



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

17 kwietnia 2026 r.

Nowy Mercedes-Benz EQS: inteligentniejszy niż kiedykolwiek, efektywniejszy niż kiedykolwiek

- 926 kilometrów zasięgu w cyklu mieszanym WLTP umożliwia odbywanie jeszcze dalszych podróży bez konieczności postoju na ładowanie
- Moc ładowania do 350 kW pozwala zwiększyć zasięg w ciągu 10 minut ładowania nawet o 320 kilometrów (WLTP)
- Wkrótce nowy EQS będzie dostępny z układem kierowniczym steer-by-wire; Mercedes-Benz wprowadza to rozwiązanie do seryjnie wytwarzanego samochodu jako pierwszy niemiecki producent samochodów
- Superkomputer z AI dba o aktualność oprogramowania i atrakcyjność EQS-a przez wiele lat

Stuttgart. Od 2021 r. model EQS – pierwsza w pełni elektryczna luksusowa limuzyna Mercedes-Benz – pozostaje technologicznym pionierem. Kiedyś przesunął standardy efektywności jako światowy mistrz aerodynamiki wśród seryjnych aut. Był to również pierwszy Mercedes z hiperekranem MBUX Hyperscreen, który zrewolucjonizował koncepcję wyświetlania i obsługi w samochodach spod znaku trójkątnej gwiazdy. Od chwili premiery Mercedes-Benz nieustannie rozwijał EQS, wzbogacając go o kolejne innowacje niezależnie od aktualizacji – i szybciej niż kiedykolwiek wcześniej.

W ramach najnowszej aktualizacji ponad jedna czwarta wszystkich podzespołów samochodu została opracowana na nowo, zmodernizowana lub udoskonalona. Sercem nowego EQS-a jest architektura elektryczna następnej generacji. Obejmuje ona technologię 800 V, nowe, wewnętrznie opracowane jednostki napędowe, dwubiegową przekładnię dla głównego napędu na tylnej osi, a także większe akumulatory ze zoptymalizowaną chemią ogniw. Nowością jest również wprowadzenie systemu operacyjnego Mercedes-Benz (MB.OS), który przekształca EQS-a w jeszcze inteligentniejszego towarzysza, który rozumie, myśli z wyprzedzeniem i ewoluuje wraz ze swoim kierowcą. MB.OS integruje i kontroluje każdy aspekt samochodu. Ten superkomputer wykorzystuje sztuczną inteligencję (AI) oraz wydajne układy scalone i jest połączony z inteligentną chmurą Mercedes-Benz Intelligent Cloud.

Innowacyjne rozwiązania we wnętrzu wspólnie tworzą niepowtarzalną aurę komfortu i bezpieczeństwa – charakterystyczne dla marki poczucie „Welcome home” (z ang. witaj w domu). Podgrzewanie pasów bezpieczeństwa dla podróżujących na przednich fotelach zapewnia kojące ciepło w chłodne dni, a nowe antracytowe wykończenie z drewna topolowego o otwartych porach oraz efektowne przesycenia z motywem lauru, w kolorach beżu macchiato i szarości kosmosu, nawiązują do emblematu Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 711 17 0 | faks +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Niemcy | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 762873

Prezes Rady Nadzorczej: Martin Brudermüller

Zarząd: Ola Källenius, prezes; Jörg Burzer, Mathias Geisen, Olaf Schick, Michael Schiebe, Britta Seeger, Oliver Thöne, Harald Wilhelm

Odkąd – dokładnie 140 lat temu – Carl Benz złożył patent na pierwszy samochód, Mercedes-Benz nie ustaje w opracowywaniu kolejnych innowacji oraz realizacji ambicji, by tworzyć najbardziej pożądane samochody świata. Wraz z EQS-em marka konsekwentnie rozwija to dziedzictwo z myślą o przyszłości, podkreślając swoją wiodącą pozycję w branży motoryzacyjnej. Jedną z najważniejszych innowacji w nowej elektrycznej limuzynie jest układ kierowniczy steer-by-wire. Mercedes-Benz jako pierwszy niemiecki producent samochodów wprowadza to rozwiązanie do seryjnego auta – po raz kolejny demonstrując, jak 140 lat innowacji toruje drogę ku przyszłości motoryzacji.

Kluczowe fakty

Kolejny wymiar dalekich podróży: najnowszy EQS 450+ wyznacza nowy standard w elektromobilności, oferując 926 km zasięgu w cyklu mieszanym WLTP – o 13% więcej od jego i tak już zdecydowanie długodystansowego poprzednika. Otwiera to drogę do jeszcze dłuższych podróży bez postoju na ładowanie. Bazując na wyliczonych wartościach i zużyciu energii WLTP, dostępna energia wystarcza na przykład na pokonanie trasy z Monachium do Paryża lub podróż z Zurychu do Hamburga.

Zwiększenie zasięgu: technologia 800 V umożliwia ultraszybkie ładowanie z mocą do 350 kW; na odpowiedniej stacji, w optymalnych warunkach, 10 minut ładowania wystarczy, aby zwiększyć zasięg nawet o 320 km (WLTP). Na stacjach 400 V akumulator jest „wirtualnie” dzielony i może efektywnie ładować się z mocą do 175 kW.

Większy odzysk energii podczas hamowania: efektywność zdecydowanie podnosi moc rekuperacji sięgająca 385 kW. Ten przyrost pozwala odzyskiwać jeszcze większe ilości energii podczas wytracania prędkości.

Zupełnie nowe wrażenia z jazdy: Mercedes-Benz jako pierwszy niemiecki producent samochodów zaoferuje seryjnie produkowany samochód z technologią steer-by-wire. Będzie ona dostępna w nowym EQS-ie zaledwie kilka miesięcy po rynkowej premierze modelu. W ten sposób Mercedes-Benz kontynuuje swoją 140-letnią tradycję innowacji.

Jaśniejsze i bardziej wydajne światła: standardowe oświetlenie DIGITAL LIGHT generuje pole widzenia o wysokiej rozdzielczości o powierzchni większej o 40%, zużywając nawet o 50% mniej energii niż dotychczas. Światła drogowe ULTRA RANGE mają zasięg 600 m, co odpowiada długości około sześciu boisk piłkarskich.

Wyrafinowany komfort: dzięki nowej, opartej na informacjach z chmury regulacji tłumienia zawieszenia AIRMATIC nowy EQS wyjątkowo harmonijnie pokonuje długie, sztuczne progi zwalniające. Tłumienie jest elektronicznie regulowane tuż przed dojechaniem do przeszkody.

Systemy wspomagania kierowcy nowej generacji: wydajna architektura komputerowa wykorzystująca do 27 czujników zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa i wsparcia. System MB.DRIVE PARKING ASSIST skuteczniej wykrywa miejsca parkingowe, umożliwia parkowanie po przekątnej i parkuje automatycznie z prędkością do 5 km/h – to o około 60% szybciej niż wcześniej.

Superkomputer z wykorzystaniem AI: system operacyjny Mercedes-Benz (MB.OS) sprawia, że najnowsze wydanie EQS-a jest najinteligentniejszym w historii. MB.OS integruje i kontroluje każdy aspekt samochodu, a także utrzymuje jego bieżącą aktualność dzięki bezprzewodowym aktualizacjom (OTA). Nowa generacja systemu multimedialnego MBUX integruje również sztuczną inteligencję. Wirtualny Asystent MBUX może prowadzić złożone dialogi, a różne awatary zapewniają jeszcze bardziej osobistą interakcję.

Koncepcja wyświetlacza z efektem „wow”: standardowy hiperekran MBUX Hyperscreen łączy aktywne strefy trzech wyświetlaczy pod wspólną szklaną powierzchnią o przekątnej ponad 55 cali.

Śmiały design: pionowa, podświetlana gwiazda Mercedes-Benz emanuje pewnością siebie i niepowtarzalną prezencją. Nowy, wyrazisty przód definiują efektowne przetłoczenia i światła do jazdy dziennej z motywem

gwiazdy. W połączeniu z linią AMG nowy EQS wyróżnia się dynamicznie stylizowaną osłoną chłodnicy z podświetlanym wzorem gwiazdy.

Dobre samopoczucie na pokładzie: innowacyjne podgrzewanie pasów bezpieczeństwa dla przednich foteli zapewniające ciepło w chłodne dni (do 44°C) i szybkie zwiększenie komfortu termicznego, wpisując się w charakterystyczne dla marki poczucie „Welcome home”.

Najwyższej klasy komfort na tylnych siedzeniach: dwa 13,1-calowe wyświetlacze i inteligentne funkcje sprawiają, że system rozrywki MBUX oferuje pierwszorzędny poziom cyfrowych wrażeń. Nowe, przenośne piloty MBUX pozwalają pasażerom bez wysiłku sterować funkcjami auta i korzystać ze spersonalizowanej rozrywki.

Oddychaj swobodnie: filtr HEPA o pojemności 9,82 l oczyszcza powietrze z zewnątrz, zatrzymując do 99,65% cząstek.

Mistrz aerodynamiki: ze współczynnikiem oporu powietrza od zaledwie 0,20 nowy EQS należy do najbardziej aerodynamicznych samochodów, jakie kiedykolwiek zbudowano.

Wiele opcji pozwala stworzyć unikalnego EQS-a: nowe, antracytowe wykończenie z drewna topolowego o otwartych porach i delikatnej strukturze stanowi kolejny wyrazisty akcent w kabinie. Efektowne przeszycia z motywem lauru nawiązują do emblematu Mercedes-Benz, podkreślając przytulną atmosferę „Welcome home”. Program MANUFAKTUR Made to Measure oferuje 125 kolorów lakieru.

Mercedes-Benz EQS 450+ | zużycie energii w cyklu mieszanym: 15,4-19,3 kWh/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km (WLTP, dane wstępne)

Bez ograniczeń: elektromobilność bez kompromisów

Do 926 kilometrów zasięgu w cyklu mieszanym WLTP sprawia, że nowy EQS 450+ umożliwia naprawdę długie podróże bez konieczności ładowania. Jeśli bazować na wyliczonych wartościach i zużyciu energii WLTP, dostępna energia wystarczy na przykład na pokonanie trasy z Monachium do Paryża lub podróż z Zurychu do Hamburga. Ten imponujący zasięg reprezentuje 13-procentowy wzrost względem poprzednika. Jednocześnie znacząco poprawiono elastyczność, czyli przyspieszenie w pośrednim zakresie obciążenia, szczególnie w zakresie wyższych szybkości.

Podstawą dla zauważalnych udoskonaleń w obszarach zasięgu, efektywności i dynamiki jest zupełnie nowa architektura elektryczna. Obejmuje ona technologię 800 V, nowe, wewnętrznie opracowane silniki elektryczne, dwubiegową przekładnię dla głównego silnika na tylnej osi oraz większe akumulatory ze zoptymalizowaną chemią ogniwa. Kolejną istotną zaletą jest zwiększony uciąż. Dopuszczalna masa przyczepy w wariantach z napędem na tylne koła wzrosła ponad dwukrotnie, do 1600 kilogramów. Jednocześnie zbliża się ona do poziomu czteronapędowych odmian 4MATIC (1700 kg). Klienci mogą teraz holować na przykład przyczepę do przewozu koni.

Mercedes-Benz EQS 450+ | zużycie energii w cyklu mieszanym: 15,4-19,3 kWh/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km (WLTP, dane wstępne)

Więcej energii przy tej samej masie: akumulatory o zoptymalizowanej chemii ogniw

Dzięki nowej technologii 800 V warianty EQS 450+, EQS 500 4MATIC i EQS 580 4MATIC zapewniają moc ładowania prądem stałym (DC) do 350 kW. Na odpowiedniej stacji, w optymalnych warunkach, 10 minut ładowania pozwala zwiększyć zasięg nawet o 320 km (wartość dla cyklu mieszanego WLTP). Niskie zużycie energii i bardzo krótkie czasy ładowania pozwalają cieszyć się krótszymi postojami na uzupełnienie energii przy maksymalnym komforcie jazdy autostradowej. Ładowanie jest szczególnie wygodne dzięki usługom Plug & Charge, na stacjach objętych programem operatorów.

Podczas ładowania na stacji 400 V inteligentny system sterowania sprawia, że akumulator jest „wirtualnie” dzielony na dwie części. Każda połowa łączy się z mocą do 175 kW, dzięki czemu proces uzupełniania energii jest szybki i wydajny.

Nowe akumulatory w wariantach EQS 450+, EQS 500 4MATIC i EQS 580 4MATIC przy zachowaniu tych samych wymiarów oferują o około 3% większą pojemność energetyczną – 122 kWh zamiast 118 kWh. Zastosowano w nich ogniwa z anodami, w których tlenek krzemu jest zmieszany z grafitem. W porównaniu z akumulatorem poprzedniej generacji, który wykorzystywał konwencjonalne anody grafitowe, wzrosła grawimetryczna gęstość energii – pozwala to na magazynowanie większej ilości energii na kilogram. Jednocześnie przy tej samej przestrzeni montażowej akumulatora uzyskano większy zasięg. To zasługa zwiększenia objętościowej gęstości energii chemii ogniw. Przy okazji dodatkowo zmniejszono udział kobaltu.

Także elektryczne jednostki napędowe (EDU) reprezentują generacyjny krok naprzód w porównaniu z poprzednikami. Mają bardziej kompaktową konstrukcję, zapewniają jeszcze większą efektywność i są bardziej wytrzymałe. Przedni silnik w wariantach 4MATIC został zaprojektowany jako booster, a zintegrowany moduł rozłączający (DCU) w razie potrzeby błyskawicznie włącza go lub wyłącza.

Dzięki bardzo wysokiej mocy rekuperacji hamowanie w codziennej jeździe może być niemal w całości i inteligentnie realizowane wyłącznie w ramach odzysku energii. Moc rekuperacji wzrosła o około 1/3, do 385 kW, co odpowiada bardzo silnemu hamowaniu.

W zależności od wyposażenia klienci mogą zmieniać siłę rekuperacji za pomocą manetek lub dźwigni wyboru kierunku jazdy za kierownicą.

Architektura napędu obejmuje teraz dwubiegową przekładnię na tylnej osi, która łączy dynamikę z maksymalną efektywnością. Na pierwszym biegu zapewnia zrywność podczas ruszania, a drugi – o długim przełożeniu – został zaprojektowany z myślą o dostarczaniu mocy przy wysokich prędkościach oraz efektywności, zasięgu i komforcie na dalekich trasach. Na drugim biegu załączany jest tylko jeden zestaw przekładni planetarnych, co czyni go szczególnie efektywnym. To przełożenie służy również do uzyskania prędkości maksymalnej.

Mercedes-Benz EQS 500 | zużycie energii w cyklu mieszanym: 16,2-19,5 kWh/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km (WLTP, dane wstępne)

Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC | zużycie energii w cyklu mieszanym: 16,2-19,5 kWh/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km (WLTP, dane wstępne)

Efektywność w najlepszym wydaniu: aerodynamika

Mniejszy opór powietrza z myślą o większym zasięgu i niższym poziomie hałasu: ze współczynnikiem oporu powietrza od zaledwie 0,20 EQS pozostaje jednym z najbardziej aerodynamicznych samochodów, jakie kiedykolwiek zbudowano. Aby jeszcze bardziej usprawnić przepływ powietrza, w najnowszym modelu specjaliści ds. aerodynamiki zoptymalizowali między innymi lusterka zewnętrzne. Powierzchnia czołowa wynosi

2,51 m². Daje to efektywną powierzchnię oporu powietrza wynoszącą 0,5 m². Dla porównania: w przypadku rowerzysty jadącego na rowerze turystycznym opór powietrza wynosi około 0,7 m², kolarza górskiego – około 0,6 m², a kolarza szosowego – poniżej 0,5 m².

Pionierski duch: rewolucyjne wyczucie układu kierowniczego i doskonałe wsparcie

Mercedes-Benz będzie pierwszym niemieckim producentem samochodów, który zaoferuje seryjnie produkowany model z technologią steer-by-wire. Będzie ona dostępna w nowym EQS-ie zaledwie kilka miesięcy po rynkowej premierze modelu. Stanowi to fundamentalną zmianę w interakcji między człowiekiem a maszyną – z typową dla Mercedes-Benz precyzją i wrażeniami z jazdy, które wyznaczają nieznane standardy. Zupełnie nowe wyczucie układu kierowniczego zapewnia liczne atuty podczas codziennej jazdy: przynosi korzyści w zakresie dynamiki jazdy, a manewrowanie i parkowanie stają się jeszcze łatwiejsze, ponieważ steer-by-wire pozwala dodatkowo zmniejszyć wysiłek niezbędny do kierowania.

Niepożądane drgania spowodowane nierównościami nawierzchni, które wcześniej były przenoszone na kierowcę, zostają teraz wyeliminowane. Precyzyjna, intuicyjna praca układu kierowniczego pozostaje bez zmian. Układ steer-by-wire nadaje wnętrzu nowy wygląd: płaski wolant wyraźnie zwiększa poczucie przestrzeni, poprawia widoczność zestawu wskaźników i ułatwia wsiadanie oraz wysiadanie.

Co więcej, nowy układ kierowniczy pozwala zoptymalizować właściwości, które wcześniej ze sobą kontrastowały: EQS znacznie skuteczniej łączy teraz sportowy charakter z komfortem, oferując większą stabilność jazdy i zwinność reakcji. To rezultat elastycznego dostosowania przełożenia układu kierowniczego do różnych sytuacji drogowych oraz idealnej interakcji ze skrotną tylną osią. Przy wyższych prędkościach tylne koła skręcają równoległe do przednich, zapewniając komfortową stabilność i jeszcze bezpieczniejsze prowadzenie.

W modelu EQS układ kierowniczy steer-by-wire będzie opcjonalnie dostępny w połączeniu ze wszystkimi wersjami napędu oraz skrotną tylną osią z kątem skrętu do 10°.

Zgodnie z wysokimi standardami bezpieczeństwa Mercedesa układ ma redundantną architekturę i korzysta z precyzyjnych czujników oraz wydajnych jednostek sterujących. Zasadniczo oznacza to, że polega na dwóch ścieżkach przekazywania sygnału, gwarantując stałą możliwość kierowania. Nawet w mało prawdopodobnym przypadku całkowitej awarii kontrola nad samochodem jest nadal możliwa – dzięki skrotną tylną osią i ukierunkowanym interwencjom hamulców poszczególnych kół za pośrednictwem systemu ESP®.

Alternatywnie Mercedes-Benz nadal będzie oferować elektromechaniczny układ kierowniczy, z kierownicą wykorzystującą cenione rozwiązania w postaci przetłaczni i pokręta.

Zaawansowane systemy wspomagania jazdy i parkowania: gama MB.DRIVE

Aby zapewnić kierowcy najwyższej klasy wsparcie, nowy EQS został wyposażony w liczne czujniki: 10 kamer zewnętrznych, do 5 czujników radarowych i 12 czujników ultradźwiękowych. Czujniki te współpracują z wydajną jednostką sterującą opartą na systemie operacyjnym MB.OS. Aby zrozumieć panujące warunki ruchu, dane z czujników przetwarzają algorytmy sztucznej inteligencji, trenowane na dużych zbiorach danych flotowych.

Standardowa specyfikacja w Europie obejmuje pakiet MB.DRIVE, który zawiera funkcje takie jak kontrola odległości DISTRONIC. MB.DRIVE ASSIST oferuje rozszerzone funkcje wspomagania, jak wspomaganie kierowania i asystent zmiany pasa ruchu. Funkcja omijania przeszkód (Evasive Steering Function Plus) autonomicznie omija obiekty lub inne pojazdy, aby zapobiec kolizjom na pasie ruchu samochodu. Proaktywny asystent zmiany pasa ruchu (Proactive Lane Change Assist) umożliwia zautomatyzowaną zmianę pasa ruchu z myślą o dodatkowym wsparciu podczas jazdy drogami szybkiego ruchu. Chociaż poszczególne funkcje będą dostępne jako fabryczne wyposażenie opcjonalne lub jako cyfrowy dodatek w sklepie Mercedes-Benz Store, ich dostępność zależy również od rynku.

System MB.DRIVE PARKING ASSIST z odległości wykrywa miejsca parkingowe po obu stronach samochodu i po raz pierwszy umożliwia również parkowanie po przekątnej. Wykrywa także wolne miejsca, które nie są oznaczone białymi liniami. Ponadto może wspomagać opuszczanie miejsca parkingowego, nawet jeśli EQS został wcześniej zaparkowany ręcznie. Co więcej, potrafi teraz parkować z prędkością do 5 km/h, czyli o około 60% szybciej niż wcześniej.

Cyfrowy dodatek „Funkcja cofania” w określonych warunkach umożliwia przejechanie pokonanej wcześniej trasy na wstecznym biegu. Gdy asystent jest aktywny, obraz z kamery cofania oraz graficzna reprezentacja zaplanowanej trasy wyświetlają się na głównym ekranie. To rozwiązanie szczególnie przydatne w sytuacjach, gdy niemożliwe są manewry zawracania.

MB.DRIVE PARKING ASSIST 360 z zestawem kamer 360° i przeprojektowanym interfejsem oferuje nowe i udoskonalone widoki otoczenia. Cyfrowy dodatek „Ostrzeżenie o ochronie felg” prezentuje widok, który pozwala kontrolować odległość obręczy od krawężnika podczas manewrowania, pomagając kierowcy uniknąć uszkodzenia kół.

Inteligentne sterowanie amortyzacją: znacznie wyższy poziom komfortu jazdy

Najnowsze rozwiązanie AIRMATIC oferuje niezrównaną jakość jazdy – inteligentne sterowanie amortyzacją zapewnia zauważalnie większy komfort na dłuższych progach zwalniających, szczególnie powszechnych w południowej Europie.

To efekt połączenia najnowocześniejszej technologii zawieszenia z informacjami płynącymi od społeczności kierowców Mercedes-Benz. Wspierają się oni wzajemnie poprzez bieżące przekazywanie informacji z samochodu do chmury Mercedes-Benz za pośrednictwem sieci komórkowej. To tak zwana komunikacja Car-to-X, czyli między samochodami oraz między samochodem a elementami infrastruktury.

Po aktywacji funkcji inteligentnego sterowania amortyzacją tłumienie jest elektronicznie regulowane na krótko przed dojechaniem do zidentyfikowanego progu zwalniającego, zwiększając komfort – co odczuwają zwłaszcza pasażerowie tylnych siedzeń. Mercedes-Benz opracował tę funkcję samodzielnie i złożył już odpowiedni wniosek patentowy.

Regulacja amortyzacji bazuje właśnie na informacjach Car-to-X, które poprzedzający samochód Mercedes-Benz anonimowo, w czasie rzeczywistym, przesyła do chmury Mercedes-Benz za pośrednictwem sieci

komórkowej. Wykorzystanie czujników innych pojazdów znacząco poszerza zasięg własnych czujników samochodu, takich jak radary czy kamery. Technologia Car-to-X pozwala więc kierowcy „widzieć więcej”.

Intuicyjny: samochód, który rozumie i myśli perspektywnie

System operacyjny Mercedes-Benz (MB.OS) przekształca EQS-a w inteligentnego towarzysza, który rozumie, myśli z wyprzedzeniem i ewoluuje wraz ze swoim kierowcą. MB.OS integruje i kontroluje każdy aspekt samochodu. Ten superkomputer wykorzystuje sztuczną inteligencję oraz wydajne procesory i jest połączony z inteligentną chmurą Mercedes-Benz Intelligent Cloud.

To połączenie umożliwia bezprzewodową aktualizację oprogramowania pojazdu. Dzięki temu EQS pozostaje aktualny i atrakcyjny przez wiele lat, można go też wygodnie dostosować do własnych potrzeb już po zakupie. W sklepie Mercedes-Benz Store i aplikacji Mercedes-Benz dostępne jest rosnące portfolio cyfrowych dodatków. Oferta obejmuje innowacje z zakresu nawigacji, zdalnej obsługi samochodu, GUARD 360°, funkcji na żądanie, rozrywki, produktywności, ładowania i systemów wspomagających kierowcę, a także obsługi klienta.

Uważny towarzysz z wiedzą pozyskaną z internetu: Wirtualny Asystent MBUX

Nowa generacja systemu multimedialnego MBUX integruje sztuczną inteligencję m.in. firmy Microsoft. Dzięki temu klienci otrzymują jeszcze bardziej inteligentnego i spersonalizowanego cyfrowego towarzysza. Wirtualny Asystent MBUX wykorzystuje zbiorową wiedzę internetu i może prowadzić złożone, wieloczęściowe dialogi. Jako „żywy” awatar jest zawsze obecny na centralnym ekranie. Za pomocą różnych animacji sygnalizuje, czy aktualnie mówi, słucha, czy przetwarza informacje. Ruch, jasność, intensywność i kolor awatara płynnie ze sobą współdziałają, umożliwiając intuicyjną komunikację z kierowcą.

Oprócz awatara gwiazdy do wyboru są dwa inne: awatar przypominający człowieka wyłania się z gęstniejącej chmury gwiazd. Ucieleśnia on inteligencję EQS-a w technologiczny i futurystyczny sposób. Trzeci awatar, nazwany „LittleBenz”, ma żywą formę, która zachęca do swobodnej interakcji i pozwala na jeszcze bardziej osobistą więź.

Łatwy w obsłudze niczym smartfon: MBUX Hyperscreen z warstwą zerową

W chwili debiutu EQS był pierwszym Mercedesem wyposażonym w unikalny hiperekran MBUX Hyperscreen. Aby zapewnić imponujące, holistyczne wrażenia użytkowe i przestrzenne, aktywne strefy trzech wyświetlaczy łączą się tu pod wspólną szklaną powierzchnią o przekątnej ponad 55 cali. Należą do nich: zestaw wskaźników (przekątna 12,3"), centralny ekran (17,7") i wyświetlacz dla pasażera (12,3"). W nowym EQS-ie to wyjątkowe doświadczenie wizualne jest nawet bardziej emocjonujące, a obsługa – jeszcze prostsza. Zaawansowana warstwa zerowa MBUX prezentuje najważniejsze informacje i rekomendacje na konfigurowalnym dolnym pasku. Użytkownicy mają również możliwość dowolnego rozmieszczania aplikacji i grupowania ich w samodzielnie nazwanych folderach, dzięki czemu każda interakcja staje się niezwykle osobistym doświadczeniem – i jest równie przyjazna jak obsługa smartfona. Obecnie do wyboru jest ponad 40 aplikacji oferujących szeroki wachlarz usług i rozrywki – od muzyki z Amazon Music i Audible przez wideo (Disney+, RIDEVU i YouTube) po gry (Boosteroid).

Osobna aplikacja oferuje szeroką gamę motywów ekranowego tła, które wzmacniają unikalny efekt MBUX Hyperscreen. Imponujące obrazy obejmują szeroką gamę odcieni, od spokojnych po intensywne, od chłodnych po ciepłe, od technicznych po emocjonalne. Pozwala to klientom stworzyć w samochodzie osobistą atmosferę i cieszyć się charakterystycznym dla marki uczuciem „Welcome home”. Z motywami tła odpowiednio koresponduje kolorystyka zestawu wskaźników oraz ambientowego oświetlenia.

Pasażer z przodu może śledzić dynamiczne treści na swoim standardowym wyświetlaczu także podczas jazdy. Jest to możliwe w Europie i wielu innych krajach. Gama serwisów streamingowych obejmuje Disney+, YouTube i

RIDEVU (na wybranych rynkach), a także innych, regionalnych dostawców. Sterowanie odbywa się za pomocą ekranu dotykowego, a odsłuch – przez słuchawki Bluetooth lub pokładowe głośniki. Oparty na kamerze system monitoruje, czy kierowca patrzy na drogę, prosto przed siebie. Jeśli spojrzy na wyświetlacz pasażera, ruchome treści zostają wygaszone.

Zobacz, co widzi samochód: nawigacja MBUX Surround

Wyświetlacz kierowcy prezentuje nowoczesne, cyfrowe wskaźniki. Oprócz klasycznego układu z okrągłymi „zegarami” dostępna jest nowa nawigacja MBUX Surround, która przenosi zintegrowaną komunikację wizualną na nowy poziom: wspierana przez kamery i czujniki, w czasie rzeczywistym wyświetla trójwymiarową mapę otoczenia, a także sylwetki innych użytkowników dróg, takich jak samochody, rowery, motocykle i piesi. Kierowca widzi zatem to, co samochód – i może aktywnie śledzić działanie systemów wspomagających. Zapewnia to lepszą świadomość sytuacyjną i poczucie dodatkowego wsparcia. Ponadto nawigacja MBUX Surround Navigation wizualizuje status samochodu w czasie rzeczywistym – w tym działanie kierunkowskazów, reflektorów i prędkości kół. Integracja informacji w postaci grafik 3D generowanych przez silnik gry zapewnia niezwykle intuicyjny podgląd.

Nawigacja bazuje na mapach Google. Mercedes-Benz oferuje klientom to, co najlepsze z obu światów: technologię map Google, w tym dane o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym, oraz znany interfejs użytkownika i sprawdzone usługi Mercedes-Benz.

Rozpoznawanie sytuacji drogowych: inteligentna nawigacja

Przed nami roboty drogowe? A może stroma górska przełęcz? Takie czynniki mogą mieć znaczący wpływ na zasięg. Inteligentna nawigacja Mercedes-Benz reaguje na znacznie więcej zmiennych niż konwencjonalne systemy. „Myśli” nie tylko w kategoriach kilometrów, ale także energii, kontekstu i sytuacji. Planuje najszybszą i najwygodniejszą trasę, uwzględniając konieczne postoje na ładowanie w oparciu o liczne czynniki. Dynamicznie reaguje na korki lub zmiany stylu jazdy. Mercedes-Benz stale rozwija również prognozę zużycia energii dla nawigacji. W przyszłości jeszcze dokładniej uwzględniane będą przewidywane na danej trasie warunki wietrzne na wysokości samochodu.

Inteligentny system nawigacji rozpoznaje konieczność postoju na ładowanie i automatycznie planuje go w taki sposób, aby zoptymalizować całkowity czas podróży. W niektórych przypadkach dwa krótkie postoje na stacji o wyższej mocy mogą okazać się krótsze niż jeden dłuższy. Ponadto nawigacja automatycznie dostosowuje ustawienia ładowania samochodu i optymalizuje je pod kątem szybkiego uzupełnienia energii na trasie, włącznie ze wstępnym kondycjonowaniem akumulatora, tak aby w odpowiednim momencie osiągnął on optymalną temperaturę do szybkiego ładowania prądem stałym. Inteligentne ładowanie pozwala również określić, że podłączony do prądu EQS ma być ładowany tylko w przedziale czasowym, w którym obowiązuje najtańsza taryfa energetyczna.

Cyfrowe doświadczenie użytkownika: cyfrowy kluczyk i płatności w samochodzie

Nowego EQS-a można odblokować, zablokować i uruchomić z wyjątkową łatwością, za pomocą cyfrowego kluczyka. Kierowca musi mieć jedynie przy sobie telefon komórkowy. W najnowszej generacji tego systemu, w zależności od rynkowej dostępności, samochód jest automatycznie odblokowywany lub blokowany, gdy użytkownik zbliża się do niego lub oddala z urządzeniem mobilnym. Funkcję można dezaktywować za pomocą jednostki głównej. Cyfrowy kluczyk jest również przydatny w połączeniu z opcjonalnymi automatycznymi drzwiami komfortowymi z przodu i z tyłu. Gdy kierowca zbliża się do auta z telefonem komórkowym, najpierw wysuwają się klamki drzwi, a później – gdy użytkownik podejdzie bliżej – automatycznie otwierają się drzwi kierowcy. Cyfrowy kluczyk działa z większością urządzeń iPhone i Android.

Usługa płatności w samochodzie sprawia, że uiszczanie opłat w czasie podróży staje się wyjątkowo wygodne. Cyfrowe dodatki, takie jak pakiet rozrywkowy można aktywować i opłacać bezpośrednio w sklepie Mercedes-

Benz Store. Dzięki temu klienci podróżują w relaksującej atmosferze, podczas gdy samochód zajmuje się resztą. Nie jest wymagane oddzielne wprowadzanie kodu PIN ani uwierzytelnianie za pomocą urządzenia mobilnego – w celu identyfikacji Mercedes pay+ wykorzystuje nową wielofunkcyjną kamerę wewnętrzną. Dane płatnicze klientów są szyfrowane i chronione kryptogramami specyficznymi dla transakcji. Usługa Mercedes pay+ jest oferowana przez wewnętrzne rozwiązanie płatnicze Mercedes pay, które umożliwia wygodne i bezpieczne cyfrowe płatności w całym ekosystemie Mercedes-Benz.

Wizjoner: przyszłość luksusu zdefiniowana już dziś

EQS od samego początku wizualnie komunikował swoją wyjątkową pozycję w segmencie dzięki innowacyjnej, opływowej estetyce. Sportowy, niski, spłaszczony przód w połączeniu z łukowatym profilem dachu tworzy sylwetkę przypominającą coupé. Teraz projektanci wyostrożyli ten wygląd, dodatkowo podkreślając innowacyjny charakter samochodu. Efekt: nowy EQS emanuje jeszcze większym poczuciem prestiżu, a jego wygląd stał się jeszcze bardziej sportowy.

Dzięki liniom Electric Art oraz AMG nowy EQS może przybrać dwa bardzo różne oblicza, w zależności od preferencji:

- pionowa, podświetlana gwiazda Mercedes-Benz na masce należy do standardowej specyfikacji w połączeniu z linią Electric Art. To dumny, nieomylny symbol motoryzacyjnej doskonałości, a jednocześnie elegancki hołd dla Klasy S, w której ten kultowy detal od zawsze symbolizuje tradycję, prestiż i dyskretną elegancję. W linii Electric Art standardem jest czarna osłona chłodnicy z szerokimi chromowanymi listwami i podświetlanym, animowanym wzorem gwiazdy.
- Klienci, którzy zdecydują się na nowego EQS-a w linii AMG, otrzymają dynamicznie stylizowaną osłonę chłodnicy z podświetlanym wzorem gwiazdy oraz błyszczącą, podświetlaną centralną gwiazdą, ale bez chromowanych listew.

Także nowa przednia pokrywa z efektownymi przetłoczeniami ma dynamiczny wygląd. Po modernizacji przedniego pasa reflektory i listwa świetlna łączą się w jedną całość w jeszcze bardziej wyrazistym stylu. Światła do jazdy dziennej podążają za motywem gwiazdy, który integruje EQS-a z rodziną Mercedes-Benz. Nowo zaprojektowany zderzak w stylu AMG z efektownymi zewnętrznymi wlotami powietrza nadaje obu liniom sportowy charakter.

Uwagę przyciąga także tylny pas świetlny, z wyrazistym wypełnieniem z dodatkowymi elementami w kształcie helisy. Nowy jest również zderzak w stylu AMG. Od poprzednika różni się on bardziej wyrazistymi żebrami dyfuzora oraz efektownym chromowanym elementem ozdobnym biegnącym przez całą szerokość auta.

Jaśniej i bardziej energooszczędnie: DIGITAL LIGHT w technice micro-LED

Nowy EQS jest standardowo wyposażony w nową generację reflektorów DIGITAL LIGHT z technologią micro-LED i wydajnym chipem. Ich pole oświetlenia o wysokiej rozdzielczości jest o około 40% większe niż wcześniej, co zapewnia odpowiedni wzrost jasności światła drogowych i projekcji na nawierzchni. Jednocześnie moduł świetlny zużywa nawet o 50% mniej energii niż poprzedni system. Również same reflektory przyczyniają się do oszczędności zasobów. Wynika to z bardziej kompaktowej konstrukcji mikrodiod LED oraz polegania na tylko jednej jednostce sterującej. Wszystkie komponenty oprogramowania są zintegrowane z systemem operacyjnym Mercedes-Benz (MB.OS) i zostały opracowane głównie wewnętrznie.

Dynamiczne światła drogowe ULTRA RANGE – o zasięgu do 600 metrów, co odpowiada długości około sześciu boisk piłkarskich – mają teraz funkcję obracania, zapewniając optymalne oświetlenie drogi. Funkcja

częściowych świateł drogowych poprawia wykrywanie słabo oświetlonych uczestników ruchu bez oślepiania innych i jest teraz zintegrowana z doświetlaniem zakrętów, które dzięki połączeniu informacji z kamery i danych nawigacji jeszcze precyzyjniej reaguje na przebieg drogi.

Ciepłe objęcia: innowacyjne podgrzewanie pasów bezpieczeństwa może dodatkowo zwiększyć bezpieczeństwo

Podobnie jak w przypadku nowej Klasy S, Mercedes-Benz wyposaża najnowsze EQS-a w innowacyjne podgrzewanie pasów bezpieczeństwa dla przednich foteli. Funkcja zauważalnie zwiększa komfort jazdy. W taśmach zintegrowano przewody grzewcze w postaci cienkich włókien, które w niskich temperaturach szybko nagrzewają powierzchnię do temperatury 44 stopni Celsjusza. Podgrzewanie pasów bezpieczeństwa można wygodnie włączać i wyłączać za pomocą przycisków podgrzewania foteli, a jego automatyczną aktywację zarządza się poprzez ekranowe menu. Podgrzewanie pasów bezpieczeństwa może również zwiększyć bezpieczeństwo: zachęca podróżujących do zdjęcia wierzchnich okryć. Dzięki temu pas bezpieczeństwa lepiej przylega do ciała i jest skuteczniejszy w razie wypadku.

Mercedes-Benz po raz pierwszy zaprezentował koncepcję podgrzewanych pasów w eksperymentalnym pojeździe do badań nad bezpieczeństwem ESF (Experimental Safety Vehicle) z 2019 r., a teraz wprowadza je do produkcji seryjnej. Ilustruje to filozofię producenta luksusowych samochodów: opracowywanie pionierskich innowacji, które debiutują w pojazdach badawczych i koncepcyjnych, a następnie są konsekwentnie wdrażane do produkcji seryjnej. Od ponad 140 lat ten ciągły proces innowacji kształtuje markę spod znaku trójdzielnego gwiazdy – od wizjonerskich badań po codzienne korzyści dla klientów.

Kolejna innowacja Mercedesa dotycząca pasów bezpieczeństwa: pasażerowie tylnych siedzeń mogą cieszyć się komfortem wyjątkowo miękkich i gładkich pasów. Podczas poważnego zderzenia czołowego ich część barkowa może napętnić się powietrzem. Potrojenie powierzchni pasa wzdłuż klatki piersiowej pomaga zmniejszyć jej szczytowe obciążenia.

Większy komfort na tylnych siedzeniach: doskonałe warunki do pracy i relaksu

Dzięki unikalnej w tym segmencie koncepcji nadwozia z przesuniętą do przodu kabiną EQS ma przestronny przedział pasażerski. Tylnie siedzenia zapewniają wysoki poziom komfortu, a teraz oferują udoskonalenia funkcji rozrywki i pracy w samochodzie.

Dwa 13,1-calowe ekrany z nowymi, indywidualnie konfigurowalnymi pilotami MBUX umożliwiają zoptymalizowaną obsługę funkcji samochodu, takich jak klimatyzacja i rozrywka na tylnych siedzeniach. Dzięki zintegrowanym kamerom HD idealnie nadają się one również do wideokonferencji biznesowych z wykorzystaniem aplikacji Microsoft Teams, Zoom lub Webex. Pozwala to pasażerom zachować produktywność także podczas podróży.

System nagłośnienia Burmester® High-End 3D-Surround-Sound z 15 głośnikami o łącznej mocy 710 watów oraz technologią Dolby Atmos® zapewnia wyrafinowane doświadczenia dźwiękowe w samochodzie, od sali koncertowej po kameralny klub.

Standardowy pakiet komfortu dla pasażerów z tyłu oferuje im wyjątkową wygodę. Obejmuje on elektrycznie regulowane tylne siedzenia wraz z podgrzewaniem, luksusowe zagłówki, wygodne podłokietniki, bezprzewodowe ładowanie urządzeń mobilnych oraz boczne poduszki powietrzne z tyłu.

Czyste powietrze na pokładzie: wydajny filtr HEPA pod maską

Do wnętrza EQS-a nie jest wpuszczany drobny pył, a także drobne cząstki, pyłki i inne niepożądane substancje. To zasługa filtra HEPA (High Efficiency Particulate Air), który oczyszcza dopływające z zewnątrz powietrze, zapewniając bardzo wysoki poziom filtracji. Przechwytuje ponad 99,65% cząstek.

W trybie recyrkulacji powietrze jest filtrowane przez wewnętrzny filtr automatycznej klimatyzacji. Dzięki powłoce z węgla aktywnego na filtrze HEPA i filtrze wewnętrznym redukowane są również dwutlenek siarki, tlenki azotu oraz nieprzyjemne zapachy. W tym celu wykorzystuje się około 600 gramów węgla aktywnego. Dostępna powierzchnia filtracyjna odpowiada powierzchni około 150 boisk piłkarskich. Filtr HEPA jest częścią pakietu ENERGIZING AIR CONTROL Plus i wykorzystuje wolną przestrzeń pod maską EQS.

Spersonalizowane, niemal nieograniczone możliwości stworzenia wyjątkowego EQS-a

Jako nowa opcja wykończenia debiutuje drewno topolowe w antracytowym kolorze, z elegancką, delikatną strukturą o otwartych porach. Ekskluzywną atmosferę w kabinie tworzy również dostępna w pakiecie ekskluzywna skóra nappa, która oferuje zmysłowe doznania zarówno wzrokowe, jak i dotykowe. Kolejną nowością są efektowne przeszycia ozdobne w kształcie lauru na panelach drzwi, w kolorach beżu macchiato i gwiazdnej szarości. Nawiązując do motywu lauru z emblematu Mercedes-Benz, dyskretnie podkreślają one przytulną atmosferę „Welcome home”. Po raz pierwszy EQS jest dostępny z wnętrzem pozbawionych skórzanych wykończeń; w tym przypadku drobnoziarnistą skórę ekologiczną uzupełnia wysokiej jakości tkanina.

To dopiero początek: program MANUFAKTUR – obejmujący ekskluzywne odcienie lakieru, luksusowe pakiety z elementami ze skóry oraz wykintne, ręcznie wykonane detale – oferuje niespotykany poziom personalizacji. Gama odcieni EQS-a wzbogaca się o dwa nowe kolory MANUFAKTUR: Iskrząca Czerń z drobinkami szkła, które zapewniają szczególnie efektowny połysk, oraz srebrny verde MANUFAKTUR magno, łączący popularny lakier z wyrafinowanym, matowym wykończeniem.

Na tych, którzy szukają najwyższego poziomu indywidualizmu, czeka nowy program MANUFAKTUR Made to Measure, który oferuje możliwość stworzenia samochodu idealnie skrojonego na miarę. W przypadku nowego EQS-a klienci mogą wybierać spośród około 125 kolorów lakieru. Dostępne opcje wyposażenia obejmują także podświetlane listwy progowe z napisem „Mercedes-Benz”, liczne warianty kierownicy i pakiety oznaczeń. Program oferuje szeroki wybór wstępnie zatwierdzonych opcji w stałych cenach i z natychmiastowym potwierdzeniem wykonalności. Umożliwia też prezentację całego spektrum technicznie możliwych kolorów, zapewniając niezrównane możliwości konfiguracji zarówno w obszarze nadwozia, jak i wnętrza.

Zamówienia wykraczające poza zakres tej oferty są indywidualnie oceniane przez ekspertów MANUFAKTUR Made to Measure podczas osobistej konsultacji w Centrum Doskonałości w Sindelfingen lub w wybranej przez klienta lokalizacji. Spersonalizowany samochód „ożywa” dzięki narzędziu do immersyjnej wizualizacji, a nabywcy mogą wybierać spośród kolorów i elementów wzornictwa, które precyzyjnie odzwierciedlają ich indywidualne preferencje.

Uwagi:

- Systemy wspomagania kierowcy i systemy bezpieczeństwa są jedynie rozwiązaniami pomocniczymi i nie zwalniają kierowcy z odpowiedzialności. Należy przestrzegać informacji zawartych w instrukcji obsługi oraz opisanych w niej ograniczeń systemów.
- Wartość współczynnika oporu powietrza 0,20 dotyczy wariantu EQS 450+ z 19-calowymi obręczami AMG i zewnętrzną linią AMG oraz trybu jazdy Sport..
- Wirtualny Asystent MBUX jest dostępny w wybranych językach.

Kontakt dla mediów:

Błażej Buliński, PR Manager Mercedes-Benz Cars, Mercedes-Benz Polska
tel. +48 666 977 403, e-mail: blazej.bulinski@mercedes-benz.com
<https://media.mercedes-benz.pl/>

Jubileuszowy rok Mercedes-Benz – „140 lat innowacji”

Odkąd w 1886 roku Carl Benz złożył patent na swojego trójkołowca, a niedługo później Gottlieb Daimler zbudował pierwszy zmotoryzowany powóz, Mercedes-Benz nieustannie rozwija kolejne pionierskie rozwiązania i dąży do tworzenia najbardziej pożądanych samochodów świata. Ta ambicja napędza każdą innowację – od pierwszych automobili po dzisiejsze inteligentne i bezpieczne pojazdy elektryczne, takie jak zupełnie nowy GLC oraz wielokrotnie nagradzany CLA. Wraz z nową Klasą S firma kontynuuje największy program wprowadzania nowych produktów w swojej historii. Dzięki pasji do przełomowych osiągnięć, doskonałości oraz nieprzerwanemu zaangażowaniu w obsługę klienta marka konsekwentnie kształtuje przyszłość mobilności. Rezultat wykracza daleko poza osiągnięcia inżynieryjne – tworzy niepowtarzalne uczucie, które towarzyszy wszystkiemu, co robi Mercedes-Benz: „Welcome home”.

Mercedes-Benz świętuje 140 lat innowacji, wysyłając trzy nowe limuzyny Klasy S w transkontynentalną podróż do 140 lokalizacji na całym świecie. Każde miejsce podkreśla technologiczne dziedzictwo, pionierskiego ducha oraz globalną obecność marki. Po drodze klienci, fani i współpracownicy będą mogli dołączyć do obchodów – w epickiej przygodzie, która potrwa do października. Podróż „140 YEARS. 140 PLACES” przez sześć kontynentów można śledzić w naszym specjalnym serwisie [„140 lat innowacji | Mercedes-Benz Media”](#) oraz za pośrednictwem [społeczności Mercedes-Benz](#).

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG. Łącznie na całym świecie zatrudnia około 164 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności oraz samochodowego oprogramowania. Portfolio marek Mercedes-Benz Cars obejmuje markę Mercedes-Benz, a także Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i markę produktów Klasy G. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2025 r. sprzedał około 2,1 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy około 30 zakładów na czterech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. W ten sposób firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.