



Mercedes-Benz
Manufacturing Poland

Press release
8.05.2025

Postawiono pierwszą podporę fabryki Mercedes-Benz Vans w Jaworze

- W Jaworze na Dolnym Śląsku rozpoczęła się kolejna faza budowy fabryki lekkich samochodów dostawczych Mercedes-Benz Vans, która powstanie na bazie istniejącego zakładu produkującego układy napędowe.
- W grudniu 2024 roku odbyła się ceremonia „wbicia łopaty”, a na początku maja 2025 zakończył się etap prac ziemnych.
- Rozbudowa istniejącego zakładu przebiega zgodnie z harmonogramem.

Mercedes-Benz Vans robi duże postępy w budowie fabryki lekkich samochodów dostawczych w Jaworze. Zakład, który rozszerzy globalną sieć produkcyjną, powstaje w wyniku przekształcenia i rozbudowy istniejącej od 2019 roku fabryki Mercedes-Benz Cars. W ten sposób Mercedes-Benz Vans wdraża ogłoszoną wcześniej strategię zwiększania konkurencyjności przemysłowej poprzez rozszerzenie działalności produkcyjnej w Europie. Zakład zlokalizowany jest na terenie Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej „Invest Park”.

Na początku maja br. postawiono pierwszą podporę - element konstrukcyjny przyszłej lakierni. Jest to kolejny ważny krok w kierunku szybkiego rozpoczęcia produkcji lekkich pojazdów użytkowych nowej generacji opartych na architekturze **Van Electric Architecture** (VAN.EA). Technologia ta jest w pełni modułowa i skalowalna.

- Polska fabryka Mercedes-Benz Vans jest ważnym elementem globalnej strategii industrializacji naszej produkcji VAN.EA. Mówimy tu o ogromnym kroku w zakresie zrównoważonej, nowoczesnej i elastycznej produkcji. - mówi Sebastian Streuff, kierownik projektu Mercedes-Benz Vans w Jaworze. - Rozbudowa i przekształcenie fabryki w Jaworze oraz jej włączenie do sieci produkcyjnej vanów, to ważny element globalnej strategii Mercedes-Benz Vans. Ma ona na celu zwiększenie konkurencyjności przemysłowej firmy.



Mercedes-Benz
Manufacturing Poland

Press release
8.05.2025

Mercedes-Benz Vans

Mercedes-Benz Vans to globalny producent kompleksowego portfolio samochodów dostawczych. Modele oferowane w segmencie komercyjnym obejmują dużego vana Sprintera, średniej wielkości vana Vito i małego vana Citana. W segmencie klientów indywidualnych Mercedes-Benz Vans jest reprezentowany w segmencie średniej wielkości vanów z Klasą V i rodziną Klasy V Marco Polo, a także w segmencie małych vanów z Klasą T.

Mercedes-Benz Vans koncentruje się w swojej strategii na byciu liderem w dziedzinie napędu elektrycznego i systematycznie elektryfikuje całe portfolio produktów. Od 2023 r. Mercedes-Benz Vans oferuje w pełni elektryczną wersję każdego modelu - tj. eSprinter, eVito i eCitan w segmencie komercyjnych samochodów dostawczych. Ponadto, w pełni elektryczne EQV i EQT (zużycie energii w cyklu mieszanym: 20,9-19,3 kWh/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km | klasa CO₂: A) są dostępne dla segmentu prywatnego.

Dywizja Mercedes-Benz Vans posiada zakłady produkcyjne w Niemczech, Hiszpanii, Stanach Zjednoczonych i Argentynie. W przyszłości planowana jest produkcja lekkich pojazdów użytkowych w nowej fabryce w Jaworze. Produkcja w Chinach odbywa się za pośrednictwem spółki joint venture Fujian Benz Automotive Co, Ltd. Citan i Klasa T z ich odpowiednimi wariantami elektrycznymi są produkowane we Francji w ramach partnerstwa z Renault-Nissan-Mitsubishi.

Kontakt dla mediów

Mercedes-Benz Manufacturing Poland Sp. z o.o.
mbmpl@kawalekswiata.pl
(+48) 793 979 034