



MAYBACH

Informacja prasowa

17 kwietnia 2023 r.

Mercedes-Maybach EQS SUV: legendarna luksusowa marka prezentuje swój pierwszy model w pełni elektryczny

- Nowa definicja motoryzacyjnej doskonałości w dobie elektromobilności
- Maksymalny luksus i komfort w tylnej części pojazdu
- Pierwszy model w rodzinie Mercedes-Benz ze skórą przetworzoną w sposób zrównoważony
- Tryb jazdy MAYBACH i maksymalny komfort akustyczny składają się na niezwykle wrażenia z jazdy

Legendarna marka przedstawia swój pierwszy seryjny model z napędem w 100% elektrycznym. Mercedes-Maybach EQS 680 SUV (dane wstępne: zużycie energii w cyklu mieszanym: 22,5-24,4 kWh/100 km; emisje CO₂: 0 g/km) łączy technikę modelu EQS SUV marki Mercedes-EQ z ekskluzywnością Maybacha – zgodnie z maksymą Karla Maybacha: „To, co dobre, musi również być piękne”. Niepowtarzalny wygląd zapewnia przedni pas z gwiazdą Mercedesa na masce z efektownym czarnym panelem, który przenosi charakterystyczną osłonę chłodnicy Maybacha w epokę elektromobilności. Typowy dla marki jest też opcjonalny dwukolorowy lakier. Pierwszorzędne materiały, doskonała sztuka i ekskluzywne detale sprawiają, że przestronne wnętrze zapewnia podróżującym kompleksowy komfort z efektem kokonu. Dzięki konsekwentnej interpretacji wyrafinowanego luksusu Mercedes-Maybach EQS SUV wyznacza nowy punkt odniesienia w segmencie w pełni elektrycznych luksusowych SUV-ów.

„Klienci marki Mercedes-Maybach oczekują tego, co niezwykle – a my staramy się przekraczać ich wysokie oczekiwania. Mercedes-Maybach EQS SUV łączy nasze ambicje bycia liderem w obszarach cyfryzacji i elektromobilności z naciskiem na segment samochodów luksusowych. Pierwszy w pełni elektryczny model Mercedes-Maybach wzbogaca wiodące technologie Mercedes-Benz o jeszcze wyższy poziom komfortu i szereg detali, które są zarezerwowane tylko dla Maybacha” – powiedział Ola Källenius, prezes zarządu Mercedes-Benz Group AG.

„Mercedes-Maybach EQS SUV to nasz pierwszy w pełni elektryczny, pełnowymiarowy luksusowy SUV. W ramach marki Mercedes-Maybach zabiegamy, by to, co piękne, zyskało blask niezwykłości. Wnętrze nowego modelu stanowi emocjonującą, stylową deklarację. Jego salonowy charakter obiecuje luksusowe podróże na najwyższym poziomie. W połączeniu z innowacyjnymi, progresywnymi proporcjami definiujemy luksusowego SUV-a przyszłości zupełnie na nowo” – skomentował Gordon Wagener, główny projektant Mercedes-Benz Group AG.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

„Mercedes-Maybach EQS SUV to kamień milowy w historii naszej marki. Dla nas to nic innego jak nowa definicja motoryzacyjnej doskonałości – stworzona na czasy elektromobilności. Nasi klienci mogą spodziewać się absolutnie najlepszych wrażeń z jazdy samochodem elektrycznym, z typową dla Maybacha aurą niezwykłości” – dodał Daniel Lescow, szef marki Mercedes-Maybach, Mercedes-Benz Group AG.

Design nadwozia: typowy dla marki przód, chromowane akcenty i emblemat jako element stylistyczny

Mercedes-Maybach wzbogaca dynamiczną stylistykę modelu EQS SUV marki Mercedes-EQ o ekskluzywne elementy. Status nowego modelu definiuje gwiazda Mercedesa na masce. Przód charakteryzuje też typowy dla marki czarny panel z pionowymi, chromowanymi listwami ozdobnymi o trójwymiarowej głębi. Jego rozległa powierzchnia po raz pierwszy jest w pełni zastonięta. Zaawansowany panel czujników radarowych został zabudowany, tak aby był niewidoczny. Chromowaną listwę ozdobną, która tworzy całość z pasem świetlnym standardowych reflektorów DIGITAL LIGHT, zdobi dyskretnie wkomponowany klasyczny napis MAYBACH. Chromowane, subtelne listwy znalazły się również na wlocie powietrza w zderzaku. Reflektory DIGITAL LIGHT witają i żegnają użytkownika specjalnym pokazem świetlnym. Na powitanie pod wszystkimi drzwiami świeci animowana projekcja wzoru Maybacha, który – w postaci filigranowych symboli – można znaleźć także w elementach wykończeniowych po bokach zderzaka.

Z profilu uwagę zwracają wyraziste chromowane obramowania bocznych szyb oraz okładziny środkowych słupków, podkreślające długość tylnej części kabiny. Wysoką jakość potwierdzają emblematy Maybacha na tylnych słupkach. Napis EQS został subtelnie zintegrowany z trójkątną przednią szybą. Wyraźnie zaznaczone nadkola z czarnymi, błyszczącymi nakładkami akcentują mocną prezencję SUV-a. Mercedes-Maybach EQS SUV przemieszcza się na ekskluzywnych 21- lub 22-calowych obręczach z lekkich stopów, także kutych. Osłony piast zdobi napis MAYBACH. Kolejnym przyciągającym wzrok elementem są standardowe, podświetlane stopnie progowe z wykończeniem z anodowanego aluminium, nawiązującego do prążkowanego wyglądu czarnego przedniego panelu. Eleganckim akcentem jest stylowo zintegrowany emblemat Maybacha.

Tylne lampy mają wyszukaną, efektowną formę pasa świetlnego z dwuczęściową spiralą. Światła na całej szerokości są animowane. Na tylnej pokrywie, zderzaku i spojlerze znalazły się chromowane elementy ozdobne. Nie zabrakło także napisu MAYBACH.

Mercedes-Maybach EQS SUV podkreśla swoją okazałą prezencję również charakterystycznym dla marki dwukolorowym lakierem z filigranowym prążkowaniem. Lakier jest nakładany ręcznie zgodnie z kryteriami najwyższej jakości i występuje w pięciu kombinacjach: srebrny high-tech /czern obsydianu, srebrny high-tech/niebieski nautic, czern obsydianu/szarość selenitu, czern obsydianu/złoto kalahari oraz brązowy velvet/czern onyksu.

Design wnętrza: fuzja tradycji i awangardy

Także projekt wnętrza jest konsekwentnie zgodny z credo Maybacha: „To, co dobre, musi również być piękne”. Atrakcją dla podróżujących z przodu jest standardowy MBUX Hyperscreen z warstwą zerową i charakterystycznymi dla Mercedesa-Maybacha animacjami startowymi na wszystkich trzech wyświetlaczach. Ogólny wygląd został zaprojektowany specjalnie na potrzeby nowego modelu, z wykorzystaniem eleganckiego ciemnoniebieskiego odcienia. Do licznych ekskluzywnych funkcji należy animowany wyświetlacz zestawu wskaźników w trybie MAYBACH. Wskazówki w dwóch tubusach swoim wzornictwem przywodzą na myśl jedwabny szal, który elegancko faluje na wietrze w zależności od prędkości i stylu jazdy. W tym samym czasie liczby zmieniają rozmiar i są dynamicznie rozjaśniane lub wygaszane. Obrazowanie wskaźników ma typowy dla

marki kolor różowego złota. Alternatywną formą ekspozycji zegarów jest sportowy styl Pure EV. Trójwymiarowy pasek wydajności przedstawia odpowiedni status jazdy (jazda, przyspieszanie, ładowanie).

Centralny wyświetlacz zaczyna się od znajomego ekranu głównego i tak zwanej warstwy zerowej. W tym podstawowym ustawieniu dominuje mapa nawigacyjna. Kierowca może wykonać stąd 80% najczęstszych interakcji bezpośrednio, bez zmiany aplikacji. System reaguje w zależności od sytuacji i jest spersonalizowany dzięki inteligentnym sugestiom.

Funkcjonalna zawartość oraz struktura obsługi wszystkich trzech wyświetlaczy bazują na interfejsach z modelu EQS SUV marki Mercedes-EQ. Ich wygląd można dostosować za pomocą trzech stylów wyświetlania (dyskretny, sportowy, MAYBACH) i trzech trybów prezentowania informacji (nawigacja, wsparcie, serwis). W dyskretnym stylu zawartość zostaje maksymalnie zredukowana i harmonijnie skoordynowana ze zmianą koloru wybranego oświetlenia.

Dzięki dwóm 11,6-calowym wyświetlaczom w oparciach przednich siedzeń pasażerowie z tyłu mogą korzystać z tej samej szerokiej gamy funkcji informacyjno-rozrywkowych oraz komfortu. Standardowy system rozrywki MBUX High-End Rear Seat Entertainment pozwala łatwo i szybko udostępnić zawartość różnych wyświetlaczy. Z poziomu tylnych siedzeń możliwe jest również wybieranie i modyfikowanie celów nawigacji. Standardowe wyposażenie obejmuje tylny tablet MBUX, którego można używać także poza pojazdem, oraz Asystenta Wnętrza MBUX, który za pomocą kamer, na podstawie ruchów ciała, potrafi rozpoznawać oczekiwania pasażerów i wykonywać odpowiednie funkcje – na przykład włączać lampki do czytania.

Naturalne materiały w połączeniu z kunsztownym wykonaniem tworzą stylowy kontrast z nowoczesnym wzornictwem. Mercedes-Maybach EQS SUV jest standardowo wyposażony w skórę Maybach Exclusive Nappa w ciepłych kolorach brązu espresso/perłowego brązu balao. Opcjonalnie dostępna jest konfiguracja beżu macchiato z perłowym brązem. Jeszcze bardziej wyrafinowany wygląd zapewnia oferowana na życzenie skóra Maybach MANUFaktur Exclusive Nappa w kolorze kryształowej bieli/srebrnoszarej perły. Skóra we wszystkich tonacjach pochodzi ze zrównoważonych procesów. Jako elementy dekoracyjne dostępne jest naturalne drewno: brązowa brzoza MANUFaktur o otwartych porach oraz brązowe drewno orzechowe MANUFaktur o otwartych porach, a także lakier fortepianowy MANUFaktur z płynnymi liniami.

Typowe dla marki najwyższej próby wykończenie podkreśla szereg emblematów Maybacha, m.in. na pedałach ze stali nierdzewnej, poduszkach na zagłówkach, oparciach przednich siedzeń oraz, jako projekcja, w przestrzeni na nogi z tyłu. W połączeniu z tylnymi fotelami First Class logo można znaleźć również na rozdzielającej siedzenia drewnianej okładzinie. Kolejny emblemat kryje się na wewnętrznej ostonie tylnej pokrywy. Napis MAYBACH w podświetlonej formie wita wszystkich podróżujących na progach drzwi ze stali szlachetnej.

Luksus, który oszczędza zasoby: Mercedes-Maybach wprowadza roślinnie garbowaną skórę nappa

Mercedes-Maybach EQS SUV to pierwszy model Mercedes-Benz AG wykończony roślinnie garbowaną skórą. Jako garbniki wykorzystywane są tu łupiny ziaren kawy. Woda używana do garbowania krąży w obiegu zamkniętym i po recyklingu wraca do naturalnych zbiorników. Również stosowane środki natłuszczające są wyłącznie pochodzenia roślinnego. Skóra przetworzona w zrównoważony sposób nie jest konserwowana solą. Pozwala to zaoszczędzić około 45 kg soli na każdy egzemplarz ze skórzaną tapicerką. Z „produktów ubocznych” garbowania powstają nowe upcyklingowe akcesoria, takie jak kompostowalne doniczki, pianki izolacyjne czy deski tarasowe. Skóra przetworzona w sposób zrównoważony oszczędza zatem zasoby. Korzyści odnoszą także farmerzy kawy, bowiem sprzedaż łupin zapewnia im dodatkowy dochód.

Dla autentycznej skóry przetworzonej w sposób zrównoważony Mercedes-Benz określił wiążące kryteria. Łańcuch dostaw skóry musi być wolny od wszelkich form nielegalnego wylesiania – to istotny wymóg zamówień dla dostawców. Wypasy nie mogą przyczyniać się do zagrożenia lub utraty naturalnych lasów. W tym kontekście partnerzy muszą ujawnić cały swój łańcuch dostaw, od regionu gospodarstwa do produktu końcowego. Skóry mogą pochodzić wyłącznie od zwierząt hodowanych w sposób odpowiedni dla danego gatunku. Do garbowania można używać wyłącznie roślinnych lub alternatywnie zrównoważonych garbników pozbawionych chromu. W przypadku uszlachetnionej skóry Mercedes-Benz wymaga od swoich partnerów przeprowadzenia bilansu ekologicznego na wszystkich etapach procesu tworzenia wartości dodanej (ocena cyklu życia).

Mercedes-Maybach chce łączyć luksus ze zrównoważonym rozwojem. Wiele części i komponentów w nowym modelu wykonano z materiałów oszczędzających zasoby. Uwzględnia się tu również stal wtórną i aluminium z recyklingu. Wykorzystanie materiałów pochodzących z recyklingu stanowi ważny instrument na drodze do dekarbonizacji. Do tego dochodzi neutralna pod względem emisji dwutlenku węgla produkcja samochodu i jego akumulatora w zakładach Mercedes-Benz w Alabamie w USA. Celem producenta luksusowych aut jest zmniejszenie emisji CO₂ na samochód osobowy z nowej floty w całym cyklu życia do końca bieżącej dekady co najmniej o połowę względem poziomów z 2020 r. Od 2039 r. gama nowych pojazdów osobowych oraz dostawczych powinna być neutralna pod względem emisji dwutlenku węgla netto w całym cyklu życia i całym łańcuchu wartości.

Tył: ekskluzywny salon, holistyczny komfort dla wszystkich zmysłów

Podróżującym z tyłu Mercedes-Maybach EQS SUV oferuje połączenie szlachetnych materiałów, perfekcyjnego wykonania i ekskluzywnych detali. Tak powstaje osobna atmosfera przyjemna dla wszystkich zmysłów – z efektem kokonu. Podobnie jak przednie siedzenia, standardowe tylne fotele Executive są wyposażone w wentylację, funkcję masażu oraz ogrzewanie karku i ramion. Do dyspozycji jest też masaż tyłdek oraz pakiet szoferski. Gdy tylko pasażer z prawej strony zechce rozłożyć swoje siedzenie, fotel przed nim automatycznie przesunie się do przodu.

W przypadku wyposażenia First Class z tyłu przednia konsola środkowa jest płynnie kontynuowana także w drugim rzędzie siedzeń. Na potrzeby w pełni elektrycznego Mercedesa-Maybacha została przeprojektowana – tylny schowek po raz pierwszy zdobią drewniane wykończenia, które korespondują z drewnianymi okładzinami oparcia przednich foteli i panelami pomiędzy siedzeniami z tyłu, wizualnie podkreślając otulającą atmosferę. Kolejną nowością jest projektor w konsoli środkowej, który dyskretnie wyświetla na podłodze emblemat Maybacha. Podobnie jak w Mercedesie-Maybachu Klasy S gama dodatkowego wyposażenia obejmuje dwa uchwyty na pojemnik z napojem z funkcją podgrzewania i chłodzenia oraz półkę na standardowy tylny tablet MBUX. Cztery porty USB-C do szybkiego ładowania i dwa interfejsy HDMI sprawiają, że podróżni mogą z łatwością korzystać z własnych urządzeń cyfrowych. Na życzenie konsola środkowa może zawierać dwa składane stoliki, lodówkę oraz posrebrzane kieliszki do szampana.

Szeroka gama indywidualnych nastrojów świetlnych

W każdy ze słupków C wbudowano stylową lampę. Adaptacyjne tylne oświetlenie oferuje dodatkowe lampki do czytania w uchwytach i pasy świetlne w podsufitce. Zarówno jasność, jak i położenie punktów świetlnych można regulować zgodnie z potrzebami. Jednocześnie podróżujący mają do wyboru szeroką gamę ustawień oświetlenia – do pracy lub do wypoczynku. Jego barwa może automatycznie dostosowywać się do dziennego rytmu człowieka. Koncepcję oświetlenia kabiny uzupełnia aktywne nastrojowe oświetlenie, które korzysta z 253 indywidualnie sterowanych diod LED i oferuje 64 indywidualnie wybierane odcienie. Należą do nich

charakterystyczne dla Maybacha schematy kolorów Rose Gold White i Amethyst Glow. Różnorodne opcje nastrojowego oświetlenia podkreślają efekt kokonu. Podróżujących wita na pokładzie specjalna, typowa dla marki gra świateł: przez cały pojazd biegnie świetlny dywan, który w szczególności akcentuje obszar tylnych drzwi.

Jakość powietrza: zanieczyszczenia pozostają na zewnątrz

Dobłą jakość powietrza w kabinie zapewnia standardowy system ENERGIZING AIR CONTROL Plus z filtrem HEPA (High Efficiency Particulate Air). Czujnik jakości powietrza automatycznie decyduje o włączeniu trybu recyrkulacji. Filtr HEPA skutecznie oczyszcza powietrze z zewnątrz z drobnego pyłu, małych cząstek i pyłków. Węgiel aktywny zawarty zarówno w filtrze HEPA, jak i w filtrze kabinowym filtruje również dwutlenek siarki, tlenki azotu oraz zapachy. W regularnych odstępach samochód pobiera też świeże powietrze. Klimatyzacja postojowa umożliwia oczyszczenie powietrza we wnętrzu przed wejściem na pokład. Poziomy cząstek stałych na zewnątrz i w kabinie pojazdu są wyświetlane na ekranie systemu MBUX. Jeśli jakość powietrza otoczenia jest niska, system może zalecić zamknięcie bocznych szyb lub szyberdachu.

Na zmysł węchu oddziałuje aktywna kompozycja zapachowa, która stanowi element standardowego pakietu AIR BALANCE. Mercedes-Maybach EQS SUV roztacza w swojej kabinie specjalny zapach No. 12 MOOD Ebony – niezwykle i polaryzujący, którego celem nie jest podobać się, lecz uwodzić. Pobudzające drzewo sandałowe łączy się tu z nutami przypraw, tworząc wyjątkowo ekskluzywną kompozycję.

Doznania dźwiękowe: wciągająca przyjemność słuchania muzyki i specyficzne brzmienie Maybacha

Standardowy system dźwięku przestrzennego Burmester® 4D zapewnia najwyższą jakość nagłośnienia. Oferuje podróżującym wciągające wrażenia dźwiękowe Dolby Atmos, zapewniające muzyce więcej przestrzeni, wyrazistości i głębi. Dolby Atmos umożliwia rozmieszczenie dyskretnych elementów audio lub obiektów w trójwymiarowym polu dźwiękowym i dostosowanie ich do dowolnego środowiska odtwarzania. Kierowca i pasażerowie mogą słuchać ulubionej muzyki w purystycznej formie, dorównującą oryginalnej kompozycji studyjnej.

System audio liczy 15 głośników: dwa przednie głośniki basowe w przestrzeni na nogi, jeden głośnik średniotonowy i jeden wysokotonowy w każdych drzwiach, dwa głośniki 3D w podsufitce, dwa głośniki surround w pokrywie bagażnika oraz głośnik centralny w desce rozdzielczej. Ponadto w każdym fotelu umieszczono po dwa wzбудniki. Bezpośrednie odtwarzanie dźwięków rozchodzących się w materiale foteli sprawia, że wrażenia słuchowe stają się czterowymiarowe. Osoby na przednim fotelu z przodu oraz pasażerowie z tyłu mogą również korzystać z dźwięku 4D w słuchawkach.

Doznaniem akustycznym jest także brzmienie towarzyszące jeździe. Aerial Grace – tak nazywa się dźwięk stworzony specjalnie dla w pełni elektrycznego modelu Mercedes-Maybach. Jest interaktywny i reaguje na kilkanaście różnych parametrów, w tym na położenie pedału przyspieszenia, prędkość jazdy oraz rekuperację. Dzięki inteligentnym algorytmom dźwięki są obliczane w czasie rzeczywistym we wzmacniaczu systemu dźwięku przestrzennego Burmester® 4D i odtwarzane przez głośniki.

Komfort akustyczny: wyjątkowo cichy drugi rząd siedzeń

Nowy luksusowy SUV bazuje na doskonałym poziomie hałasu i wibracji modelu EQS SUV od Mercedes-EQ. Obejmuje to hermetyzację elektrycznego układu napędowego z przodu i z tyłu, innowacyjną ramę nośną przy przedniej osi oraz jednostki napędowe z podwójnymi gumowymi mocowaniami. Ponadto zastosowano specjalne

pianki akustyczne w wybranych profilach nadwozia, a także specjalne elementy w poszyciu podwozia, redukujące hałas piasku krążącego w nadkolach.

Bardziej rozbudowane środki z zakresu NVH (hałas, wibracje, wstrząsy) skoncentrowały się przede wszystkim na drugim rzędzie siedzeń. Osłona bagażnika, pokryta syntetyczną skórą ARTICO, to przymocowana do nadwozia poprzeczna przegroda, tak jak w sedanie – zamocowana do górnej krawędzi oparcia tylnych siedzeń, izoluje bagażnik aż do dolnej krawędzi tylnej szyby. Efekt: bardzo skuteczne tłumienie hałasu. Swój wkład w wygłuszenie ma również nowa jednostka odłączająca (DCU), która automatycznie odłącza przedni silnik elektryczny w zależności od sytuacji na drodze i wymaganej mocy w celu zwiększenia zasięgu. Ponadto Mercedes-Maybach EQS SUV otrzymał dodatkowe materiały izolacyjne oraz dźwiękochłonne, laminowane szyby. Szereg rozwiązań chroniących przed szumami wiatru w konstrukcji panoramicznego dachu, takich jak owiewki, osłony i uszczelki o ulepszonej geometrii, zapewnia wysoki poziom komfortu akustycznego pomimo dużych wymiarów okna dachowego.

Wszystkie te działania sprawiają, że nowy model Maybacha to SUV o maksymalnym poziomie komfortu akustycznego z tyłu, zapewniający najlepsze warunki dla przyjemności słuchania muzyki lub jazdy w relaksującej ciszy. Dodatkowy komfort i prywatność zapewniają elektrycznie sterowane rolety tylnych bocznych szyb.

Zawieszenie: komfortowe, adaptacyjne i ze specjalnym trybem jazdy MAYBACH

Najwyższe standardy dotyczą również komfortu jazdy. Standardowe wyposażenie obejmuje zawieszenie pneumatyczne AIRMATIC z bezstopniową regulacją tłumienia ADS+. Prześwit samochodu można zwiększyć nawet o 35 mm. Seryjna specyfikacja obejmuje także skrętną tylną oś o kącie skrętu kół do 4,5°. Alternatywnie dostępna jest wersja o kącie skrętu kół do 10°. W rezultacie średnica zawracania zmniejsza się z 11,9 do 11,0 m, a więc do poziomu wielu aut kompaktowych.

Poza trybami jazdy ECO, SPORT, OFFROAD i INDIVIDUAL system DYNAMIC SELECT obejmuje specjalny program MAYBACH, który zastępuje klasyczny tryb COMFORT. Zestrojono go z myślą o maksymalnym komforcie jazdy pasażerów z tyłu, z naciskiem na minimalne ruchy nadwozia w obszarze pod tylnymi siedzeniami. Znajduje się tam węzeł oscylacyjny, dzięki czemu amplitudy są na najniższym poziomie. Tryb jazdy MAYBACH jest ustawieniem bazowym.

Najważniejsze dane techniczne w skrócie

Mercedes-Maybach EQS 680 SUV rozwija moc 484 kW i osiąga do 600 km zasięgu (dane wstępne). Standardowo jest wyposażony w napęd wszystkich kół 4MATIC.

		EQS 680 SUV
Zespół napędowy i akumulator		
Napęd		4x4
Silniki elektryczne	rodzaj	dwa silniki elektryczne o stałym wzbudzeniu (PSM)
Moc	kW	484
Moment obrotowy	Nm	950
Napięcie znamionowe	V	396
Ładowarka pokładowa	kW	22

Czas ładowania AC (3-faz., 22 kW)	h	6,15
Maksymalna moc ładowania DC	kW	200
Czas ładowania DC na odpowiednich stacjach szybkiego ładowania (10-80%)	min	31
Ładowanie DC: zasięg po 15 min (WLTP)	km	do 220
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	4,4
Prędkość maksymalna	km/h	210
Samochód		
Długość/szerokość/wysokość	mm	5125/2034/1721
Rozstaw osi	mm	3210
Średnica zawracania z tylną osią skrętną 4,5°/10°	m	11,9/11,0
Pojemność bagażnika (VDA)	l	440
Zasięg i zużycie energii		
Zużycie energii w cyklu mieszanym (WLTP; dane wstępne)	kWh/100 km	22,5-24,4
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (WLTP; dane wstępne)	g/km	0
Zasięg (WLTP; dane wstępne)	km	do 600

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz AG stanowi część grupy Mercedes-Benz Group AG, zatrudniającej łącznie około 170 000 pracowników na całym świecie, i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych, dostawczych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w dziedzinie elektromobilności i samochodowego oprogramowania. Portfolio produktowe obejmuje markę Mercedes-Benz wraz z markami Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, Klasa G oraz produkty marki smart. Marka Mercedes me oferuje dostęp do cyfrowych usług Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG to jeden z największych na świecie producentów luksusowych samochodów osobowych. W 2022 r. sprzedał około dwóch milionów aut osobowych i 415 300 pojazdów dostawczych. W swoich dwóch segmentach biznesowych Mercedes-Benz AG stale rozwija swoją ogólnosięciową sieć produkcyjną, która obecnie liczy około 35 zakładów produkcyjnych na czterech kontynentach, a jednocześnie przygotowuje się do spełnienia wymogów elektromobilności. W tym samym czasie firma buduje i rozbudowuje globalną sieć produkcji akumulatorów na trzech kontynentach. Naczelną zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Podstawą jest tu zrównoważona strategia biznesowa Mercedes-Benz Group. W ten sposób firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne oraz społeczne skutki swojej działalności biznesowej i patrzy na cały łańcuch wartości.