



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

3 kwietnia 2026 r.

Nowy Mercedes-Benz GLE: nowoczesna inteligencja spotyka się z imponującą wydajnością

- Nowa gama silnikowa: wyższa moc i wyjątkowy komfort akustyczny
- Najnowsza generacja MB.DRIVE: wsparcie w praktycznie każdej sytuacji drogowej
- Nowa osłona chłodnicy z charakterystyczną chromowaną ramką i konturowym oświetleniem oraz podświetlaną gwiazdą
- Przeprojektowane reflektory z motywem gwiazdy, opcjonalne oświetlenie DIGITAL LIGHT
- Superkomputer z AI aktualizuje oprogramowanie samochodu
- Nowoczesna koncepcja wyświetlania informacji z superekranem MBUX Superscreen i wyświetlaczem dla pasażera w standardzie
- Nowa, oparta na chmurze kontrola amortyzatorów zapewnia znacznie wyższy poziom komfortu

Stuttgart. Dzięki Klasie M, poprzednikowi modelu GLE, w 1997 roku Mercedes-Benz ułożył drogę dla SUV-ów segmentu premium. Od tamtej pory samochody tej serii modelowej wybrały już miliony klientów. Swoją wyjątkową zwinność na asfalcie i doskonałe właściwości jezdne w terenie GLE w szczególności zawdzięcza nowoczesnej technice napędu. Teraz Mercedes-Benz po raz kolejny dokonał znaczących postępów na tym polu.

Nowy GLE debiutuje w kompleksowo zmodernizowanej formie – otrzymał około 3000 nowych lub zmodyfikowanych komponentów. Wyraziste detale oświetlenia sprawiają, że jego przedni pas zyskał jeszcze bardziej wyrazisty charakter. Dwa poziome gwiazdne motywy w reflektorach tworzą nową, zjawiskową sygnaturę wizualną. Podświetlana gwiazda i konturowe oświetlenie powiększonego grilla opcjonalnie podkreślają imponującą prezencję na drodze. System operacyjny Mercedes-Benz (MB.OS) – kolejna nowość w tej serii modelowej – przekształca GLE w jeszcze inteligentniejszego towarzysza, który rozumie swojego kierowcę, analizuje jego potrzeby oraz sytuację drogową i ewoluje wraz z nim. MB.OS integruje i kontroluje każdy aspekt samochodu, wykorzystując sztuczną inteligencję (AI) oraz wydajne procesory, a także połączenie z inteligentną chmurą z Mercedes-Benz Intelligent Cloud.

Standardowy superekran MBUX Superscreen wprowadza GLE w nowy wymiar cyfrowego świata. W aplikacji Motywy dostępne są zróżnicowane style tła, pozwalające stworzyć w samochodzie osobistą atmosferę i jeszcze bardziej cieszyć się typowym dla Mercedes-Benz uczuciem „Welcome home” (z ang. witaj w domu). Dodatkowo wzmacniają je nowe elementy ozdobne, ciepły odcień „bukowy brąz” i dodatkowe funkcje z zakresu komfortu.

Odkąd Carl Benz złożył patent na pierwszy samochód, dokładnie 140 lat temu, Mercedes-Benz nieustannie wprowadza innowacje i tworzy auta, które wyznaczają standardy i są pożądane na całym świecie. Nowe, oparte

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 711 17 0 | faks +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Niemcy | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 762873

Prezes Rady Nadzorczej: Martin Bruder Müller

Zarząd: Ola Källenius, prezes; Jörg Burzer, Mathias Geisen, Olaf Schick, Michael Schiebe, Britta Seeger, Oliver Thöne, Harald Wilhelm

na chmurze sterowanie kolumnami AIRMATIC pozwala GLE z dużym wyprzedzeniem przewidywać nierówności drogi i elektronicznie regulować amortyzację – kolejny przykład tego, jak Mercedes-Benz niezmiennie wyznacza motoryzacyjne wzorce 140 lat po wynalezieniu samochodu.

Nowy Mercedes-Benz GLE: dominujący, intuicyjny i gotowy na przygodę

Kompleksowo zmodernizowany: po gruntownych udoskonaleniach w obszarach designu, komfortu i technologii GLE jest mocniejszy, bardziej intuicyjny i pewniejszy siebie niż kiedykolwiek. 140 lat po tym, jak Carl Benz wynalazł samochód, GLE ucieleśnia nowoczesną interpretację DNA Mercedes-Benz – łącząc siłę, precyzję i ponadczasowe poczucie domowości.

Więcej mocy, większe wyrafinowanie: nowa gama silników zapewnia GLE zauważalnie lepsze osiągi i zwinność przy zachowaniu wyjątkowego komfortu w zakresie NVH (hałas, wibracje, drgania).

Wsparcie nowej generacji: zaawansowane obliczenia i rozbudowany zestaw czujników – dziesięć kamer oraz do pięciu czujników radarowych i dwunastu czujników ultradźwiękowych – zapewniają najwyższy poziom aktywnego bezpieczeństwa i wspomagania kierowcy.

Superkomputer z AI: system operacyjny MB.OS sprawia, że najnowsze wydanie modelu jest najinteligentniejszym jak dotąd GLE, integrując wszystkie funkcje i stale aktualizując je za pomocą bezprzewodowych aktualizacji.

Nowoczesna koncepcja wyświetlania informacji: standardowo montowany superekran MBUX Superscreen rozciąga się na całej powierzchni kokpitu, tworząc harmonijną scenę złożoną z trzech 12,3-calowych wyświetlaczy.

Uważny asystent: wirtualny asystent MBUX może prowadzić złożone, wieloczęściowe dialogi, a wyraziste awatary zapewniają bardziej osobistą interakcję.

Na dobrej drodze: nawigacja łączy mapy Google z cenionym interfejsem i usługami MBUX Mercedes-Benz.

Zmodernizowany design: wyraziste detale oświetlenia sprawiają, że przedni pas GLE zyskał jeszcze bardziej wyrazisty charakter. Dwie poziomo ułożone gwiazdy w każdym reflektorze definiują nową sygnaturę wizualną, a podświetlana centralna gwiazda i kontur osłony chłodnicy podkreślają imponującą prezencję (elementy dostępne zależnie od rynku).

Analogowy i cyfrowy luksus: nowe elementy wzornictwa i funkcje z zakresu komfortu windują atmosferę w kabinie na nowy poziom, a kierownica wykorzystuje cenioną koncepcję obsługi z mechanicznymi elementami sterowania.

Jaśniej i wydajniej: najnowsza technika oświetlenia DIGITAL LIGHT generuje pole świetlne o wysokiej rozdzielczości, które jest o około 40% większe. Moduł świetlny zużywa przy tym do 50% mniej energii niż jego poprzednik.

Znacznie wyższy poziom komfortu jazdy: zawieszenie E-ACTIVE BODY CONTROL reguluje każde koło osobno i stabilizuje nadwozie w niemal każdych warunkach. Jednostki sterujące analizują sytuację na drodze 1000 razy na sekundę i odpowiednio dostosowują pracę podwozia. GLE gładko pokonuje dłuższe sztuczne progi zwalniające, niemal jakby unosił się w powietrzu. Dzięki nowej, opartej na chmurze regulacji kolumn AIRMATIC samochód automatycznie dostosowuje tłumienie tuż przed wjechaniem na próg.

Przestrzeń z widokiem: odsuwany dach panoramiczny ma ponad metr kwadratowy powierzchni, dzięki czemu jest jednym z największych w klasie, a teraz należy do wyposażenia standardowego, wypełniając kabinę światłem i – na życzenie – świeżym powietrzem.

Gotowy na wszystko: nawet 3,5-tonowy uciąg sprawia, że GLE z łatwością radzi sobie z dużymi przyczepami.

Odświeżający: z myślą o przyjemniejszej i czystszej atmosferze w kabinie system ENERGIZING AIR CONTROL wykorzystuje nowy elektryczny filtr, który oczyszcza powietrze we wnętrzu co 90 sekund.

Uwaga: podany współczynnik wymiany powietrza jest zazwyczaj osiągany przy włączonej automatycznej klimatyzacji ustawionej na 22°C. Rzeczywisty współczynnik wymiany powietrza i wydajność jego oczyszczania mogą jednak różnić się w zależności od warunków otoczenia, sposobu użytkowania auta oraz indywidualnych ustawień.

Mocny: przyszłościowe, zelektryfikowane układy napędowe o sprawdzonej niezawodności.

Napęd, podwozie, systemy wspomagające kierowcę

Dzięki wprowadzeniu nowej gamy silników GLE zapewnia jeszcze bardziej dynamiczne wrażenia z jazdy. Liczne innowacje techniczne zwiększają zwinność, zapewniając imponującą siłę uciągu. Jednocześnie jednostki napędowe zostały zaprojektowane w taki sposób, aby spełniać przyszłe normy emisji spalin i zapewniać charakterystyczny dla Mercedes-Benz wysoki poziom komfortu akustycznego oraz tłumienia drgań.

Sześciocyldrowy silnik benzynowy w odmianie GLE 450 4MATIC reaguje teraz jeszcze sprawniej, zapewniając bardziej komfortowe wrażenia z jazdy. To między innymi zasługa wyższego momentu obrotowego, generowanego szczególnie w zakresie częściowych obciążeń. Co więcej, maksymalny moment obrotowy wzrósł do 560 Nm, co stanowi wzrost o 12%. Podstawą tych ulepszeń jest nowa, mocniejsza elektryczna sprężarka pomocnicza, głowica cylindrów ze zoptymalizowanymi kanałami dolotowymi i wylotowymi oraz zmodyfikowany wałek rozrządu zaworów dolotowych. Dodatkowo zoptymalizowano proces spalania i układ oczyszczania spalin.

Hybryda plug-in GLE 450e 4MATIC również bazuje na nowym, 6-cylindrowym silniku rzędownym i korzysta z jego kompleksowych zmian konstrukcyjnych. Dzięki mocy o 55 kW wyższej od poprzednika zapewnia jeszcze płynniejszą zmianę biegów i bardziej komfortowe wrażenia z jazdy. Zaawansowane rozwiązania, takie jak filtry cząstek stałych i zbiorniki ciśnieniowe, są obecnie standardem na całym świecie, podkreślając zaangażowanie Mercedes-Benz w efektywność oraz przygotowanie na przyszłość osiągi. Dzięki nowej strukturze menu MBUX codzienne użytkowanie hybrydy plug-in staje się jeszcze łatwiejsze – od programowania czasu odjazdu dla ładowania po wstępne przygotowanie wnętrza, zapewniające maksymalny komfort przed każdą podróżą. Zasięg na samym silniku elektrycznym w cyklu mieszanym WLTP wynosi 106 km (dane wstępne).

Po raz pierwszy dwa warianty z 6-cylindrowym silnikiem wysokoprężnym – GLE 350d 4MATIC i GLE 450d 4MATIC – wyposażono w elektryczne ogrzewanie katalizatora. Dzięki temu układ wydechowy już na wczesnym etapie osiąga optymalną temperaturę pracy i utrzymuje ją w pożądanym zakresie przez cały cykl jazdy. Blok silnika (skrzynia korbowa) i głowica cylindrów są wykonane z aluminium, co sprawia, że motor jest lżejszy, przekładając się na zmniejszenie masy przedniej osi i poprawę prowadzenia. Inne techniczne udoskonalenia obejmują tuleje cylindrowe NANOSLIDE®, stosowane przez Mercedes-Benz w Formule 1, oraz zaawansowane technologicznie stalowe tłoki z chłodzeniem z tzw. efektem shakera. Zmniejszone tarcie i lepsze właściwości termiczne przekładają się na lepszą ogólną sprawność.

Wszystkie silniki benzynowe i wysokoprężne mają zintegrowany rozrusznikoalternator (ISG), który zapewnia wsparcie w zakresie niskich obrotów. W połączeniu z turbodoładowaniem pozwala to uzyskać wyjątkowo wydajne oddawanie mocy. Układ obejmuje 48-woltową instalację elektryczną, która umożliwia realizację funkcji takich jak „żeglowanie” (jazda z wyłączonym motorem spalinowym), „boost” (dodatkowy moment obrotowy) i rekuperacja, co przekłada się na znaczną oszczędność paliwa. Ponadto dzięki ISG silnik uruchamia się niezwykle szybko i komfortowo, dzięki czemu działanie funkcji start-stop jest niemal niezauważalne, podobnie jak przejście z żeglowania z wyłączoną jednostką spalinową do dynamicznego przyspieszania. Na biegu jałowym inteligentna interakcja między ISG a silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym zapewnia wyjątkową gładkość pracy.

W porównaniu z poprzednikiem nowy Mercedes-Benz GLE legitymuje się jeszcze lepszą optymalizacją hałasu, drgań i wibracji (NVH). To zasługa dodatkowych środków izolacyjnych. Tunel wału napędowego i przegroda silnika są teraz wyłożone wyjątkowo wysokiej jakości materiałem polarowym, a przednią pokrywę zaopatrzono w specjalną, grubą matę, która skutecznie pochłania hałas o wysokiej częstotliwości.

Mercedes-Benz GLE 450 4MATIC | zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 9,5-10,6 l/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 216-240 g/km

Mercedes-Benz GLE 450e 4MATIC | Zużycie energii w cyklu mieszanym, ważone: 22-23 kWh/100 km plus 4,2 l/100 km | zużycie paliwa w cyklu mieszanym, rozładowany akumulator: 9,3 l/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym, ważona: 72-91 g/km
Mercedes-Benz GLE 350d 4MATIC | zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,4-8,2 l/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 195-215 g/km
Mercedes-Benz GLE 450d 4MATIC | zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,4-8,2 l/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 195-216 g/km

Wyjątkowy komfort jazdy i maksymalna zwinność prowadzenia

Korzystając z pięciu procesorów wielordzeniowych i ponad dwudziestu czujników, układ E-ACTIVE BODY CONTROL predykcyjnie reaguje na każdą sytuację na drodze, zapewniając wyjątkowe wrażenia z jazdy. Jednostki sterujące analizują sytuację na drodze 1000 razy na sekundę i odpowiednio dostosowują pracę zawieszenia. Dzięki temu E-ACTIVE BODY CONTROL umożliwia szeroki zakres charakterystyki prowadzenia. Za pomocą programów jazdy użytkownik może wybierać między komfortem luksusowej limuzyny a zwinnością sportowego SUV-a. Ponieważ ten aktywny układ zawieszenia może indywidualnie sterować siłą resorowania i amortyzacji dla każdego z kół, przeciwdziała on nie tylko przechyłom bocznym, ale także ruchom wzdłużnym i unoszącym, co skutkuje stabilnością nadwozia podczas hamowania oraz przyspieszania (brak tzw. nurkowania i przysiadania).

Układ E-ACTIVE BODY CONTROL działa pod napięciem 48 V i na drogach o nawierzchni niskiej jakości może odzyskiwać energię elektryczną, co czyni go wyjątkowo efektywnym. 48-woltowe zespoły silnik-pompa przy wszystkich czterech kołach są koordynowane przez centralną jednostkę sterującą.

Zawieszenie pneumatyczne AIRMATIC oraz zawieszenie standardowe zapewniają nowoczesne, zrównoważone wrażenia z jazdy. Oba są zestrojone sztywniej i bardziej sportowo niż wcześniej, łącząc pewne prowadzenie z wysokim poziomem komfortu.

Wsparcie w każdej sytuacji drogowej

Nowego Mercedes-Benz GLE wyposażono w nowy, chłodzony cieczą superkomputer. Dysponuje on dużymi rezerwami mocy dla przyszłych funkcji wspomagania jazdy. Aby zapewnić kierowcy optymalne wsparcie, wszystkie wersje otrzymują różnorodne czujniki: dziesięć kamer zewnętrznych oraz do pięciu czujników radarowych i dwunastu czujników ultradźwiękowych. Czujniki te współpracują z wydajną jednostką, sterowaną przez system operacyjny MB.OS. Sztuczna inteligencja przetwarza dane z czujników, aby ocenić sytuację drogową wokół pojazdu.

Bazowa specyfikacja w Europie obejmuje pakiet MB.DRIVE Standard z funkcjami takimi jak kontrola odległości DISTRONIC. Rozszerzone funkcje wspomagające oferują MB.DRIVE ASSIST i MB.DRIVE ASSIST PLUS (w zależności od rynku). Pakiet MB.DRIVE ASSIST PRO – dostępny od momentu wprowadzenia na rynek w Chinach – umożliwia płynną i bezpieczną jazdę z punktu A do B nawet w gęstym ruchu miejskim. Nieco później funkcja ta będzie dostępna w USA. Inne rynki, takie jak Europa, mogą zostać dołączone, gdy tylko pozwolą na to przepisy.

MB.DRIVE PARKING ASSIST na wyjątkowo wczesnym etapie wykrywa miejsca parkingowe po obu stronach samochodu. Identyfikuje nawet te przestrzenie, które nie są oznaczone białymi liniami. Ponadto może teraz pomagać w opuszczaniu miejsca parkingowego – nawet jeśli auto było wcześniej zaparkowane samodzielnie. Po aktywacji funkcji system automatycznie wykonuje manewr parkowania z prędkością do 5 km/h, czyli o około 60% szybciej niż poprzednio.

Cyfrowy dodatek „funkcja cofania” umożliwia GLE automatyczne cofanie na części przejechanej wcześniej trasy (wsparcie systemu jest dostępne w określonych warunkach). Gdy asystent jest aktywny, na ekranie głównym wyświetlany jest obraz z kamery cofania oraz graficzna reprezentacja trasy. Jest to szczególnie przydatne w sytuacjach, w których niemożliwe są manewry skrętu.

Dzięki kamerom 360° i przeprojektowanemu interfejsowi pakiet MB.DRIVE PARKING ASSIST 360 oferuje nowe i udoskonalone widoki otoczenia. Cyfrowy dodatek „ostrzeżenie o ochronie felg” podczas manewrowania wyświetla ostrzeżenie o odległości od krawężnika w formie widoku z góry, pomagając kierowcy uniknąć uszkodzeń kół.

Dominująca prezencja: pewny siebie design z charakterystycznymi elementami

Wygląd zewnętrzny i wewnętrzny oraz najnowsza generacja reflektorów

Nowy GLE harmonijnie wpisuje się w aktualny styl Mercedes-Benz, zachowując jednocześnie charakter popularnego samochodu terenowego. Nowy przedni zderzak nadaje mu jeszcze bardziej okazałą prezencję. Dwie poziomo ułożone gwiazdy i charakterystyczny daszek wewnątrz przeprojektowanych reflektorów tworzą nową, wyrazistą sygnaturę świetlną. Po włączeniu reflektorów DIGITAL LIGHT pod gwiazdami pojawia się wyrafinowane, niebieskie oświetlenie ambientowe – jako ekskluzywny, wysokiej jakości detal. Czarny panel płynnie łączy reflektory i powiększoną osłonę chłodnicy w harmonijną całość. Kultowa gwiazda jest umieszczona w progresywnej, opcjonalnie podświetlanej chromowanej ramce i otoczona efektownym wzorem Mercedes-Benz. Także wypełnienia bocznych wlotów powietrza są ozdobione subtelnym wzorem Mercedes-Benz. Uwagę zwracają jeszcze nowe lusterka zewnętrzne z czarną, błyszczącą podstawką oraz dopasowanym połączeniem z nadwoziem. Siłę i możliwości SUV-a podkreśla rozległa osłona podwozia.

Z myślą o jeszcze lepszej rozpoznawalności tylne lampy wyróżniają teraz podwójne trójwymiarowe gwiazdy w chromowanej oprawie. Ozdobna listwa na klapie bagażnika wizualnie łączy światła w jeden element i podkreśla optyczną szerokość GLE.

W palecie lakierów debiutują dwa nowe, przyciągające wzrok odcienie: niemetalizowany Dark Petrol i czerwień Patagonii metalik MANUFAKTUR. Uzupełniają je trzy nowe wzory 20-calowych obręczy z lekkiego stopu, które dodatkowo potęgują prezencję GLE.

Reflektory DIGITAL LIGHT w technice micro-LED

Opcjonalnie nowy Mercedes-Benz GLE oferuje najnowszą generację reflektorów DIGITAL LIGHT w technice micro-LED (pikselowe LED-y), z wydajnym chipem. Rezultat: pole oświetlenia o wysokiej rozdzielczości zostało zwiększone o około 40%, co zapewnia większą jasność światła drogowych i projekcji przy jednoczesnym spadku zużycia energii modułu oświetleniowego nawet o 50%. Również same reflektory przyczyniają się do oszczędnego wykorzystania zasobów: są o ponad 25% lżejsze niż wcześniej. Wynika to z bardziej kompaktowej konstrukcji micro-LED i tylko jednego modułu sterującego. Wszystkie komponenty oprogramowania są zintegrowane z systemem operacyjnym Mercedes-Benz (MB.OS); w głównej mierze zostały wewnętrznie opracowane przez Mercedes-Benz.

Dynamiczne światła drogowe ULTRA RANGE – o zasięgu do 600 metrów, co odpowiada około sześciu boiskom piłkarskim – mogą się teraz obracać, zapewniając jeszcze skuteczniejsze oświetlenie. Funkcja częściowych światła drogowych, dostępna również w USA, poprawia wykrywanie słabo oświetlonych uczestników ruchu drogowego bez oślepiania innych. Dzięki połączeniu informacji z kamery i danych map doświetlanie zakrętów precyzyjniej reaguje na przebieg drogi.

Nowe kolory wnętrza, style ambientowe, nowe elementy ozdobne, sprawdzone instrumenty obsługi na kierownicy

Nowe elementy ozdobne i dodatkowe funkcje z zakresu komfortu znacząco wzbogacają wnętrze GLE. Zewnętrzne nawiewy powietrza w pierwszym rzędzie siedzeń mają teraz owalny kształt. Są harmonijnie zintegrowane z oświetleniem ambientowym i zapewniają efektowną oprawę po obu stronach superekranu MBUX Superscreen.

Specjalna aplikacja oferuje szeroką gamę motywów tła o wysokiej rozdzielczości, przekształcając ekran MBUX w żywe płótno pełne światła, kolorów i emocji. Zróżnicowane style ambientowe i animacje powitalne, starannie zaprojektowane przez projektantów interfejsu użytkownika Mercedes-Benz, wzmacniają unikalny efekt wizualny kokpitu. Do wyboru są wyraziste projekty, od spokojnych po intensywne, od chłodnych po ciepłe, zapewniające kierowcy i pasażerom swobodę tworzenia niezwykle osobistej atmosfery wewnątrz

samochodu – oraz typowe dla marki poczucie „Welcome home”. Do poszczególnych motywów precyzyjnie dopasowano kolorystykę zestawu wskaźników oraz ambientowego oświetlenia.

Komfortowe fotele z nowym, trójwymiarowym motywem i eleganckimi przeszyciami w mokasynowym stylu łączą nowoczesną estetykę z jeszcze większą wygodą siedzenia. Mercedes-Benz udoskonalił swoją ofertę, bazując na opiniach klientów: standardowa specyfikacja obejmuje fotele komfortowe z elektryczną regulacją głębokości siedziska i zagłówków, a także elektryczną regulację kierownicy. Alternatywą jest pakiet foteli sportowych dla linii AMG.

Nowością w ofercie jest ciepły kolor „bukowy brąz” w połączeniu z czernią. Dołącza on do klasycznych tonacji wnętrza, takich jak czerń, beż macchiato i brąz Bahía. Nowa kombinacja kolorów jest dostępna w połączeniu ze skórzanymi tapicerkami ARTICO i Lugano. W zestawieniu z linią AMG oferowana jest również skóra nappa/skóra. Kolejna nowość w linii AMG to dwukolorowa tapicerka łącząca klasyczną czerwień z czernią. Możliwości konfiguracji GLE zgodnie z indywidualnymi preferencjami poszerzają trzy nowe ozdobne wykończenia: z ciemnobrązowego drewna brzoźowego o otwartych porach, brązowego drewna orzechowego o otwartych porach oraz, jako kontrast, aluminium z płynnymi liniami w jasnym kolorze akcentującym.

Gdy z przodu nie ma pasażera, system detekcji zajętości fotela wyświetla na prawym ekranie gwiazdny wzór Mercedes-Benz lub dekoracyjną tapetę. Za pośrednictwem aplikacji Mercedes-Benz klienci mogą wybrać również własny obraz dekoracyjny.

Jeśli chodzi o kierownicę, Mercedes-Benz stawia na cenioną koncepcję obsługi z przetącznikiem i rolką. Galwanizowana, metalowa rolka wzmacnia dotykowe, analogowe wrażenia użytkownika.

Intuicyjność: płynnie cyfrowe wrażenia dzięki mocy sztucznej inteligencji

MB.OS, system operacyjny Mercedes-Benz, przekształca GLE w inteligentnego towarzysza, który myśli, uczy się i ewoluuje wraz ze swoim kierowcą. MB.OS integruje i kontroluje każdy aspekt samochodu. Ten superkomputer wykorzystuje sztuczną inteligencję i wydajne układy scalone, korzystając również z połączenia z inteligentną chmurą Mercedes-Benz Intelligent Cloud. Umożliwia to częste aktualizacje bezprzewodowe, dzięki którym GLE pozostaje na bieżąco z najnowszymi technologiami przez wiele lat.

Oznacza to także, że samochód można wygodnie personalizować nawet po zakupie. Stale poszerzana oferta cyfrowych dodatków jest dostępna w sklepie Mercedes-Benz Store i aplikacji MB.App. Od innowacyjnych funkcji nawigacyjnych przez funkcje obsługi zdalnej, ochrony GUARD 360°, rozrywkę, narzędzia zwiększające produktywność i systemy wspomagające kierowcę aż po spersonalizowane usługi dla klienta – portfolio stale się rozwija, aby sprostać potrzebom klientów. Wraz z atrakcyjnym pakietem rozrywki, obejmującym funkcje takie jak strumieniowanie audio i wideo, gry i aplikacje zwiększające produktywność, zapewnia to użytkownikom nowy poziom wrażeń z jazdy.

Nowa generacja systemu multimedialnego MBUX integruje wieloagentową sztuczną inteligencję (AI) firm Microsoft, Google i OpenAI (ChatGPT). Łącząc to, co najlepsze z najnowszych technologii, zapewnia ona klientom wsparcie jeszcze bardziej inteligentnego i spersonalizowanego cyfrowego towarzysza. Wirtualny asystent MBUX czerpie z wiedzy internetu, umożliwiając prowadzenie złożonych, wieloczęściowych dialogów.

Superekran MBUX Superscreen i wyświetlacz dla pasażera w standardzie

Standardowy MBUX Superscreen wprowadza GLE do cyfrowego świata nowej generacji. Łączy on trzy 12,3-calowe wyświetlacze umieszczone pod dużą szklaną powierzchnią. Warstwa zerowa MBUX prezentuje najważniejsze informacje i rekomendacje na konfigurowalnym pasku. Użytkownicy mają również możliwość dowolnego rozmieszczania aplikacji i grupowania ich w folderach o własnych nazwach, dzięki czemu mają do nich wyjątkowo intuicyjny, spersonalizowany dostęp. Obecnie do wyboru jest ponad 40 aplikacji z obszarów audio, wideo, gier i innych usług.

Dla każdego kierowcy, który ceni przestrzenny obraz, dostępny jest opcjonalny zestaw wskaźników 3D. Za jednym naciśnięciem panelu dotykowego przetacza się on w tryb 3D. Zaawansowana technologia, zapewniająca użytkownikowi rzeczywiste korzyści, wykracza jednak poza fotel kierowcy: w Europie i wielu innych krajach pasażerowie z przodu mogą oglądać dynamiczne treści na własnym wyświetlaczu podczas jazdy. Streaming telewizji lub wideo jest dostępny za pośrednictwem aplikacji Disney+, YouTube i RIDEVU (na wybranych rynkach) oraz wielu lokalnych dostawców. Oparty na kamerze system monitoruje, czy kierowca patrzy przed siebie, na drogę. W przypadku ryzyka rozproszenia uwagi obraz na prawym wyświetlaczu jest automatycznie przyciemniany. Pasażerowie z przodu mogą obsługiwać treści za pomocą ekranu dotykowego, a w przypadku treści z dźwiękiem słuchać sygnałów audio za pomocą słuchawek Bluetooth lub pokładowego nagłośnienia.

Po raz pierwszy w GLE opcjonalnie dostępny wyświetlacz przezierny (head-up) obsługuje funkcje rozszerzonej rzeczywistości. Wyświetla on istotne informacje w trzech wymiarach, z wykorzystaniem realnej sytuacji na drodze i w otoczeniu. Przekątna wirtualnego ekranu wynosi 18 cali, a kolorowy obraz wydaje się unosić w polu widzenia w odległości około trzech metrów.

Wirtualny asystent MBUX z możliwością wyboru wyglądu

Wirtualny asystent MBUX jest zawsze obecny na centralnym wyświetlaczu jako „żywy” awatar. Standardowo ma on kolor niebieski lub – w modelach linii AMG – srebrny. Wirtualny asystent wykorzystuje również specjalne animacje, aby sygnalizować, czy aktualnie mówi, słucha, czy przetwarza informacje. Ruch, jasność, intensywność i kolor płynnie ze sobą współgrają, umożliwiając intuicyjną komunikację z kierowcą.

Oprócz klasycznego awatara gwiazdy istnieją dwa inne wizerunki inteligencji. Pierwszy to awatar przypominający człowieka, który wyłania się z gęstniejącej chmury gwiazd i łączy się z użytkownikiem w technologiczny, futurystyczny sposób. Drugi wyróżnia się bardziej emocjonalnym, zabawnym charakterem. Dzięki wyrazistym animacjom ma on swoją własną, odrębną osobowość, która wnosi humor i ciepło do każdej interakcji.

Nawigacja ze znanym interfejsem użytkownika, rozszerzona rzeczywistość MBUX

Nawigacja w nowym GLE jest oparta na mapach Google. Unikalny system oferuje klientom Mercedes-Benz to, co najlepsze z obu światów: technologię map Google, ceniony interfejs użytkownika i sprawdzone usługi Mercedes-Benz.

Rozszerzona rzeczywistość MBUX dla nawigacji nakłada wirtualne wskazówki nawigacyjne i drogowe na obraz z kamery przed samochodem na żywo, co okazuje się szczególnie pomocne w skomplikowanych sytuacjach (np. w miastach lub na mylących zjazdach z autostrad). Trójwymiarowe, animowane strzałki wskazują kierowcy prawidłowy kierunek.

Szczególnie wygodną funkcją jest możliwość blokowania, odblokowywania i uruchamiania GLE za pomocą cyfrowego kluczyka. Kierowca musi jedynie mieć przy sobie telefon komórkowy. W najnowszej generacji tego systemu, w zależności od dostępności na rynku, pojazd automatycznie blokuje się lub odblokowuje, gdy użytkownik z kluczykiem zbliża się lub oddala. Funkcję można dezaktywować za pomocą jednostki głównej. Cyfrowy kluczyk działa z większością telefonów z systemami operacyjnymi iOS i Android.

Cyfrowe doświadczenie klienta: płatności w samochodzie i wideokonferencje

Dzięki usłudze płatności w samochodzie uiszczanie opłat podczas podróży staje się płynnym doświadczeniem. Cyfrowe dodatki, takie jak pakiet rozrywki, można aktywować i opłacać bezpośrednio przez sklep Mercedes-Benz. Dzięki temu użytkownik może z łatwością kontynuować podróż – samochód zajmie się resztą. Nie jest wymagane osobne wprowadzanie kodu PIN ani uwierzytelnianie za pomocą urządzenia mobilnego, ponieważ natywna funkcja płatności w samochodzie, Mercedes pay+, umożliwia biometryczne uwierzytelnianie dwuskładnikowe. W celu identyfikacji system wykorzystuje nową, wielofunkcyjną kamerę wewnętrzną. Dane płatnicze klientów są szyfrowane i chronione kryptogramami specyficznymi dla danej transakcji. Usługa Mercedes pay+ jest obsługiwana przez wewnętrzne rozwiązanie płatnicze Mercedes pay, które umożliwia wygodne i bezpieczne płatności cyfrowe w całym ekosystemie Mercedes-Benz.

W drodze na ważne spotkanie lub między spotkaniami GLE zamienia się w mobilne biuro. W samochodowym sklepie z aplikacjami dostępne są różnorodne zaawansowane aplikacje do wideokonferencji. Wśród nich znajduje się nowa wersja aplikacji spotkań Microsoft Teams, która przenosi produktywność w samochodzie na zupełnie nowy poziom. Umożliwia ona kierowcy korzystanie z kamery podczas jazdy, tak aby inni uczestnicy mogli widzieć go podczas spotkania. Ponieważ Mercedes-Benz kładzie duży nacisk na bezpieczeństwo, korzystanie z kamery jest zgodne z przepisami obowiązującymi w danym kraju i zostało zatwierdzone do użytku podczas jazdy. Aby zminimalizować rozproszenie uwagi i zmaksymalizować bezpieczeństwo, po uruchomieniu kamery automatycznie wyłącza się transmisja wideo ze spotkania. Oznacza to, że kierowcy nie widzą współdzielonych ekranów ani slajdów. Kamerę można w dowolnym momencie wyłączyć.

„Przezroczysta maska” pomaga w orientacji

Tryb Off-Road w systemie MBUX przekształca specjalne treści, takie jak dane dotyczące nachylenia i kąta przechyłu, wskazania kompasu czy kąt skrętu, w wizualne doświadczenie. W połączeniu z pakietem MB.DRIVE PARKING ASSIST 360 oferuje funkcję „przezroczystej maski”. Jak to działa? Na centralnym ekranie widoczny jest wirtualny widok pod przednią częścią samochodu, obejmujący przednie koła i ich położenie względem kierownicy. Widok ten jest generowany z obrazów pochodzących z zestawu kamer 360°. „Przezroczysta maska”

jest niezwykle pomocna, ponieważ pozwala kierowcy lepiej identyfikować przeszkody, takie jak duże kamienie czy głębokie dziury. Funkcja ta oferuje również korzyści podczas pokonywania podjazdów i wzniesień.

Gotowy na każdą przygodę: aktywny styl życia łączy się z maksymalnym komfortem

Sterowanie zawieszeniem, panoramiczny dach, wnętrze

Najnowsza wersja zawieszenia AIRMATIC zapewnia niezwykłą płynność jazdy, a inteligentna kontrola amortyzacji oferuje zauważalnie większy komfort na dłuższych, sztucznych progach zwalniających, które są szczególnie powszechne w południowej Europie. To rezultat połączenia najnowocześniejszej technologii zawieszenia z informacjami pochodzącymi od unikalnej społeczności kierowców Mercedes-Benz. Po aktywacji funkcji inteligentnej kontroli amortyzacji na krótko przed dojechaniem do progu zwalniającego tłumienie jest odpowiednio elektronicznie regulowane, tak aby zapewnić większy komfort. Efekt jest szczególnie odczuwalny przez podróżujących z tyłu samochodu. Mercedes-Benz opracował tę funkcję i złożył odpowiedni wniosek patentowy.

Regulacja amortyzacji bazuje na informacjach Car-to-X. To system bezpieczeństwa, dzięki któremu poprzedzające samochody Mercedes-Benz mogą anonimowo przysyłać dane o zagrożeniach do chmury Mercedes-Benz – w czasie rzeczywistym, za pośrednictwem sieci komórkowej. Car-to-X odnosi się do komunikacji między pojazdami oraz między pojazdami a infrastrukturą. Technologia ta znacznie rozszerza zasięg własnych czujników samochodu, takich jak radary czy kamery, pozwalając „widzieć więcej”.

Nowa regulacja amortyzatorów oparta na chmurze może być połączona zarówno z pneumatycznym zawieszeniem AIRMATIC, jak i aktywnym zawieszeniem E-ACTIVE BODY CONTROL (opcja). E-ACTIVE BODY CONTROL współpracuje z zawieszeniem AIRMATIC, zwiększając rozpiętość pomiędzy dynamiką jazdy a komfortem. Ponieważ może indywidualnie regulować siły resorowania i amortyzacji w każdym kole, przeciwdziała nie tylko przechyłom bocznym, ale także ruchom wzdłużnym i unoszącym.

Duży przesuwany dach panoramiczny teraz w standardzie

Wszystkie modele GLE są teraz standardowo wyposażone w panoramiczny dach przesuwany. Z powierzchnią przeszklenia przekraczającą metr kwadratowy należy on do największych takich dachów w seryjnym SUV-ie, z panelami szklanymi rozciągającymi się na całą szerokość i długość dachu. Jedną sekcję można elektrycznie unieść i daleko odsunąć, ponad nieruchomy tylny szklany panel.

Szklany dach zapewnia wyraźny widok na niebo z każdego miejsca w kabinie, w tym z opcjonalnego trzeciego rzędu siedzeń. Aby zapewnić skuteczną izolację termiczną, jest on w całości wykonany z przyciemnianego bezpiecznego szkła. A gdy słońce staje się zbyt intensywne, dach można na całej długości zaślepić elektrycznie regulowaną roletą.

Duża elastyczność wnętrza, trzeci rząd siedzeń na życzenie

Przestronną kabinę można z łatwością dostosować do dowolnych potrzeb. Na życzenie dostępny jest w pełni elektrycznie regulowany drugi rząd siedzeń. Prawą i lewą część (dzielone w stosunku 60:40) można osobno regulować we wzdłużnym zakresie 100 milimetrów i składać oparcia w stosunku 40:20:40. Kąt pochylecia oparcia reguluje się w zakresie 18 stopni, wybierając między zwiększającą pojemność bagażnika pozycją cargo a wygodną pozycją do spania dla dzieci w fotelikach dziecięcych. Ustawień dokonuje się za pomocą przełącznika w panelu drzwi. Oparcia tylnych siedzeń można również elektrycznie całkowicie złożyć za pomocą oddzielnego panelu przełączników w bagażniku. Dostęp do opcjonalnego trzeciego rzędu siedzeń zapewnia elektryczna funkcja łatwego wsiadania, aktywowana za naciśnięciem przycisku.

Nawet standardowe tylne siedzenia, z kanapą oraz dzielonym i składanym oparciem (w proporcji 40:20:40), a także rozkładanym środkowym podłokietnikiem, oferują elastyczność powiększania bagażnika. Złożone oparcia zwiększają przestrzeń ładunkową bez tworzenia uskoku.

Pojemność bagażnika waha się od 630 litrów za tylnymi siedzeniami (nawet 825 litrów z regulowanymi tylnymi siedzeniami) do 2055 litrów po złożeniu oparć drugiego rzędu.

Duży uciąg zapewnia możliwość transportu łodzi, przyczep do przewozu koni i ciężkich przyczep kempingowych

Z maksymalnym uciążem wynoszącym 3,5 tony nowy Mercedes-Benz GLE idealnie nadaje się do wymagających aktywności rekreacyjnych i zadań transportowych – może z łatwością holować łodzie, przyczepy do przewozu koni i duże przyczepy kempingowe. Podczas holowania kierowcę wspiera system stabilizacji przyczepy ESP®, który wykrywa kołysanie przyczepy. W takiej sytuacji uruchamiane są ukierunkowane interwencje hamulcowe, które mają za zadanie „uspokoić” zestaw pojazd-naczepa. Po wygaszeniu drgań przyczepy system przestaje interweniować. Zawieszenia AIRMATIC i E-ACTIVE BODY CONTROL automatycznie dostosowują się do podłączonej przyczepy i odpowiednio regulują wysokość oraz amortyzację samochodu.

Nowy elektryczny filtr powietrza w kabinie zapewnia czyste powietrze

Niezależnie od tego, czy stoisz w korku, czy przejeżdżasz przez tunel, nowy GLE stale oczyszcza powietrze, którym oddychasz – całkowicie wymienia powietrze w kabinie co około 90 sekund. Sercem systemu oczyszczania powietrza jest zaawansowana, wielostopniowa koncepcja filtracji z elektrycznym filtrem, która dodatkowo neutralizuje nieprzyjemne zapachy. Dzięki wielostopniowej koncepcji powietrze doływające z zewnątrz jest skutecznie oczyszczane ze szkodliwych i nieprzyjemnych składników. W pierwszym etapie przepływa przez filtr wstępny, który wychwytuje większe cząsteczki. Następnie filtr elektryczny jonizuje drobny pył. Filtr wstępny oczyszcza powietrze zewnętrzne jedynie w pierwszym etapie filtracji, natomiast filtr wewnętrzny jest również aktywny w trybie recyrkulacji.

Uwaga: podany współczynnik wymiany powietrza jest zazwyczaj osiągnięty przy włączonej automatycznej klimatyzacji ustawionej na 22°C. Rzeczywisty współczynnik wymiany powietrza i wydajność jego oczyszczania mogą jednak różnić się w zależności od warunków otoczenia, sposobu użytkowania auta oraz indywidualnych ustawień.

System ENERGIZING AIR CONTROL inteligentnie monitoruje jakość powietrza wewnątrz i na zewnątrz samochodu za pomocą czujników pyłu zawieszonego i jakości powietrza. Dzięki inteligentnej sieci danych z czujników wykrywa tlenki azotu (NO_x), tlenek węgla (CO) oraz drobne cząstki pyłu zawieszonego PM_{2,5} w zewnętrznym powietrzu. Cząsteczki PM_{2,5} mają średnicę 2,5 mikrometra lub mniejszą, co oznacza, że można je zobaczyć tylko pod mikroskopem elektronowym. Gdy odczyty czujników jakości powietrza i pyłu zawieszonego osiągną określony poziom, system automatycznie klimatyzacji przełącza się między trybem świeżego powietrza a trybem recyrkulacji.

Skuteczne czyszczenie przedniej szyby z MAGIC VISION CONTROL

System MAGIC VISION CONTROL – po raz pierwszy oferowany w GLE – oferuje zintensyfikowane czyszczenie przedniej szyby. Gdy samochód stoi, a temperatura jest dodatnia, naciskając i przytrzymując przycisk spryskiwacza, można uruchomić intensywny program czyszczenia. Dysze rozmieszczone w piórach wycieraczek najpierw spryskują płynem całą powierzchnię wycierania. Następnie pióra przez około 30 sekund pozostają w górnej pozycji. Zmiękcza to nawet uporczywe zabrudzenia, umożliwiając ich łatwe usunięcie. System MAGIC VISION CONTROL jest dostępny jako opcja.

Kultura dźwięku Burmester® zaprezentowana w eleganckim wydaniu

Udoskonalone nagłośnienie premium: na życzenie dostępny jest nowy system dźwięku przestrzennego Burmester® 3D. Dzięki technologii Dolby Atmos zapewnia on niezrównane, wielowymiarowe doznania muzyczne. Składa się z 15 głośników, w tym dwóch nowych głośników 3D w module dachowym, a moc wzmacniacza wzrosła z 590 do 710 watów. Nagłośnienie wyróżniają eleganckie maskownice głośników z

napisem „Burmester®” oraz wyrafinowana grafika w systemie MBUX. Wszystkie ustawienia są przejrzystie zgrupowane w osobnym panelu.

Ponadto pakiet nagłośnienia premium oferuje dodatkowe funkcje zapewniające jeszcze bardziej wciągające wrażenia słuchowe, takie jak Dolby Atmos oraz „Personalizowany dźwięk”. Ta ostatnia oprócz klasycznego korektora dźwięku oferuje cyfrowego asystenta konfiguracji. Inteligentny kreator z pomocą sześciu pytań generuje konfigurację dźwięku optymalnie dopasowaną do indywidualnych preferencji słuchowych. Pyta na przykład, jak wyeksponować wysokie tony i jaka powinna być pożądana intensywność niskich tonów. Intuicyjne, łatwe do zrozumienia ikony, takie jak skrzypce lub zestaw perkusyjny, jasno obrazują, czego dotyczy każde pytanie – nawet bez znajomości świata muzyki. Na podstawie udzielonych odpowiedzi inteligentny algorytm oblicza idealne wrażenia dźwiękowe dla konkretnego użytkownika. Już standardowy system nagłośnienia korzysta teraz z zewnętrznego wzmacniacza umieszczonego z tyłu samochodu. Przy mocy 150 watów oferuje on imponujące rezerwy wydajności, gwarantując bogaty, dynamiczny dźwięk dla wszystkich funkcji rozrywki.

Uwaga: dostępność wyposażenia, funkcji i usług zależy od modelu samochodu, indywidualnej konfiguracji i danego rynku. Systemy wspomagania kierowcy i systemy bezpieczeństwa są jedynie elementami pomocniczymi i nie zwalniają kierowcy z odpowiedzialności. Należy przestrzegać informacji zawartych w instrukcji obsługi oraz opisanych w niej ograniczeń systemów.

Jubileuszowy rok Mercedes-Benz – „140 lat innowacji”

Odkąd w 1886 roku Carl Benz złożył patent na swojego trójkołowca, a niedługo później Gottlieb Daimler zbudował pierwszy zmotoryzowany powóz, Mercedes-Benz nieustannie rozwija kolejne pionierskie rozwiązania i dąży do tworzenia najbardziej pożądanых samochodów świata. Ta ambicja napędza każdą innowację – od pierwszych automobili po dzisiejsze inteligentne i bezpieczne pojazdy elektryczne, takie jak zupełnie nowy GLC oraz wielokrotnie nagradzany CLA. Wraz z nową Klasą S firma kontynuuje największy program wprowadzania nowych produktów w swojej historii. Dzięki pasji do przełomowych osiągnięć, doskonałości oraz nieprzerwanemu zaangażowaniu w obsługę klienta marka konsekwentnie kształtuje przyszłość mobilności. Rezultat wykracza daleko poza osiągnięcia inżynierskie – tworzy niepowtarzalne uczucie, które towarzyszy wszystkiemu, co robi Mercedes-Benz: „Welcome home”.

Mercedes-Benz świętuje 140 lat innowacji, wysyłając trzy nowe limuzyny Klasy S w transkontynentalną podróż do 140 lokalizacji na całym świecie. Każde miejsce podkreśla technologiczne dziedzictwo, pionierskiego ducha oraz globalną obecność marki. Po drodze klienci, fani i współpracownicy będą mogli dotrzeć do obchodów – w epickiej przygodzie, która potrwa do października. Podróż „140 YEARS. 140 PLACES” przez sześć kontynentów można śledzić w naszym specjalnym serwisie [„140 lat innowacji | Mercedes-Benz Media”](#) oraz za pośrednictwem [społeczności Mercedes-Benz](#).

Kontakt dla mediów: <https://media.mercedes-benz.pl/>

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG. Łącznie na całym świecie zatrudnia około 164 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności oraz samochodowego oprogramowania. Portfolio marek Mercedes-Benz Cars obejmuje markę Mercedes-Benz, a także Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i markę produktów Klasy G. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2025 r. sprzedał około 2,5 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy około 30 zakładów na czterech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. W ten sposób firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.