



Embargo do:
10 września 2026 r., godzina 20:45



Informacja prasowa
10 września 2026 r.

Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung: purystyczne coupé o wysokich osiąгах, stworzone w imię maksymalnej dynamiki jazdy

- Coupé o wysokich osiąгах, oferujące bezkompromisowe, bezpośrednie wrażenia z jazdy
- Silnik AMG 4.0 V8 biturbo o mocy 646 KM i napęd na tylną oś
- Unikalne poszerzone nadwozie, nowo opracowane gwintowane zawieszenie oraz zaawansowana aerodynamika
- Konsekwentnie zrealizowana koncepcja lekkiej konstrukcji pozwoliła zredukować masę własną o około 170 kilogramów
- Kolejny model z ekskluzywnej serii Mythos, budowany ręcznie w Affalterbach

Affalterbach. Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung powstał z myślą o jednym: dynamice jazdy. To dopuszczone do ruchu drogowego coupé o wysokich osiąгах zapewnia bezkompromisowe wrażenia za kierownicą zarówno na krętych lokalnych drogach, jak i na zamkniętych torach wyścigowych. W tym celu samochód łączy silnik V8 biturbo o mocy 646 KM z klasycznym napędem tylnej osi, znacząco obniżoną masą oraz układem jezdny konsekwentnie zaprojektowanym z myślą o precyzji prowadzenia. Dynamiczny potencjał auta dodatkowo potęguje unikalna koncepcja poszerzonego nadwozia (ang. wide body) – z szerszym rozstawem kół, licznymi elementami z włókna węglowego i specjalnie opracowaną aerodynamiką. Każdy egzemplarz CLE 646 Spezialanfertigung jest kompleksowo przebudowywany w siedzibie AMG w Affalterbach, zgodnie z najwyższymi standardami ręcznej produkcji.

„Dla mnie Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung jest kwintesencją AMG. Powstał, ponieważ racjonalni z natury inżynierowie marzyli o skrajnie nieracjonalnym samochodzie. Przekuliśmy to marzenie w rzeczywistość, oferując maksymalną dynamikę i niezrównane wrażenia z jazdy”.

dr Stefan Weckbach, Prezes Zarządu Mercedes-AMG GmbH oraz szef dywizji Mercedes-Benz Klasy G i Mercedes-Maybach

„Ze swoim bezkompromisowym charakterem i dynamiką jazdy Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung wyznacza nowe standardy. Szerokie zastosowanie włókna węglowego pozwoliło nam uzyskać wyjątkowo wyrazisty design. Ambicję stworzenia ekstremalnej maszyny podkreślają odważne proporcje i imponujące rozmiary osłony chłodnicy. Efektem jest arcydzieło, pełne osiąğów i charakteru”.

Bastian Baudy, szef designu Mercedes-Benz Group AG

Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung | zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 15,8 l/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 359 g/km (WLTP)¹

Mercedes-AMG PureSpeed | zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 13,7 l/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 312 g/km (WLTP)²

Dynamika jazdy jako cel rozwojowy

Projekt Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung narodził się z prostego pytania: jak można jeszcze bardziej rozwinąć model CLE w kierunku maksymalnej dynamiki jazdy? Nie wynikał jednak z tradycyjnych wytycznych dotyczących rozwoju produktu, lecz z pomysłu zrodzonego w zespole inżynierów AMG. Prototyp zaczął powstawać z inicjatywy niewielkiej grupy. Celem nie było jedynie zestawienie poszczególnych ulepszeń osiągow czy stworzenie konwencjonalnej edycji specjalnej; zamiast tego miał powstać całościowo zaprojektowany samochód wyczynowy.

Techniczną podstawę stanowi obecny Mercedes-AMG CLE Coupé, na bazie którego inżynierowie AMG z Affalterbach stworzyli unikalny projekt techniczny wyróżniający się zwiększoną mocą, specjalnie dostrójonym podwoziem, rygorystycznie odchudzoną konstrukcją oraz licznymi modyfikacjami nadwozia. W porównaniu z modelem wyjściowym masę pojazdu zredukowano o około 170 kilogramów, a nadwozie poddano gruntownym przeróbkom. Efektem jest kompleksowa przebudowa, zrealizowana zgodnie z manufakturowymi standardami panującymi w Affalterbach. Uzasadnia to nadanie nowej maszynie nazwy „Spezialanfertigung” (pol. wykonanie specjalne).

Silnik AMG 4.0 V8 biturbo o mocy 646 KM

Sercem modelu CLE 646 Spezialanfertigung jest gruntownie zmodernizowany silnik AMG M177 EVO – jednostka V8 biturbo o pojemności 4,0 litrów. Moc 646 KM odzwierciedla sama nazwa modelu. Maksymalny moment obrotowy wynosi 850 Nm i jest dostępny w szerokim zakresie obrotów: od 2500 do 4500 obr./min. Zastosowanie płaskiego wału korbowego (ang. flat-plane) pozwoliło zredukować masę elementów wirujących, usprawnić charakterystykę wchodzenia na obroty oraz uzyskać wyjątkowo szybką reakcję na wciśnięcie pedału gazu, dodatkowo wspieraną przez specjalnie opracowaną mapę sterowania silnikiem. Aby zapewnić stabilność termiczną nawet przy ekstremalnym obciążeniu, motor V8 wyposażono w trzy oddzielne obiegi chłodzenia: obieg wysokotemperaturowy dla samego silnika oraz dwa niskotemperaturowe – jeden do chłodzenia powietrza doładowującego i oleju przekładniowego, a drugi obsługujący podzespoły instalacji 48 V. Układy te zostały specjalnie zoptymalizowane pod kątem wyjątkowo wymagających warunków eksploatacji – od intensywnej jazdy torowej po pracę w bardzo wysokich temperaturach otoczenia.

Charakterystyczne brzmienie silnika V8 jest dodatkowo wzmacniane przez dedykowany, wyczynowy układ wydechowy o zwiększonej przepustowości. Jego dźwięk skomponowano z naciskiem na emocjonujące wrażenia z jazdy. Projekt tylnego odcinka opracowano we współpracy z firmą Akrapovič, a szerokie zastosowanie tytanu przyczynia się do redukcji masy auta.

Od 4x4 do napędu na tylną oś: siła napędowa przekazywana wyłącznie na tylne koła

Jedną z najbardziej fundamentalnych zmian dotyczy układu napędowego. System AMG Performance 4MATIC+ z modelu bazowego został całkowicie wyeliminowany. Skrzynia biegów CLE 646 Spezialanfertigung przekazuje siłę napędową wyłącznie na tylną oś. Przejście do tylnonapędowej konfiguracji pozwoliło zmniejszyć masę, a jednocześnie radykalnie zmienić dynamiczny charakter samochodu. Elektronicznie sterowany tylny mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu optymalizuje rozkład momentu obrotowego między kołami poprzez zmienną blokadę w zależności od potrzeb. Poprawia to przyczepność, stabilność jazdy i ogólną dynamikę. W odpowiednich warunkach może on również wspomagać kontrolowany drift.

Krótkie czasy zmiany biegów: przekładnia AMG SPEEDSHIFT TCT 9G

Standardowa przekładnia automatyczna AMG SPEEDSHIFT TCT 9G z konwerterem momentu obrotowego zachwyci kierowców nastawionych na osiągi dynamiczną charakterystyką oraz emocjonującą funkcją

podwójnego wysprzężenia. W zależności od wybranego trybu jazdy zapewnia sportową, szybką lub wyjątkowo płynną i niemal niezauważalną zmianę biegów. Dziewięć przełożeń do przodu sprawia, że silnik szczególnie często pracuje w optymalnym zakresie obrotów.

Skrzynia AMG SPEEDSHIFT TCT 9G łączy efektywność z dynamiką. W razie potrzeby może błyskawicznie wykonać kilka redukcji, aby niemal natychmiast uzyskać pełną moc silnika. Jej charakterystykę można dostosować za pomocą systemu AMG DYNAMIC SELECT, który oferuje wybór szeregu trybów jazdy z określonymi ustawieniami układu napędowego.

Także system Launch Control w Mercedesie-AMG CLE 646 Spezialanfertigung został specjalnie dostosowany do układu z napędem na tylne koła. Nowy model Mythos przyspiesza od 0 do 200 km/h w 11,4 sekundy. Prędkość maksymalna wynosi 310 km/h.

Specjalnie opracowane gwintowane zawieszenie ze stalowymi sprężynami dla precyzyjnego prowadzenia
Również zawieszenie zostało specjalnie zoptymalizowane. CLE 646 Spezialanfertigung jest wyposażony w gwintowane zawieszenie (ang. coil-over) ze stalowymi sprężynami, opracowane wspólnie przez Mercedes-AMG oraz KW Automotive. Konfiguracja ta umożliwia wyjątkowo precyzyjne dostrojenie do stylu jazdy, charakterystyki toru, indywidualnych preferencji oraz przeznaczenia pojazdu.

Zawieszenie oferuje 4-kierunkową regulację amortyzatorów z niezależnie konfigurowalnymi ustawieniami odbicia i ugięcia dla niskich oraz wysokich prędkości tłumienia. Pozwala to na precyzyjne dopasowanie pracy podwozia do szerokiego zakresu wymagań jazdy.

Ustawienia dla niskich prędkości tłumienia wpływają na ruchy nadwozia podczas hamowania, przyspieszania i wchodzenia w zakręty. Ukierunkowana na wysokie osiągi kalibracja zapewnia niezwykle precyzyjne prowadzenie, lepsze informacje zwrotne dla kierowcy i znakomitą stabilność. Ustawienia dla wysokich prędkości tłumienia wpływają na reakcję amortyzatorów podczas gwałtownych ruchów kół spowodowanych nierównościami nawierzchni, dziurami lub krawężnikami. Rezultatem jest wyjątkowa równowaga między bezpośrednim wyczuciem samochodu, doskonałą kontrolą nadwozia, maksymalną przyczepnością oraz stabilnością, nawet w najbardziej wymagających warunkach. Amortyzatory reagują na każdy sygnał od nawierzchni bez zauważalnego opóźnienia, zapewniając kierowcy niezwykle precyzyjny i pewny prowadzenia.

Ceramiczny, wysokowydajny, kompozytowy układ hamulcowy AMG

Ceramiczny, wysokowydajny, kompozytowy układ hamulcowy AMG został zaprojektowany z myślą o ekstremalnych obciążeniach. Zapewnia niezmiennie wysoką skuteczność hamowania nawet podczas intensywnej jazdy na torze wyścigowym. Jego integralną częścią jest specjalnie opracowana koncepcja chłodzenia hamulców. Duże wloty powietrza w przednim zderzaku i dedykowane elementy sterujące przepływem powietrza znacząco poprawiają odprowadzanie ciepła.

Na przedniej osi połączono wewnętrznie wentylowane, perforowane ceramiczne tarcze o wymiarach 420 x 40 mm, wykorzystujące technologię długich włókien, z 6-tłoczkowymi zaciskami stałymi. Ciepło wytwarzane podczas hamowania na powierzchni ciernej jest szybciej odprowadzane do kanałów chłodzących tarczy, co skutkuje niższą temperaturą klocków. Na tylnej osi pracują wewnętrznie wentylowane, perforowane ceramiczne tarcze o wymiarach 360 x 32 mm połączone z 1-tłoczkowymi zaciskami pływającymi.

W porównaniu z konwencjonalnymi hamulcami układ ten redukuje masę, w tym masy nieresorowane. Bezpośrednio przekłada się to na poprawę dynamiki jazdy i reakcji w zakrętach. Wysokowydajny charakter układu dodatkowo podkreślają zaciski hamulcowe w złotym kolorze.

Wyrazisty wygląd: szerokie nadwozie z licznymi elementami z włókna węglowego

Nadwozie Mercedesa-AMG CLE 646 Spezialanfertigung zostało w całości zaprojektowane z myślą o maksymalnej dynamice jazdy i wysokich osiąгах. Gruntownie zmodyfikowana karoseria pozwoliła zwiększyć sztywność strukturalną i stanowi podstawę wyjątkowego potencjału dynamicznego. Liczne seryjne komponenty zostały zastąpione rozwiązaniami opracowanymi specjalnie z myślą o wymagającej jeździe drogowej i torowej.

Kluczowym elementem koncepcji jest znacznie szerszy rozstaw kół. W tym celu karoseria została wzmocniona i poszerzona. Efektem jest zwiększenie szerokości auta o 60 mm – zarówno z przodu, jak i z tyłu. Szerszy rozstaw kół poprawia stabilność, zwiększa potencjał w zakrętach oraz umożliwia zastosowanie wyjątkowo szerokich kół i opon.

W przypadku licznych elementów wykorzystano włókno węglowe. Należą do nich: poszerzone przednie błotniki ze zintegrowanymi wylotami powietrza, przeprojektowany przedni zderzak z dużymi wlotami powietrza chłodzącego, panele progowe, pokrywa silnika z centralnym wlotem zimnego powietrza, dach, nowo opracowany tylny zderzak z dyfuzorem, a także wzmocniona pokrywa bagażnika oraz ręcznie regulowany tylny spojler, zamocowany na dwóch trapezowych wspornikach. Tylne szyby boczne i tylną szybę wykonano z poliwęglanu. Do ogólnej redukcji masy dodatkowo przyczynia się lżejszy akumulator rozruchowy 12 V.

Techniczne wymagania definiują niepowtarzalny język designu. Efektowne, karbonowe poszerzenia błotników zapewniają miejsce dla ekskluzywnych kutek obręczy AMG Performance o wymiarach 11,0 J x 20 z przodu oraz 12,0 J x 20 z tyłu. Opony w rozmiarze 305/30 ZR20 z przodu i 335/30 ZR20 z tyłu bazują na udoskonalonej technologii pierwotnie opracowanej dla Mercedesa-AMG ONE. Ich unikalny wzór zarezerwowano dla Mercedesa-AMG CLE 646 Spezialanfertigung.

Mocną prezencję dodatkowo podkreśla ekskluzywny lakier. Przód otrzymał kolor srebrny mojave magno, a karoseria od słupka B w tył – czerń obsydianu magno. Herby AMG na drzwiach kierowcy i pasażera podkreślają indywidualny status Spezialanfertigung. Prześwit został zoptymalizowany pod kątem osiąгów: pojazd obniżono o 22 mm w obszarze przedniej osi i o 16 mm z tyłu.

Wyższa sztywność skrętna, większa precyzja

Aby osiągnąć wyjątkową dynamikę jazdy, struktura nadwozia CLE 646 Spezialanfertigung została zaprojektowana z myślą o przenoszeniu możliwie największych obciążeń. Sztywność znacząco zwiększają dodatkowe wzmocnienia oraz zintegrowany pałąk bezpieczeństwa. Precyzja i stabilność bezpośrednio przekładają się na informacje zwrotne dla kierowcy, szczególnie podczas dynamicznej jazdy. Te rozwiązania stanowią podstawę niezbędną do pełnego wykorzystania imponującego potencjału samochodu zarówno na otwartych drogach, jak i na torze wyścigowym.

Aerodynamika opracowana specjalnie pod kątem jazdy torowej

Aerodynamika Mercedesa-AMG CLE 646 Spezialanfertigung również została opracowana z myślą o dynamice jazdy. Przedni dyfuzor, żaluzje w błotnikach, elementy podwozia i tylne skrzydło tworzą w pełni zintegrowany pakiet aerodynamiczny.

Aby zapewnić możliwie szeroką rozpiętość między codzienną użytecznością a osiągami na torze, przedni dyfuzor można ręcznie regulować za pomocą trzech elementów mocujących, ustawiając go w jednej z dwóch pozycji: Street oraz Race, przy czym ta druga jest przeznaczona wyłącznie do jazdy po torze wyścigowym.

W pozycji Race przedni dyfuzor tworzy wyraźny profil aerodynamiczny pod przednią częścią pojazdu. Jego odwrócony kształt skrzydła przyspiesza przepływ powietrza pod samochodem i generuje efekt Venturiego, zwiększając docisk przedniej osi. Korzyści są natychmiast odczuwalne w reakcjach układu kierowniczego.

Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung legitymuje się wyjątkową precyzją i stabilnością przy wysokich prędkościach, a jednocześnie zwinnie wchodzi w zakręty i oferuje wyraźne informacje zwrotne od układu kierowniczego przy dużych przyspieszeniach poprzecznych.

W połączeniu z wysuniętym przednim dyfuzorem środkową część tylnego skrzydła z włókna węglowego można ręcznie regulować, aby dodatkowo zwiększyć docisk tylnej osi na torze wyścigowym i uzyskać pożądaną równowagę aerodynamiczną.

Otwarte żaluzje w poszerzonych błotnikach poprawiają wentylację wnętrza kół i przyczyniają się do wygenerowania dodatkowego docisku. Szczególną innowacją jest umieszczony obok reflektorów system kanałów kierujący przepływ powietrza przez nadkola i, przez żaluzje, na zewnątrz. Dodatkowe prowadnice powietrza po bokach przedniego zderzaka optymalizują przepływ powietrza, zwiększając docisk przedniej osi, a jednocześnie poprawiając chłodzenie hamulców.

Aerodynamiczne rozwiązania wykraczają daleko poza widoczne elementy zewnętrzne. Obejmują też liczne detale w panelach podwozia, które spełniają zarówno wymagania aerodynamiczne, jak i termiczne. Optymalizacja koncepcji chłodzenia pozwala na niemal całkowite osłonięcie przedniej części podwozia. Płaska podłoga zawiera specjalnie zaprojektowane podłużne żebra, które lokalnie przyspieszają przepływ powietrza i przyczyniają się do zwiększenia docisku. Przy maksymalnej prędkości pakiet generuje łącznie ponad 250 kilogramów docisku.

Precyzyjnie regulowany system kontroli trakcji AMG TRACTION CONTROL

System kontroli trakcji AMG TRACTION CONTROL, przeznaczony do jazdy na zamkniętych torach wyścigowych z wyłączonym ESP, pozwala kierowcom indywidualnie dostosować poziom wspomagania bez ingerencji elektronicznej kontroli stabilności.

System, skalibrowany specjalnie dla Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung, umożliwia 9-stopniową regulację poślizgu kół tylnej osi. Można go zatem konfigurować z dużą precyzją, uzyskując odpowiednie ustawienie w zależności od temperatury opon oraz tego, jak blisko granicy przyczepności chce operować kierowca.

Aby uzyskać jak najbardziej bezpośrednie wrażenia z jazdy, zredukowano również listę wyposażenia w zakresie funkcji informacyjnej i innych udogodnień. Oznacza to, że CLE 646 Spezialanfertigung nie oferuje wielu systemów podnoszących komfort i wspierających kierowcę, w tym asystenta parkowania PARKTRONIC.

Konsekwentna lekka konstrukcja we wnętrzu

Wnętrze Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung odzwierciedla to samo bezkompromisowe podejście do lekkiej konstrukcji i dynamiki jazdy. Z kabiny zniknęły tylne siedzenia oraz materiały wygłuszające. W celu redukcji masy ograniczono listę elementów podnoszących komfort, a system audio uproszczono.

Rezygnacja z niektórych trybów jazdy i systemów wsparcia pozwoliła także zmniejszyć liczbę elementów obsługi na kierownicy AMG Performance. Wykończony mikrofibrą DINAMICA, spłaszczony u dołu wieniec, inspirowany światem motorsportu, zapewnia pewny chwyt i doskonałą kontrolę.

Standardowe wyposażenie obejmuje ultralekkie, wyczynowe fotele kubetkowe z wydatnym podparciem bocznym oraz pałąk bezpieczeństwa, który zwiększa sztywność skrętną i dodatkowo poprawia dynamikę jazdy. Całości dopełniają lekkie panele drzwi wykonane z włókna węglowego. Opcjonalny pakiet Performance obejmuje 6-punktowe pasy bezpieczeństwa, które pewnie utrzymują kierowcę i pasażera na swoich miejscach.

Każdy egzemplarz jest budowany ręcznie w Affalterbach na bazie modelu CLE 53 – kontynuując długą tradycję AMG w zakresie ekskluzywnej, manufakturowej produkcji, w ramach której powstały ikony takie jak AMG 300 CE 6.0 „The Hammer”.

Limitowany samochód kolekcjonerski stworzony z myślą o jeździe torowej

Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung to drugi model z niezwykle ekskluzywnej serii Mercedes-Benz Mythos, obejmującej wyjątkowo rzadkie pojazdy kolekcjonerskie wytwarzane w ściśle limitowanych seriach. Po modelu Mercedes-AMG PureSpeed – zbudowanym w liczbie zaledwie 250 egzemplarzy, wyróżniającym się otwartym nadwoziem bez dachu i przedniej szyby – do serii dołącza teraz Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung. To dopuszczony do ruchu drogowego samochód, którego produkcję ograniczono do zaledwie 30 aut, stworzony z bezkompromisowym naciskiem na torowe osiągi. Łączy on wyrazisty design, znakomitą dynamikę oraz niezwykle bezpośrednie wrażenia z jazdy. Okazał się tak pożądany, że został wyprzedany jeszcze przed swoją światową premierą.

Dane techniczne

Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung		
Silnik		V8, podwójne turbodoładowanie, zintegrowany rozrusznikoalternator (ISG)
Pojemność skokowa	cm ³	3982
Moc maksymalna	kW/KM	475/646
przy	obr./min	6000-6250
Maksymalny moment obrotowy	Nm	850
przy	obr./min	2500-4500
Moc maksymalna ISG	kW/KM	17/23
Maksymalny moment obrotowy ISG	Nm	205
Napęd		na tylne koła
Skrzynia biegów		AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Długość / szerokość / wysokość	mm	4949/1987/1420
Rozstaw osi	mm	2875
Masa własna (DIN)	kg	1895
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2130
Rozkład masy przód/tył	%	56/44
Współczynnik oporu powietrza (Cd)		0,402/0,417
Street / Race		
Opony przód / tył		305/30 ZR 20 / 335/30 ZR 20
Obręcze przód / tył		11,0 J x 20 / 12,0 J x 20
Prędkość maksymalna	km/h	310
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	3,9
Przyspieszenie 0-200 km/h	s	11,4
Przyspieszenie 0-300 km/h	s	36,8/36,2 (Track / Street)
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym ¹	l/100 km	15,8
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym ¹	g/km	359

Kontakt dla mediów:

Błażej Buliński, PR Manager Mercedes-Benz Cars, Mercedes-Benz Polska
tel. +48 666 977 403, e-mail: blazej.bulinski@mercedes-benz.com
<https://media.mercedes-benz.pl/>

Jubileuszowy rok Mercedes-Benz – „140 lat innowacji”

Odkąd w 1886 roku Carl Benz złożył patent na swojego trójkołowca, a niedługo później Gottlieb Daimler zbudował pierwszy zmotoryzowany powóz, Mercedes-Benz nieustannie rozwija kolejne pionierskie rozwiązania i dąży do tworzenia najbardziej pożądanych samochodów świata. Ta ambicja napędza każdą kolejną innowację – od pierwszych automobili po największą w historii firmy ofensywę modelową, która właśnie trwa. Dzięki pasji do przełomowych osiągnięć i doskonałości oraz nieprzerwanemu zaangażowaniu w obsługę klienta marka konsekwentnie kształtuje przyszłość mobilności. Rezultat wykracza daleko poza osiągnięcia inżynierskie – tworzy niepowtarzalne uczucie, które towarzyszy wszystkiemu, co robi Mercedes-Benz: „Welcome home”.

Mercedes-Benz świętuje 140 lat innowacji, wysyłając trzy nowe limuzyny Klasy S w transkontynentalną podróż do 140 lokalizacji na całym świecie. Każde miejsce podkreśla technologiczne dziedzictwo, pionierskiego ducha oraz globalną obecność marki. Po drodze klienci, fani i współpracownicy będą mogli dotrzeć do obchodów – w epickiej przygodzie, która potrwa do października br. Podróż „140 YEARS. 140 PLACES” przez sześć kontynentów można śledzić w naszym specjalnym serwisie [„140 lat innowacji | Mercedes-Benz Media”](#) oraz za pośrednictwem [społeczności Mercedes-Benz](#).

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG. Łącznie na całym świecie zatrudnia około 164 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności oraz samochodowego oprogramowania. Portfolio marek Mercedes-Benz Cars obejmuje markę Mercedes-Benz, a także Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i markę produktów Klasy G. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2025 r. sprzedał około 2,1 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy około 30 zakładów na czterech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój. W ten sposób firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.

¹ Wartości wstępne. Obecnie nie są dostępne potwierdzone dane pochodzące od oficjalnie uznanej organizacji badawczej, świadectwo homologacji typu WE ani certyfikat zgodności z oficjalnymi wartościami. Możliwe są różnice między podanymi danymi a wartościami oficjalnymi.

² Podane wartości zostały określone zgodnie z ustaloną procedurą pomiarową WLTP (Worldwide Harmonized Light-duty Vehicles Test Procedure, z ang. światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich). Zużycie energii i emisja CO₂ zależą nie tylko od efektywnego wykorzystania paliwa lub nośnika energii przez samochód, ale także od stylu jazdy i innych czynników pozatechnicznych.