



Informacja prasowa
17 czerwca 2026 r.

Potęga silnika V8 w najlepszym wydaniu: nowe Mercedesy-AMG GLE 63 S 4MATIC+ oraz GLS 63 4MATIC+

- Gotowy na przyszłość: 4-litrowy silnik V8 biturbo generuje moc 450 kW (612 KM) i moment obrotowy 850 Nm
- Zintegrowany rozrusznik-alternator (ISG) 2.0 wspiera spontaniczne oddawanie mocy
- Nowy design przedniego pasa z osłoną chłodnicy AMG i ekskluzywną sygnaturą świetlną
- Adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne AMG RIDE CONTROL+ z elastycznym wyborem między komfortem a sportowym charakterem
- Bogactwo opcji MANUFAKTUR umożliwia szeroki zakres personalizacji

Affalterbach. Mercedes-AMG prezentuje gruntownie zmodernizowane modele GLE 63 S 4MATIC+ oraz GLS 63 4MATIC+, jeszcze bardziej wyostrając osiągi obu swoich sportowych SUV-ów. Łączą one potężną moc silnika V8 z najnowocześniejszymi technologiami, ekskluzywnym designem oraz wyjątkowo szeroką rozpiętością pomiędzy sportowym charakterem, komfortem a codzienną użytecznością. Sercem obu modeli jest wszechstronnie zmodernizowany silnik AMG M177 EVO. 4-litrowa jednostka V8 biturbo perfekcyjnie ucieleśnia DNA Mercedes-AMG w obszarze osiągnięć. Seria fundamentalnych modyfikacji stanowi decydujący krok na rzecz zapewnienia tej kultowej jednostce przyszłości – jest gotowa by spełnić nadchodzące przepisy przy zachowaniu wyjątkowej wydajności.

„Nasz silnik V8 jest kluczowym elementem sportowego DNA AMG i idealnym sercem dla nowych modeli GLE 63 S oraz GLS 63. Od lat nasza »V-ósemka« słynie z imponujących osiągnięć i cieszy się wśród klientów dużą popularnością. Dzięki gruntownej modernizacji na długie lata zapewniłmy miejsce nowej generacji M177 EVO w naszym portfolio. Zbudowaliśmy silnik, który zachwyca spontaniczną reakcją, wysokimi osiąganiami oraz zdecydowanym apetytem na wysokie obroty – a jednocześnie spełnia coraz bardziej rygorystyczne przepisy obowiązujące na całym świecie” – powiedział Michael Schiebe, członek zarządu Mercedes-Benz Group AG ds. produkcji, jakości i zarządzania łańcuchem dostaw oraz prezes zarządu Mercedes-AMG GmbH.

Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ SUV | zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 13,2-13,6 l/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 299-308 g/km (dane wstępne)

Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ Coupé | zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 13,1-13,4 l/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 297-303 g/km (dane wstępne)

Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+ SUV | zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 13,4-13,7 l/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 305-312 g/km (dane wstępne)

Modyfikacje silnika obejmują wprowadzenie płaskiego wału korbowego i zmodyfikowanego wałka rozrządu dla zaworów dolotowych, zoptymalizowanego układu wtrysku paliwa oraz najnowocześniejszego układu oczyszczania spalin. Podobnie jak jego poprzednik, M177 EVO jest produkowany w Affalterbach zgodnie z filozofią „jeden człowiek, jeden silnik”.

Wersja M177 EVO, zaprezentowana w nowych wydaniach GLE 63 S 4MATIC+ i GLS 63 4MATIC+, stanowi podstawę dla nowej generacji silników V8, które będą zarówno mocniejsze, jak i efektywniejsze, a jednocześnie zgodne z przepisami obowiązującymi na całym świecie. Kluczowy dla spełnienia tych wyzwań jest nowy, płaski wał korbowy, który redukuje masy obrotowe, poprawia zdolność silnika do wchodzenia na obroty i zapewnia wyjątkowo precyzyjną reakcję.

Moc silnika M177 EVO wynosi 450 kW (612 KM) i względem poprzednika pozostała bez zmian. Maksymalny moment obrotowy wynoszący 850 Nm jest dostępny w szerokim zakresie prędkości obrotowych, od 2500 do 4500 obr./min. Dzięki najnowocześniejszemu systemowi oczyszczania spalin, w tym filtrowi cząstek stałych montowanemu standardowo na całym świecie, jednostka spełnia najnowsze normy emisji spalin.

Dalsze modyfikacje techniczne obejmują zoptymalizowany układ wtryskowy, nowo zaprojektowane kanały dolotowe i wydechowe, zmodyfikowany wałek rozrządu dla zaworów dolotowych, a także udoskonalenia koła kompresji oraz obudowy turbosprężarki. Działania te mają również na celu optymalizację reakcji na ruchy pedału przyspieszenia, zwiększenie efektywności i harmonizację oddawania mocy.

Rozległe modernizacje M177 EVO uzupełnia technologia miękkiej hybrydy z zintegrowanym rozrusznikiem-alternatorem (ISG) 2.0 oraz 48-woltową instalacją elektryczną. ISG generuje dodatkowe 17 kW (23 KM) mocy i 205 Nm momentu obrotowego, wspomagając oddawanie mocy. Zapewnia również dodatkowy moment obrotowy przy niskich obrotach, umożliwia odzysk energii podczas hamowania i wspomaga płynne ponowne uruchamianie silnika.

Sportowy potencjał obu modeli wyraża przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 3,9 sekundy (GLE 63 S 4MATIC+) i 4,2 sekundy (GLS 63 4MATIC+), a także prędkość maksymalna 280 km/h.

Nowy układ wydechowy AMG Performance

Również układ wydechowy AMG Performance został opracowany na nowo. W decydujący sposób definiuje on akustyczną naturę silnika V8 i akcentuje emocjonalny charakter modeli GLE 63 S 4MATIC+ oraz GLS 63 4MATIC+. Standardowe sterowanie zaworami wydechowymi umożliwia dostosowanie dźwięku – od dyskretnego brzmienia w trybie Comfort po bardziej donośne w trybie Sport+.

Zawór w układzie wydechowym pozwala na dostosowanie akustyki do aktualnej sytuacji na drodze. Na brzmienie silnika można wpływać za pomocą programów jazdy lub przycisku na centralnym panelu sterowania w konsoli środkowej, co pozwala precyzyjnie dopasować profil dźwięku do pożądanej równowagi między powściągliwością a emocjonującą ekspresją.

Emocjonujący design z niepowtarzalnym obliczem AMG

Nowy, sportowy design jeszcze mocniej akcentuje prezencję i prestiż modeli GLE 63 S 4MATIC+ oraz GLS 63 4MATIC+. Wyjątkowy wygląd obu SUV-ów o wysokich osiągnięciach podkreśla kompleksowo przeprojektowany przedni pas z charakterystyczną dla AMG osłoną chłodnicy, powiększonymi wlotami powietrza z myślą o efektywnym chłodzeniu silnika V8 oraz ekskluzywnym oświetleniem LED z unikalną sygnaturą świetlną AMG.

Z tyłu uwagę zwracają podwójne końcówki układu wydechowego AMG Performance. W dynamiczny design wpisuje się charakterystyczny dyfuzor w tylnym zderzaku – wyraźny znak rozpoznawczy Mercedes-AMG.

Sportowe, komfortowe i terenowe w jednym: zawieszenie AMG RIDE CONTROL+

Zawieszenie pneumatyczne AMG RIDE CONTROL+ z adaptacyjnym tłumieniem stale dostosowuje swoją pracę do sytuacji na drodze. Specyficzna dla AMG elastokinematyka i bezstopniowa regulacja amortyzacji pozwalają uzyskać sztywną, sportową konfigurację zapewniającą najlepsze możliwe właściwości jezdne lub komfortowe zestrojenie, z bardziej elastyczną charakterystyką resorowania, między innymi pod kątem długich podróży. W programie jazdy Trail, z myślą o off-roadowych aktywnościach, prześwit zwiększa się o 55 mm, a regulacja amortyzacji, stabilizacja przechyłów AMG ACTIVE RIDE CONTROL i napęd na wszystkie koła są specjalnie dostosowane do takich warunków.

Dzięki automatycznej regulacji pneumatyczne zawieszenie GLE 63 S 4MATIC+ oraz GLS 63 4MATIC+ pozwala utrzymywać stały prześwit niezależnie od obciążenia. W trybach jazdy AMG DYNAMIC SELECT Sport i Sport+ wysokość podwozia zmniejsza się o 10 mm. W programie jazdy Comfort prześwit obniża się o 10 mm od prędkości 120 km/h. Zmniejsza to opór powietrza, a tym samym zużycie paliwa. Co więcej, niżej położony środek ciężkości poprawia stabilność jazdy.

Na drogach o złej nawierzchni lub podjazdach prześwit można zwiększyć o 20 mm za naciśnięciem przycisku – zarówno podczas postoju, jak i w trakcie jazdy. Dzięki temu oba SUV-y o wysokich osiągnięciach oferują wyjątkowo szeroki zakres zastosowań: od dynamicznej jazdy przez wymagające codzienne scenariusze aż po lekki teren.

Doskonałe prowadzenie dzięki aktywnej stabilizacji przechyłów: AMG ACTIVE RIDE CONTROL

Oba modele są standardowo wyposażone w system aktywnej stabilizacji przechyłów AMG ACTIVE RIDE CONTROL. Układ ten wyraźnie redukuje przechyły nadwozia w zakrętach i przyczynia się do wyjątkowo stabilnego, precyzyjnego prowadzenia w tym segmencie SUV-ów. W tym celu na obu osiach zamontowano aktywne elektromechaniczne stabilizatory ze sterowaniem AMG. Czujniki analizują manewry i nawierzchnię drogi nawet 1000 razy na sekundę. Na tej podstawie układ natychmiast kompensuje niepożądane ruchy nadwozia. AMG ACTIVE RIDE CONTROL minimalizuje przechyły boczne na zakrętach, a także podczas pokonywania uszkodzeń nawierzchni po jednej stronie drogi. Stabilizacja ma również pozytywny wpływ na zachowanie samochodu w warunkach off-roadowych. Nowo opracowany system ESP® oferuje jeszcze precyzyjniejsze strategie kontroli, zapewniając maksymalną przyjemność z jazdy.

Stały napęd na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+ z całkowicie zmiennym rozdziałem momentu obrotowego oferuje optymalną przyczepność w każdych warunkach. Aby sprostać wysokiemu momentowi obrotowemu silnika M177 EVO, specjalnie opracowane półosie na przedniej i tylnej osi gwarantują maksymalną wytrzymałość, nawet w ekstremalnych warunkach.

Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi AMG: inteligentny rozdział siły napędowej pozwala uzyskać maksymalną dynamikę jazdy

Dzięki standardowo montowanej elektronicznie sterowanej blokadzie tylnego dyferencjału AMG nowe sportowe SUV-y z Affalterbach są jeszcze zwinniejsze w prowadzeniu – zapewniając dodatkowe pokłady frajdy z jazdy. Podczas pokonywania zakrętów blokada mechanizmu różnicowego optymalnie rozdziela siłę napędową pomiędzy tylne koła. Stale dostosowuje swoją pracę do sytuacji na drodze; zwiększa na przykład stabilność w trakcie zmiany pasa ruchu i zmniejsza poślizg wewnętrznego koła bez ingerencji hamulców, dzięki czemu nie dochodzi do utraty mocy.

Gdy pomiędzy napędzanymi kołami występują różnice prędkości obrotowej, wyższy moment obrotowy trafia na koło o lepszej przyczepności, co zmniejsza poślizg. Blokada mechanizmu różnicowego poprawia przyczepność i stabilność w wielu sytuacjach drogowych – od ruszania i przyspieszania po dynamiczne pokonywanie zakrętów oraz hamowanie, a także w trudnych warunkach, takich jak śnieg. W porównaniu z mechaniczną blokadą dyferencjału zwiększa komfort podczas manewrów lub w ruchu miejskim. Interwencje są

dostosowane do sytuacji na drodze i trybu ESP®. W ten sposób blokada dodatkowo poszerza rozpiętość między dynamiką jazdy, komfortem, prowadzeniem a bezpieczeństwem jazdy.

AMG DYNAMIC SELECT: szerokie spektrum charakterystyki samochodu

Korzystając z programów jazdy AMG DYNAMIC SELECT, kierowca może wpływać na charakter wrażeń z jazdy nowymi Mercedesami-AMG GLE 63 S 4MATIC+ oraz GLS 63 4MATIC+.

- Comfort: koncentruje się na komfortowej konfiguracji, zapewniając wyjątkowo harmonijną zmianę biegów i płynną pracę układu kierowniczego.
- Sport oraz Sport+: umożliwiają stopniowy wzrost dynamiki. Przekładnia 9G skraca czas zmiany przełożeń. Dodatkowo aktywowana jest funkcja „podbijania” obrotów, która w połączeniu z kontrolowaną przerwą w dostawie zapłonu zapewnia sportowe, emocjonujące wrażenia z jazdy i doznania akustyczne. Zawieszenie i układ kierowniczy są zestrojone sztywniej, a reakcja przepustnicy staje się bardziej bezpośrednia.
- Trail oraz Slippery: służą zapewnieniu optymalnych zdolności terenowych i odpowiedniej przyczepności na oblodzonych lub zaśnieżonych drogach. Płynna zmiana biegów i łagodna reakcja przepustnicy ograniczają siłę napędową, dostosowując ją do rodzaju nawierzchni oraz prędkości.
- Individual: wszystkie parametry można dostosować do indywidualnych preferencji.

Ekskluzywny wybór obręczy

Nabywcy nowych SUV-ów o wysokich osiąгах mogą wybierać spośród wielu rodzajów lekkich obręczy AMG (w tym kutych). Oba modele standardowo wyposażone są w felgi o wieloramiennym wzorze. W modelu GLE 63 S 4MATIC+ dostępne są warianty o średnicy do 22 cali. GLS 63 4MATIC+ może być wyposażony w koła o średnicy do 23 cali. Pozwala to klientom jeszcze precyzyjniej dopasować wygląd samochodu do swoich osobistych preferencji – od eleganckiej powściągliwości po wyjątkowo wyrazisty design.

Wysoka jakość i koncentracja na osiąгах: cyfrowy kokpit

Wnętrze wita podróżujących elegancką atmosferą, która łączy sportowy charakter z luksusową aurą. Nowa generacja kierownicy AMG Performance – opcjonalnie pokryta skórą nappa, z obszyciem z mikrofibry MICROCUT lub w ekskluzywnym wydaniu z wykończeniem z włókna węglowego – idealnie leży w dłoniach. Typowe dla AMG pokręta z przyciskami umożliwiają bezpośrednią aktywację wszystkich istotnych funkcji.

Do wyboru jest szeroka gama skórzanych tapicerek, od sportowej skóry Nappa Exclusive w kolorze czarnym, beżu macchiato, brązu bukowego lub klasycznej czerwieni, aż po skórę Nappa Exclusive Style w kolorze czarnym albo beżu macchiato, a także ekskluzywne warianty MANUFAKTUR w kolorach błękitu jachtowego, brązu tartufo lub karminowej czerwieni. Sportowy charakter dodatkowo podkreślają elementy ozdobne AMG z włókna węglowego lub aluminium, a także podsufitka z mikrofibry MICROCUT.

Nowy system operacyjny MB.OS z wyświetlaczami o wysokiej rozdzielczości prezentuje wszystkie dane dotyczące osiąгов w doskonałej jakości. Oferuje również łatwy dostęp do informacji specyficznych dla AMG, takich jak rozkład momentu obrotowego, przeciążenia czy szczegółowe parametry silnika. W ten sposób cyfrowy kokpit łączy kompleksowe informacje, intuicyjną obsługę i przejrzystą prezentację zorientowaną na wysokie osiągi.

Program MANUFAKTUR: szerokie możliwości personalizacji

Program MANUFAKTUR oferuje szerokie możliwości personalizacji modeli GLE 63 S 4MATIC+ i GLS 63 4MATIC+. Gama wyjątkowych lakierów sprawia, że każdy samochód zyskuje zjawiskowy charakter – a wśród nich srebrny hightech magno MANUFAKTUR, czerwień Patagonii metalik, niebieski mystic metalik, biel opalitu metalik, alpejska szarość solid, biel opalitu magno, jasny błękit Côte d’Azur czy irlandzka zieleń metalik.

Opcjonalny pakiet wnętrza MANUFAKTUR obejmuje wysokiej jakości skórzaną tapicerkę, elementy ozdobne z włókna węglowego i ekskluzywne przeszycia dekoracyjne. W połączeniu z pakietem AMG Night II, z akcentami w optyce dymionego chromu, pozwala skonfigurować samochód szczególny pod każdym względem.

Dane techniczne w skrócie:

Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+		
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ SUV		
Silnik		V8 biturbo ze zintegrowanym rozrusznikiem-alternatorem (ISG)
Pojemność skokowa	cm ³	3982
Moc maksymalna	kW/KM	450/612 + 17 kW/23 KM (ISG)
przy	1/min	5500-6100
Maksymalny moment obrotowy	Nm	850 + 205 (ISG)
przy	1/min	2500-4500
Napęd		napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC+ z całkowicie zmiennym rozdziałem momentu obrotowego
Przekładnia		AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	3,9
Prędkość maksymalna (ogr. elektronicznie)	km/h	280
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym*	l/100 km	13,2-13,6
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym*	g/km	299-308
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ Coupé		
Silnik		V8 biturbo ze zintegrowanym rozrusznikiem-alternatorem (ISG)
Pojemność skokowa	cm ³	3982
Moc maksymalna	kW/KM	450/612 + 17 kW/23 KM (ISG)
przy	1/min	5500-6100
Maksymalny moment obrotowy	Nm	850 + 205 (ISG)
przy	1/min	2500-4500
Napęd		napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC+ z całkowicie zmiennym rozdziałem momentu obrotowego
Przekładnia		AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	3,9
Prędkość maksymalna (ogr. elektronicznie)	km/h	280
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym*	l/100 km	13,1-13,4
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym*	g/km	297-303
Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+		
Silnik		V8 biturbo ze zintegrowanym rozrusznikiem-alternatorem (ISG)
Pojemność skokowa	cm ³	3982
Moc maksymalna	kW/KM	450/612 + 17 kW/23 KM (ISG)
przy	1/min	5500-6100
Maksymalny moment obrotowy	Nm	850 + 205 (ISG)
przy	1/min	2500-4500
Moc maksymalna (ISG)	kW/KM	17/23
Maksymalny moment obrotowy (ISG)	Nm	205
Zespół napędowy		napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC+ z całkowicie zmiennym rozdziałem momentu obrotowego
Przekładnia		AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	4,2
Prędkość maksymalna (ogr. elektronicznie)	km/h	280
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym*	l/100 km	13,4-13,7

Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym*	g/km	305-312
---	------	---------

* dane wstępne

Kontakt dla mediów:

Błażej Buliński, PR Manager Mercedes-Benz Cars, Mercedes-Benz Polska

tel. +48 666 977 403, e-mail: blazej.bulinski@mercedes-benz.com

<https://media.mercedes-benz.pl/>

Jubileuszowy rok Mercedes-Benz – „140 lat innowacji”

Odkąd w 1886 roku Carl Benz złożył patent na swojego trójkołowca, a niedługo później Gottlieb Daimler zbudował pierwszy zmotoryzowany powóz, Mercedes-Benz nieustannie rozwija kolejne pionierskie rozwiązania i dąży do tworzenia najbardziej pożądanych samochodów świata. Ta ambicja napędza każdą innowację – od pierwszych automobili po dzisiejsze inteligentne i bezpieczne pojazdy elektryczne, takie jak zupełnie nowy GLC oraz wielokrotnie nagradzany CLA. Wraz z nową Klasą S firma kontynuuje największy program wprowadzania nowych modeli w swojej historii. Dzięki pasji do przełomowych osiągnięć i doskonałości oraz nieprzerwanemu zaangażowaniu w obsługę klienta marka konsekwentnie kształtuje przyszłość mobilności. Rezultat wykracza daleko poza osiągnięcia inżynieryjne – tworzy niepowtarzalne uczucie, które towarzyszy wszystkiemu, co robi Mercedes-Benz: „Welcome home”.

Mercedes-Benz świętuje 140 lat innowacji, wysyłając trzy nowe limuzyny Klasy S w transkontynentalną podróż do 140 lokalizacji na całym świecie. Każde miejsce podkreśla technologiczne dziedzictwo, pionierskiego ducha oraz globalną obecność marki. Po drodze klienci, fani i współpracownicy będą mogli dołączyć do obchodów – w epickiej przygodzie, która potrwa do października. Podróż „140 YEARS. 140 PLACES” przez sześć kontynentów można śledzić w naszym specjalnym serwisie [„140 lat innowacji | Mercedes-Benz Media”](#) oraz za pośrednictwem [społeczności Mercedes-Benz](#).

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG. Łącznie na całym świecie zatrudnia około 164 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do roli lidera w obszarach elektromobilności oraz samochodowego oprogramowania. Portfolio marek Mercedes-Benz Cars obejmuje markę Mercedes-Benz, a także Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i markę produktów Klasy G. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2025 r. sprzedał około 2,5 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy około 30 zakładów na czterech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. W ten sposób firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.