygodni temu, z powodu wyczerpania przydzielonych środków, NFOŚiGW podjął decyzję o czasowym wstrzymaniu naboru w ścieżce leasingowej programu do 31 grudnia 2024 r. Teoretycznie wnioski o skorzystanie z programu będzie można ponownie składać w 2025 r., kiedy ma on wznowić działalność z nowym źródłem finansowania, obejmując również samochody zakupione w drugiej połowie 2024 r.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

Mercedes-Benz Polska udzieli na zakup EQA lub EQB dodatkowego rabatu w wysokości uprzednio przysługującej dotacji (18 750 zł lub 27 000 zł netto).

Co istotne, oferowane produkty finansowe opierają się na ścieżce „Szybki Start”, w ramach której klient może uruchomić umowę leasingową bez konieczności oczekiwania na przyznanie dotacji lub jej uiszczenia jej z góry do czasu zwrotu środków. Kwotę dotacji pokrywa Mercedes-Benz Leasing Polska, co maksymalnie upraszcza cały proces. W skrócie: oferta Mercedes-Benz Leasing Polska gwarantuje utrzymanie warunków programu „Mój elektryk”, jakby ten dalej działał, niezależnie od jego utrzymania lub modyfikacji w 2025 r.

Zarówno Promocyjny Leasing od 102% (dla przedsiębiorców), jak i leasing operacyjny „Lease&Drive” (dla przedsiębiorców i klientów indywidualnych) obejmuje EQA i EQB z roczników 2023 oraz 2024 i pozwala na elastyczny dobór warunków wpłaty wstępnej, okresu leasingowania oraz oprocentowania (zmiennie lub stałe).

Modele EQA i EQB zostały niedawno wszechstronnie zmodernizowane. Oba wyróżniają się jeszcze korzystniejszą aerodynamiką, co owocuje niższym zużyciem prądu przy wyższych prędkościach. Do poprawy efektywności przyczyniają się również opony zoptymalizowane pod kątem oporów toczenia. Lista nowości zawiera także m.in. nagłośnienie z technologią Dolby Atmos®, która zapewnia muzyce więcej przestrzeni, przejrzystości i głębi, dostosowując się do środowiska odtwarzania.

Dynamiczna stylistyka sygnalizuje, że EQA ma do zaoferowania mnóstwo frajdy z jazdy. Większy EQB w nadwoziu kompaktowego SUV-a kryje wyjątkowo przestronne wnętrze, z maksymalnie siedmioma fotelami. Oba elektryczne kompakty Mercedesa łączy wysoka pozycja za kierownicą, typowa dla SUV-ów – nie tylko wygodna przy wsiadaniu i wysiadaniu, lecz także zapewniająca dobrą widoczność we wszystkich kierunkach. Użyteczność jest zresztą jedną z mocnych stron obu tych serii modelowych. Pięciomiejscowy EQA standardowo oferuje trójdzielne składane oparcie tylnej kanapy, a jego bagażnik mieści od 340 do 1320 litrów. Siedmiomiejscowy EQB odpowiada na szczególnie różnorodne wymagania transportowe. Z dwóch siedzeń w trzecim rzędzie mogą korzystać osoby o wzroście do 1,65 m, można tam także zamontować foteliki dziecięce. Pojemność bagażowa bazowo wynosi 495 lub 465 litrów (odpowiednio, dla wersji 5- i 7-miejscowej), a maksymalne – 1710 lub 1620 litrów, co odpowiada standardom średniej klasy kombi.

Zaawansowany napęd elektryczny w połączeniu z inteligentną nawigacją umożliwia efektywną jazdę i, zależnie od wersji, zapewnia nawet 560 km zasięgu w realistycznym cyklu WLTP. Codzienną eksploatację elektrycznych modeli Mercedes-Benz ułatwia także korzystna, płaska krzywa ładowania – nie chodzi tu wyłącznie o maksymalną moc szybkiego ładowania prądem stałym (DC), ale o utrzymywanie stosunkowo wysokiej mocy w szerokim zakresie pojemności akumulatora. Sprawia to, że proces uzupełniania energii przebiega szybko przy różnym stopniu napełnienia baterii, nawet powyżej 80% – co stanowi rzadki przypadek w świecie aut elektrycznych. Kolejnym atutem jest rozbudowana rekuperacja, która pozwala skutecznie odzyskiwać energię w trakcie wytracania prędkości. Co więcej, wersje EQA 250+ i EQB 250+ mają baterię o użytecznej pojemności zwiększonej do 70,5 kWh.

* rata obliczona przy warunkach: okres leasingowania 25 m-cy / wpłata własna klienta 15% / deklarowany roczny przebieg 30 tys. km / rabat EQA 12%, EQB – 14% oraz zastosowanie Pakietu Gwarancyjnego +24M / 150 tys. km z dofinansowaniem z programu „Mój Elektryk” w wysokości 24 215,12 zł, dla rocznika 2024 (EQA w cenie katalogowej 238 794 zł brutto, EQB w cenie katalogowej 253 194 zł brutto)

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 698 697 222, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych i doskonałych pojazdów. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójdzielnej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.